



**T.C.**  
**BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ**  
**SOSYAL BİLİMLER ENSTİTÜSÜ**  
**TARİH ANABİLİM DALI**

**Yüksek Lisans Tezi**

**OSMANLI DONANMASINDA MESÛDİYE**  
**KALYONU (1799-1861)**

**Saim AYTİMURER**  
**195051015**

**Tez Danışmanı**  
**Prof. Dr. Zekai METE**

**Bandırma 2022**

## ÖZET

### OSMANLI DONANMASINDA MESÛDİYE KALYONU (1799-1861)

Saim AYTİMURER

Osmanlı donanmasında yer alan savaş gemilerinde kadirganın yerini 17. yüzyıldan itibaren kalyonlar almaya başlamıştır. Donanmada artık bir değişim ve dönüşüm süreci başlamış, kürekli kadirgaların yeterli olmadığı anlaşılmış, yelkenli savaş gemilerinin gereksinimleri ortaya çıkmıştır. Bu değişimde ana etkenlerden birisi gelişen savaş gemileri karşısında donanmanın paralel ölçüde gelişimine katkı sağlamaktır. Savaş gemileri bir devletin denizlerdeki ileri karakolu ve denizleri ile kıyıların ve deniz ticaretinin güvenliğinin sağlanmasında katkı sağlayan ana unsurlardır. Osmanlı donanmasında bu görevi başta kalyonlar olmak üzere birçok farklı tip gemiler icra etmiştir. Akdeniz, Adalar denizi ve Karadeniz’de icra edilen keşif gözetleme faaliyetleri ile düşman devletlerle yapılan savaşlarda belirleyici unsur olarak kalyonlar ön plana çıkmaktadır. Bu tezin hazırlanmasındaki ana amaç Osmanlı donanmasının en etkili ve caydırıcı savaş gemilerinden olan kalyonlardan biri olan ve döneminde inşa edilen en büyük ikinci ve en uzun süre görevde kalan Mesudiye kalyonunun inşa ve fesih süreci içerisinde donanmadaki faaliyetlerini tüm yönleriyle birlikte ele almaktır. İnşa süreci, kalyonun temel özellikleri, personelin maaşları, geminin faaliyetleri ve kaptanları, onarım süreçleri ile fesih süreci kapsamlı olarak ele alınmıştır. Bu süreçlerin incelenmesi sonucunda Osmanlı donanmasında gemi inşa teknolojisi ve üretim kapasitesi, personel yeterlilikleri, donanmaya bakış açısı ile verilen önemin derecesinin incelenmesi sonucunda III. Selim döneminde gözle görülür bir şekilde modernleşme adımlarına ayak uydurulmaya çalışıldığı görülmüştür. Yine bu değişimin paralelinde donanmada modern gemi inşa faaliyetleri ve donanmanın gelişimine katkı sağlamak üzere yabancı gemi inşa mühendislerinden faydalanılmış, ayrıca bahriye personelinin eğitiminde önemli ilerlemeler kaydedilmiştir. Klasik yöntemler kullanılarak yapılan gemi inşa faaliyetleri yerini zamanla modern tekniklerin kullanılmasına bırakmıştır.

**Anahtar Sözcükler:** Mesûdiye Kalyonu, Kalyon Personeli, Kalyon İnşası, Üç Ambarlı Kalyon, Osmanlı Donanması

## ABSTRACT

### MESÛDİYE GALLEON IN THE OTTOMAN NAVY (1799-1861)

Saim AYTİMURER

In the warships of the Ottoman navy, galleons began to take the place of galleys from the 17th century. A process of change and transformation has begun in the navy, and although it is understood that rowing galleys are not enough, the requirements of sailing warships have emerged. One of the main factors in this change is to contribute to the parallel development of the navy against the developing warships. Warships are the main elements that contribute to the security of a state's outpost and seas, coasts and maritime trade. Many different types of ships, especially galleons, perform this task in the Ottoman navy. The galleons come to the fore as the decisive factor in the wars with the enemy states, with the reconnaissance and surveillance activities carried out in the Mediterranean, the Islands and the Black Sea. The main purpose in the preparation of this thesis is to examine all aspects of the activities in the navy, during the construction and dissolution process of the Mesudiye galleon, one of the most effective and deterrent warships of the Ottoman navy, and the second largest and longest serving galleon built in its period. The construction process, the basic features of the galleon, the salaries of the personnel, the activities of the ship and the captains of the ship, the repair processes and the termination process are discussed in detail. As a result of the examination of these processes, as a result of the examination of the degree of importance given to the shipbuilding technology and production capacity, personnel qualifications, and the point of view of the navy in the Ottoman navy, it is seen that there was an effort to keep up with the modernization steps in the III. Selim period. Again in parallel with this change, foreign shipbuilding engineers were used in the navy to contribute to the modern shipbuilding activities and the development of the navy, and significant progress was made in the training of the navy personnel. Shipbuilding activities using classical methods have been replaced by the use of modern techniques.

**Key Words:** Mesûdiye Galleon, Galleon Staff, Galleon Building, Three Deck Galleon, Ottoman Navy

## ÖNSÖZ

Devletlerin savunmasını ve güvenliğini sağlayan unsurların başında kara, deniz ve hava kuvvetleri gelmektedir. Çalışmamızın ana konusunu Mesûdiye kalyonunun biyografisi oluşturmaktadır. Döneminin en büyük gemilerinden birisi olan bu kalyon uzun yıllar Osmanlı donanmasına hizmet etmiştir. Mesûdiye'nin hizmette kaldığı süre içerisinde ne gibi değişim ve dönüşümler geçirdiği, kimlerin görev yaptığı, onarım süreçleri, mali konular, tarih içerisindeki seyri ve fesih konuları eldeki bilgi ve belgeler ışığında detaylı bir şekilde anlatılmıştır.

Kalyonlar bulundukları devrin en önemli ve en büyük savaş gemileridir. Mesûdiye kalyonu da XIX. yüzyılın başlarında modern teknikler kullanılarak yabancı mühendisler tarafından inşa edilmiş büyük bir savaş gemisidir. Sultan III. Selim döneminden Sultan Abdülmecit dönemine kadar uzanan öyküsü bulunmaktadır. Akdeniz ve Karadeniz'de görevler icra etmiş, Firari Ahmet Paşa tarafından Mısır'a kaçırılmış ve ardından Kırım Savaşı sırasında hastane olarak kullanılarak 1861 yılından itibaren hizmetten çekilmiştir.

Osmanlı donanmasının güzide savaş gemilerinden ne yazık ki günümüze ulaşan birkaç parçası dışında bir şey bulunmamaktadır. Gemiler hakkında detaylı bilgileri arşiv belgeleri, kaynak eserler ve gemi jurnallerinden öğrenmekteyiz. Denizciliğin sevdendirilmesi ve özendirilmesi için bir bütün olaraki önemlidir. Bu hem tarihimize olan ilginin artmasına hem de denizciliğin özendirilmesine katkı sağlayabilir. Bu konu ile ilgili en güzel örnek İngilizlerin 18. yüzyılda inşa ettikleri ve Amiral Nelson tarafından sancak gemisi olarak kullanılan Victory kalyonudur. Bu kalyon günümüzde Portsmouth limanı'nda sergilenmektedir.

Bu çalışmanın hazırlanması sürecinde bana yol göster ve buzimin ortaya çıkmasını sağleğeri hocam Prof. Dr. Zekai METE'ye, arşiv belgelerinin çözümünde yardımlarını esirgemeyen Osmanlı Türkçesi Yüksek İhtisas grubuna, Mesûdiye kalyonunun katalog resimlerini elde etmemi sağlayan İstanbul Deniz Müzesi Komutanlığı personeline ve son olarak evde tezimi yazarken bana anlayışla yaklaşan ve desteğini esirmeyen eşime gösterdiği a dolayı teşekkür ederim.

## İÇİNDEKİLER

Sayfa

|                   |      |
|-------------------|------|
| ÖZET.....         | ii   |
| ABSTRACT .....    | iii  |
| ÖNSÖZ.....        | iv   |
| İÇİNDEKİLER.....  | vi   |
| TABLolar.....     | vii  |
| ŞEKİLLER.....     | vii  |
| KISALTMALAR ..... | viii |
| GİRİŞ .....       | 1    |

### BİRİNCİ BÖLÜM

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| III. SELİM DÖNEMİ OSMANLI DONANMASI.....                       | 5  |
| 1. III. SELİM DÖNEMİ OSMANLI DONANMASINA GENEL BAKIŞ .....     | 5  |
| 2. BAHRİYEDE YAPILAN ISLAHATLAR VE GEMİ İNŞA TEKNOLOJİSİ ..... | 8  |
| 3. BAHRİYE PERSONELİNİN EĞİTİMİ .....                          | 15 |

### İKİNCİ BÖLÜM

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| YELKENLİ SAVAŞ GEMİLERİ .....                     | 18 |
| 1. OSMANLI DONANMASINDA KALYON .....              | 18 |
| 1.1. Kalyonların Özellikleri .....                | 18 |
| 1.2. Kalyonların Denize İndirilmesi.....          | 27 |
| 1.3. Kalyonların İsimlendirilmesi .....           | 31 |
| 1.4. Kalyonlarda Görevli Personel .....           | 33 |
| 1.5. Kalyonların İnşa Edildiği Yerler .....       | 39 |
| 2. OSMANLI DONANMASINDA KALYONA GEÇİŞ SÜRECİ..... | 43 |
| 3. OSMANLI DONANMASINDA LEVENTLER .....           | 47 |
| 4. KAPUDANE, PATRONA VE RİYALE KAPTANLAR.....     | 49 |

### ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

|                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| MESÛDİYE KALYONU (1799-1861).....                                     | 51  |
| 1. MESÛDİYE KALYONU İNŞASI VE ÖZELLİKLERİ.....                        | 51  |
| 1.1. Mesûdiye Kalyonu Personel ve Maaşları .....                      | 57  |
| 1.2. Mesûdiye Kalyonu Onarımları ve Kullanılan Kereste Cinsleri ..... | 86  |
| 1.3. Mesûdiye Kalyonu Top Döküm Faaliyetleri .....                    | 99  |
| 1.4. Mesûdiye Kalyonunun Tarihi İçindeki Seyri.....                   | 105 |
| 1.5. Mesûdiye Kalyonu Süvari Kaptanları .....                         | 110 |
| 1.6. Mesûdiye Kalyonu Fesih Süreci .....                              | 111 |
| 2. 1799-1861 YILLARI ARASI GÖREV YAPAN KAPUDAN-I DERYALAR ...         | 112 |
| SONUÇ.....                                                            | 113 |
| KAYNAKLAR.....                                                        | 116 |
| EKLER.....                                                            | 124 |

## TABLÖLAR

|                                                                                             |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Tablo 1:</b> 1800 Yılında Savaş Filoları .....                                           | 13  |
| <b>Tablo 2:</b> 1791-1800 Yılları Arasında Gemi İnşa Faaliyetleri .....                     | 14  |
| <b>Tablo 3:</b> Donanma Gemileri İçin Neferat Tertip Edilen Taşra Kazaları ve Adalar .....  | 37  |
| <b>Tablo 4:</b> Üç Ambarlı Selimiye Kalyonu Personel Listesi ve Maaşları.....               | 38  |
| <b>Tablo 5:</b> Donanma-yı Hümayûn Gemileri Eksik Neferat Miktarları .....                  | 38  |
| <b>Tablo 6:</b> 1808 Yılı Donanmada Mevcut Kalyonlar .....                                  | 53  |
| <b>Tablo 7:</b> Tersâne-i Âmire’de Mevcut Gemiler ve Denize İniş Tarihleri.....             | 54  |
| <b>Tablo 8:</b> Donanma Kalyonlarının İnşa Edildikleri Yerler .....                         | 55  |
| <b>Tablo 9:</b> 1806 Yılı Mesûdiye Kalyonunda Görevli Personel ve Maaşları .....            | 57  |
| <b>Tablo 10:</b> 1806 Yılı Mesûdiye Kalyonunda Görevli Personel ve Maaşları .....           | 58  |
| <b>Tablo 11:</b> 1808 Yılı Mesûdiye Kalyonunda Görevli Personel ve Maaşları .....           | 59  |
| <b>Tablo 12:</b> 1809 Yılı Mesûdiye Kalyonunda Görevli Personel ve Maaşları .....           | 63  |
| <b>Tablo 13:</b> 1810 Yılı Mesûdiye Kalyonunda Görevli Personel ve Maaşları .....           | 65  |
| <b>Tablo 14:</b> 1833 Yılı Mesûdiye Kalyonunda Görevli Personel ve Maaşları .....           | 68  |
| <b>Tablo 15:</b> 1837 Yılı Mesûdiye Kalyonunda Görevli Personel ve Maaşları .....           | 70  |
| <b>Tablo 16:</b> 1838 Yılı Mesûdiye Kalyon Personel Listesi .....                           | 83  |
| <b>Tablo 17:</b> Beşiktaş’ta Demirli Gemilerdeki Personel Miktarı.....                      | 85  |
| <b>Tablo 18:</b> 1815 Senesi Mesûdiye Kalyonu İçin Tertip Edilen Kereste.....               | 89  |
| <b>Tablo 19:</b> 1816 Senesi Mesûdiye Kalyonu İçin Tertip Edilen Kereste.....               | 90  |
| <b>Tablo 20:</b> 1845 Yılı Tamir Olacak Gemiler ve Masrafları.....                          | 93  |
| <b>Tablo 21:</b> Mesûdiye Kalyonunda Mevcut Eşyalar .....                                   | 95  |
| <b>Tablo 22:</b> Donanma Gemileri İçin Barut ve Fişek İhtiyacı .....                        | 100 |
| <b>Tablo 23:</b> Mesûdiye Kalyonu İçin İmal Edilecek 12 Adet Topun Masrafı.....             | 101 |
| <b>Tablo 24:</b> Mesûdiye Kalyonu İçin İmal Edilen 8 Adet Topun Masrafı .....               | 103 |
| <b>Tablo 25:</b> 1806 Yılı Gemilerde Bulunan ve Eksik Olan Asker Miktarları .....           | 105 |
| <b>Tablo 26:</b> 1806 Yılı Gemilerin Askerlerine Gerekli Olan Altışar Aylık Zahireleri .... | 105 |
| <b>Tablo 27:</b> 1799-1861 Yılları Arası Görevli Kapudan-ı Deryâlar .....                   | 112 |

## ŞEKİLLER

|                                                                                 |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| Şekil 1: Ahmet Kaptan Tarafından Midilli’de Yaptırılan İki Ambarlı Kalyon ..... | 19 |
| Şekil 2: Top ve Kesiti .....                                                    | 21 |
| Şekil 3: Üç ve İki Ambarlı Hatt-ı Harp Gemileri.....                            | 22 |
| Şekil 4: XVIII. Yüzyılda Kalyonlarda Bulunan Direk ve Serenler.....             | 24 |
| Şekil 5: Tersâne-i Âmire’de Bir Kalyonun Deniz İndirilme Merasimi .....         | 28 |
| Şekil 6: Tersâne-i Âmire’de Denize Gemi İndirilmesi.....                        | 29 |
| Şekil 7: Tersâne-i Âmire’deki Büyük Vinç .....                                  | 30 |
| Şekil 8: Şehbaz-ı Bahrî Kalyonu .....                                           | 32 |
| Şekil 9: Osmanlı Donanması Personeli .....                                      | 36 |
| Şekil 10: Tersane’de Bulunan Büyük Havuz.....                                   | 42 |
| Şekil 11: Venedik Mavnası ve Osmanlı Gökesi .....                               | 46 |
| Şekil 12: Levent .....                                                          | 48 |
| Şekil 13: Mesudiye Kalyonu Yarım Modeli.....                                    | 56 |
| Şekil 14: Mesudiye Kalyonu İsim Levhası.....                                    | 56 |
| Şekil 15: Sultan II. Mahmut Dönemi Asker Kıyafetleri.....                       | 61 |
| Şekil 16: Sultan Abdülmecit Dönemi Asker Kıyafetleri .....                      | 62 |

## KISALTMALAR

|                     |                                           |
|---------------------|-------------------------------------------|
| <b>AE.SMHD.I</b>    | : Ali Emiri Mahmud I                      |
| <b>AE.SMST.IV</b>   | : Ali Emiri Mustafa IV                    |
| <b>A.}DVN.</b>      | : Sadaret-Divan Kalemi Evrakı             |
| <b>A.}DVN.MHM.</b>  | : Sadaret-Mühimme Evrakı                  |
| <b>A.}MKT.NZD.</b>  | : Sadaret-Nezaret ve Devair Evrakı        |
| <b>A}M.</b>         | : Sadaret-Müteferrik Evrakı               |
| <b>a.g.e.</b>       | : adı geçen eser                          |
| <b>a.e.</b>         | : aynı eser                               |
| <b>a.y.</b>         | : aynı yer                                |
| <b>bkz.</b>         | : bakınız                                 |
| <b>bs.</b>          | : basım                                   |
| <b>BOA</b>          | : Başbakanlık Osmanlı Arşivi              |
| <b>B.</b>           | : Recep                                   |
| <b>C.</b>           | : Cemaziye'l-ahir                         |
| <b>Ca.</b>          | : Cemaziye'l-evvel                        |
| <b>C.AS.</b>        | : Cevdet-Askeriye                         |
| <b>C.BH.</b>        | : Cevdet-Bahriye                          |
| <b>D.BŞM.d.</b>     | : Baş Muhasebe Defterleri                 |
| <b>D.BŞM.TRE.d.</b> | : Baş Muhasebe Tersane Emmini Defterleri  |
| <b>DTA</b>          | : Deniz Tarih Arşivi                      |
| <b>haz.</b>         | : Hazırlayan                              |
| <b>HAT</b>          | : Hatt-ı Hümayûn                          |
| <b>HR.MKT.</b>      | : Hariciye Mektûbî Kalemi                 |
| <b>HR.SYS.</b>      | : Hariciye Nezareti Siyasi                |
| <b>İ.DH.</b>        | : İrade-Dahiliye                          |
| <b>İ.MSM.</b>       | : İrade-Mesâil-i Mühimme                  |
| <b>KK.</b>          | : Kamil Kepeci                            |
| <b>L.</b>           | : Şevval                                  |
| <b>M.</b>           | : Muharrem                                |
| <b>MB.d</b>         | : Meclis-i Bahriye                        |
| <b>N.</b>           | : Ramazan                                 |
| <b>R.</b>           | : Rebiu'l-ahir                            |
| <b>Ra.</b>          | : Rebiu'l-evvel                           |
| <b>s.</b>           | : sayfa                                   |
| <b>S.</b>           | : Safer                                   |
| <b>SBE</b>          | : Sosyal Bilimler Enstitüsü               |
| <b>Ş.</b>           | : Şaban                                   |
| <b>t.y.</b>         | : Tarih yok                               |
| <b>TDV</b>          | : Türk Diyanet Vakfı                      |
| <b>TRS.d.</b>       | : Tersâne-i Âmire                         |
| <b>TS.MA.d.</b>     | : Topkapı Sarayı Müzesi Arşivi Defterleri |
| <b>TS.MA.e.</b>     | : Topkapı Sarayı Müzesi Arşivi Evrakı     |
| <b>Z.</b>           | : Zilhicce                                |
| <b>Za.</b>          | : Zilkade                                 |

## GİRİŞ

Bu çalışmada Osmanlı donanmasına uzun süre hizmet etmiş gemilerden biri olan Mesûdiye kalyonunun inşasından feshine kadar olan süreç, personel, eğitim, malî durum, malzeme, harekât ve gemicilik bağlamında incelenmeye çalışılmıştır. 19. yüzyıl inşa teknolojisinin ürünü olan bir kalyonun biyografisi tüm yönleriyle araştırılarak gemiler hakkında inceleme yapan araştırmacılara katkı sağlamak, donanmamızın bugünü ve geleceği arasında köprü kurmak, kalyonları tanıtmak, dönemin koşullarına göre mevcut imkân ve kabiliyetleri ortaya çıkarmak hedeflenmiştir. Araştırmanın ileride Osmanlı donanmasındaki savaş gemilerinin tarihçesi hakkında yapılacak çalışmalara da katkı sağlayacağı değerlendirilmektedir.

Çalışmanın ana konusu Mesûdiye kalyonunun biyografisi olmakla birlikte bunun yanında Mesûdiye kalyonunun inşasına kadar geçen zaman içerisinde donanmada kalyona geçiş süreci, kalyonların özellikleri, isimlendirilmeleri, görevliler ve Mesûdiye kalyonunun inşa edildiği dönemdeki donanma faaliyetleri hakkında da bilgiler sunulmuştur.

Bu alanda yapılan çalışmalara bakıldığında Mahmudiye Kalyonu<sup>1</sup>, Mesûdiye Zırhlısı<sup>2</sup>, Barbaros Hayrettin Zırhlısı<sup>3</sup>, Yavuz ve Midilli<sup>4</sup> ile Chris Oxlade<sup>5</sup> ve Colin Hynson'un Savaş Gemileri<sup>6</sup> adlı eserleri ön plana çıkmaktadır. Bahsi geçen eserler içerisinde tezimizle paralel olarak Mahmudiye Kalyonu isimli araştırma öne çıkmaktadır. Araştırmada Mahmudiye kalyonunun inşasından feshine kadar geçirdiği süreçler incelenmiş ve bir kalyonun biyografisi ortaya çıkarılmıştır. Diğer eserlerde ise gemilerin inşası, özellikleri, girdiği savaşlar, tarihteki rolleri genel hatlarıyla belirtilmiştir. Bizim çalışmamızda ise tek bir kalyon biyografik olarak detaylı bir analizle tüm yönleriyle ele alınmıştır.

---

<sup>1</sup> Hacer Bulgurcuoğlu, **Deniz Tarihimizin Sembol Gemilerinden Mahmudiye Kalyonu**, Yayımlanmış Yüksek Lisans Tezi, İstanbul, 2004.

<sup>2</sup> Oğuz Otay, **Mesudiye Zırhlısı**, İstanbul, Denizler Kitabevi, 2005.

<sup>3</sup> Gökhan Atmaca, **Barbaros Hayrettin Zırhlısı**, İstanbul, Denizler Kitabevi, 2015.

<sup>4</sup> Ahmet Güleriyüz, **Yavuz ve Midilli**, İstanbul, Denizler Kitabevi, 2007.

<sup>5</sup> Chris Oxlade, **Savaş Makineleri Savaş Gemileri**, Teleskop Popüler Bilim Yayınevi, 2018.

<sup>6</sup> Colin Hynson, **Savaş Gemileri**, İstanbul, Alkım Kitabevi, 2001.

Araştırma süreci içerisinde başta Cumhurbaşkanlığı Devlet Arşivleri Başkanlığı Osmanlı Arşivi, Milli Kütüphane Dijital Arşivi, Ankara Üniversitesi Akademik Arşiv Sisteminden yararlanılmıştır.

Yine bu araştırmada Mesûdiye kalyonu ile ilgili arşivlerden elde edilen belgeler yanında akademik tezler, makale, belge, kitap, fotoğraf, resim, gazete ve mecmualardan da faydalanılmıştır.

İstanbul Deniz Müzesi Komutanlığı Arşivinin, Devlet Arşivleri Başkanlığına devredilmiş olması, Covid-19 pandemi süreci sebebiyle ziyaretçi kabul edilmemesi, devredilen belgelerden de sınırlı sayıda belgenin erişime açılması, gemi jurnallerinin ise tasnifleme işlemlerinin devam etmesi nedeniyle Deniz Tarihi Arşiv belgelerinden yeteri kadar faydalanılamamıştır.

Tezimizde Mesûdiye kalyonu yanında Osmanlı donanmasında kalyona geçişin sebepleri, neden buna ihtiyaç duyulduğu ve kalyona geçişin aşamalarının incelenmesi gerektiği de düşünülmüştür. Bununla Mesûdiye kalyonuna kadar gelen süreçte Osmanlı donanmasındaki değişim ve dönüşümün gösterilmesi amaçlanmıştır.

Kalyonlar özelliklerine göre iki veya üç ambarlı olarak inşa edilen fırkateyn ve korvetten büyük yelkenli savaş gemileridir. Osmanlı devletinde ilk olarak II. Bayezid zamanında inşa edilmiş ve *göke* olarak adlandırılmıştır.<sup>7</sup> Girit seferi başlamadan önce 1644 yılında uzunluğu bilinmeyen burtun olarak tabir edilen yelkenli bir savaş gemisi inşa edildi.<sup>8</sup> Kalyona geçişi hızlandıran asıl sebep Girit seferi sırasında kalyonların çoğunlukta olduğu Venedik donanmasının Çanakkale Boğazı'nı abluka altına almasıdır. Venedik donanması karşısında istenen yardımları ulaştırmakta büyük sıkıntı çeken Osmanlı donanmasında belirli bir dönüşümün gerçekleşmesi fikri devlet bürokrasisi üzerinde etkili olmaya başlamıştır.

Kalyona geçiş süreci iki aşamalı olarak gerçekleşmiştir. 1650-1662 yılları arası ilk kalyon dönemi olmakla birlikte daha sonraları kalyon kullanımı ve eğitim eksikliğinden kaynaklı birtakım problemlerin çıkmasıyla birlikte kadırgaya geri dönülmüştür. Bir süre sonra kalyona geçmenin gerekliliği konusunda hemfikir olunmasıyla 1682 yılında

---

<sup>7</sup> İsmail Hakkı Uzunçarşılı, **Osmanlı Devletinin Merkez ve Bahriye Teşkilatı**, Ankara, Türk Tarih Kurumu Basımevi, 1988, s. 469.

<sup>8</sup> Yusuf Alperen Aydın, **Sultanın Kalyonları**, İstanbul, Küre Yayınları, 2011, s. 24.

Merzifonlu Kara Mustafa Paşa'nın 10 adet kalyon inşa ettirmesi üzerine kalıcı olarak ikinci kalyon dönemi başlamıştır. Artık bundan sonra kadırgaların sayısının giderek azaldığı ve kalyonların sayısının arttığı görülmektedir.

1701 yılında Mezemorta Hüseyin Paşa öncülüğünde hazırlanan Bahriye Kanunnâmesi ile Osmanlı donanmasında belirli düzenlemeler yapılmıştır. Denizcilikten yetişme Mezemorta Hüseyin Paşa donanmadaki birtakım aksaklıkları tespit etmiş ve bu kanunnâmenin mimarlarından olmuştur. Denizcilik ile ilgili faaliyetlerde denizcilikten yetişmiş olma şartı getirilmiş, kalyon sayısı en az 40 olarak belirlenmiş, donanmada görev yapacak olan kaptanların tayin ve terfi işlemlerinde liyakat ve tecrübe sahibi olma prensipleri getirilmiştir.<sup>9</sup>

Çeşme deniz savaşı ile birlikte Osmanlı donanmasında Mezemorta Hüseyin Paşa'nın düzenlemelerinin aksadığı ve ciddi eğitim ve liyakat zafiyetleri olduğu ortaya çıktı. Bu savaş sonuçları itibarıyla donanmada eğitilmiş ve liyakat sahibi personel eksikliğini gözler önüne serdi. Bir yandan yeni gemi inşa çalışmalarına hız verilirken bir yandan Cezayirli Gazi Hasan Paşa tarafından donanmanın ıslahı konusunda çalışmalar yapıldı. Hasan Paşa donanmadaki en büyük problemin personel eğitimindeki yetersizlik olduğunun farkındaydı. Önce başıbozuk olarak düzensiz birlik havasında olan kalyoncuları bir araya toplamayı ve disiplini sağlamayı amaçladı, akabinde kalyoncular kışlasını inşa ettirdi. Yetişmiş, liyakatli ve eğitilmiş insan gücü eksikliği donanma ile yapılan her faaliyette kendisini göstermekteydi. İkinci aşama olarak denizcilere mühendislik eğitimi verecek olan Hendesehâne veya Hendese odası denilen kurum Tersane içerisinde açıldı. Bu eğitimle gemilerde görev yapacak süvari kaptanların eğitilmesi amaçlanmıştır.<sup>10</sup>

Osmanlı donanmasındaki bu modernleşme çabalarının III. Selim döneminde hızlandığı görülmekle olup bunda en büyük etken olan kişilerden birisi Kaptan-ı Deryâ Küçük Hüseyin Paşa'dır. III. Selim ordunun her kademesinde köklü değişiklikleri hayata geçirmeyi ve Osmanlı ordusunu batılı anlamda modern tekniklerle donatmayı amaç edinmiştir. Donanmada özellikle modern teknikler ile gemi inşasına önem

<sup>9</sup> İdris Bostan, "Mezemorta Hüseyin Paşa ve 1701 Tarihli Bahriye Kanunnamesi", Ed.: İdris Bostan Salih Özbaran, **Türk Denizcilik Tarihi**, C. 1, İstanbul, Deniz Basımevi, 2009, s. 284.

<sup>10</sup> Mustafa Kaçar, Tersâne Hendesehânesi'nden Bahriye Mektebi'ne Mühendishâne-i Bahrî-i Hümayûn, **Osmanlı Bilim Araştırmaları**, IX/1-2, 2007-2008, s. 53.

verilmiş ve bunun için yabancı gemi inşa mühendislerinden yararlanılmıştır. Bu dönemde kalyonlar başta olmak üzere yabancı gemi inşa mühendisleri tarafından başta padişahın ismine hitaben Selimiye, ardından çalışmanın konusunu oluşturan Mesûdiye ve Fethiye ismiyle üç ambarlı tabir olunan büyük kalyonlar inşa edilmiştir. Şüphesiz tüm bu gelişme ve modernleşme çabaları Kabakçı Mustafa isyanıyla kesintiye uğramış olup II. Mahmut'un tahta geçmesi ve ardından yaşanan Navarin faciası, Osmanlı denizciliğinin içinde bulunduğu kötü durumu daha da ağırlaştırmıştır. Ancak tüm yaşanan olumsuzluklara rağmen gemi inşa faaliyetleri devam etmiştir.



## BİRİNCİ BÖLÜM

### III. SELİM DÖNEMİ OSMANLI DONANMASI

#### 1. III. SELİM DÖNEMİ OSMANLI DONANMASINA GENEL BAKIŞ

XVIII. yüzyılda Osmanlı denizciliği yeniçerilerde olduğu gibi hızlı bir düşüşe doğru sürüklenmeye başlamıştır. Donanmanın ıslahı için yapılmış kanunnamelere uyulmamaya başlanmış bunun sonucunda tecrübesiz ve liyakatsiz personel hak etmediği görevlere gelmiştir. Kaptan paşalar denizcilikten yetişmeyen kimseler arasından seçilirken gemilerde görevlendirilecek askerlerin de denizcilik ile alakaları yoktur. Gemi inşa usulleri modern teknolojinin uzağında ve en önemlisi eğitim müessesesi yeterli düzeyde değildir. Bu süreçte yaşanan Çeşme faciası da Osmanlı donanmasını ciddi şekilde etkilemiştir.<sup>11</sup>

Çeşme savaşında Osmanlı donanması yanlış bir taktiğin kurbanı olmuş ve birçok gemisini kaybetmiştir. Rus donanması Çeşme açıklarında dolaştığı sırada Osmanlı donanması Cezayirli Hasan Paşa'nın uyarılarına rağmen Kaptan-ı Deryâ Hüsametdin Paşa ve Rodos Beyi Cafer Bey tarafından hareket imkânı kısıtlı olan Çeşme limanına sokulmuştur. Bunu fırsat bilen Ruslar 6 Temmuz 1770 günü Çeşme limanının içerisine ateş gemisi göndermiş ve neredeyse donanmanın tamamına yakını yanmıştır. Sadece Hüsametdin Paşa'nın başardası Sakız adasına kaçarak kurtulabilmiştir.<sup>12</sup> Bu savaş sonucu Ruslara ait Amiral gemisi Yevstafiy ile birlikte 4 ateş gemisi yanmış, bunun yanında Osmanlı donanmasında da Burc-ı Zafer kalyonu ile birlikte irili ufaklı 70'e yakın gemi sulara gömülmüştür.<sup>13</sup>

<sup>11</sup> Enver Ziya Karal, "Selim III. Devrinde Osmanlı Bahriyesi Hakkında Vesikalar", **Tarih Vesikaları** 1, 1941, s. 203.

<sup>12</sup> Münir Aktepe, Çeşme Vakası, **TDV İslam Ansiklopedisi**, C. 8, İstanbul, TDV İslam Araştırmaları Merkezi, 1991, s. 289.

<sup>13</sup> Ahmet Üstüner, "1770 Çeşme Vakasında Batıklar Meselesi", **History Studies**, Vol 11, Issue 6, 12-2019, s. 1886.

Tüm bunların yanında Çeşme faciasının üzerinden belirli bir zaman geçmesine rağmen Kont Bonneval tarafından 22 Nisan 1784 yılında sunulan raporda geçen ifadelerde; Çeşme faciasından yeterli dersler alınmadığı, Donanma gemilerinin komutanlarının seyir, manevra ve savaş taktikler konusundaki bilgilerinin yetersiz olduğu; kılavuzların Rum oldukları ve uzun süre elde edilen pratik bilgiler hariç başka bir şey bilmedikleri; gemilerde intizam ve disiplin konularında sıkıntılar olduğu: gemi inşası konularında eksikliklerin olduğu, tamir ve kalafat işlemlerinin ihmal edildiği gibi hususlar belirtilmiştir.<sup>14</sup>

Tüm bu koşullar altında Sultan III. Selim (1789-1807) padişah olduğunda Osmanlı donanması açısından manzaranın pek iç açıcı olmadığı görülmektedir. Tersane, görevini tam olarak yapamamakta ve bir nevi kalafat yerine benzetilmekteydi. Askerler sokak kalyoncusu görüntüsünde, ciddi terbiye ve nizamsızlık söz konusuydu. Bu dönemde donanmada 18 kalyon (4 tanesi Faş Emirinin hediyesi), 24 fırkateyn, 6 kırılgaç gemisi, 10 çektiri şehtiye, 8 şalope, birkaç brik, 20 kadar da Bülbülce, Suluca, Çamlıca, Kerpe ve Rum tırhandillerinden oluşan irili ufaklı toplam 90 gemi bulunmaktaydı.<sup>15</sup>

Sultan III. Selim yenilikçi ve modernleşme öncüsü bir padişah olarak birtakım ıslahat faaliyetlerine girişmiştir. Bunları yaparken en büyük destekçisi olarak süt kardeşi 1792 yılında Kaptan-ı Deryâ olarak tayin edilen Küçük Hüseyin Paşa'dır. Küçük Hüseyin Paşa denizcilik alanında birçok yeniliğin öncüsü olmuştur. Ege Denizinde korsanlık faaliyetlerinin azalmasını sağlamış, Tersâne ve donanmayı İngiliz ve Fransız örneklerine uygun yabancı uzmanların yardımlarıyla ıslah etmeye çalışmıştır. 1804 yılında Bahriye Nizamnamesini yayınlanmış ve donanmadaki faaliyetler bir nizamla bağlanmıştır. Bu dönemde birçok yabancı gemi inşa mühendisleri tarafından modern tekniklerle gemiler inşa edilmiştir. **Kalyonlar sırasıyla;** *Selimiye, Tâvus-ı Bahrî, Heybetendâz, Beşâretnüma, Bedi-i Nusret, Arslan-ı Bahrî, Şehbaz-ı Bahrî, Sayyad-ı Bahrî, Ejder-i Bahrî, Ziver-i Bahrî, Pertev-i Nusret, Âsar-ı Nusret, Kaplan-ı Bahrî, Seddü'l-bahir, Fatih-i Bahrî, Bahr-i Zafer, Fevz-i Hüda, Hilal-i Zafer,*

<sup>14</sup> Enver Ziya Karal, "Osmanlı Tarihine Dair Vesikalar", **Belleten**, C. 4, Sayı 14-15, 1940, s. 178-179.

<sup>15</sup> Safvet, "1205'te Donanmamız", **Tarih-i Osmanî Encümeni Mecmuası**, C. 3, 1331, s. 1372-1373.

**Fırkateynler;** *Mesken-i Gazi, Şahin-i Derya, Bedr-i Zafer, Hüma-yı Zafer, Şehper-i Zafer, Şevketnüma, Şiar-ı Nusret, Nesim-i Zafer, Gazal-ı Bahrî, Bü'l-heves, Hediye-tülmülk, Tiz-i Hareket, Ferahnüma, Küşad-ı Bahrî,*

**Korvetler;** *Zaferküşa, Cengâver, Şuca-i Bahrî, Saika, Ateş Feşan, Selabetnüma, Rehber-i Nusret, Meserret-i Bahrî, Rüzgar-ı Bahrî, Fas Sultanı hediyesi bir adet korvet.*<sup>16</sup>

Yine Cevdet Paşa'nın 1801 (1216) yılı tersane mevcut listesinde kalyon, fırkateyn ve korvetten oluşan 60 parça donanma gemisi bulunmaktaydı.<sup>17</sup> Bunlar sırasıyla **Kalyonlar;** *Selimiye, Mansuriye, Fethiye, Mesûdiye, Tâvus-ı Bahrî, Seddü'l-bahir, Arslan-ı Bahrî, Heybetendâz, Şehbâz-ı Bahrî, Sayyad-ı Bahrî, Beşâretnüma, Bahr-i Zafer, Pertev-i Nusret, Ejder-i Bahrî, Âsar-ı Nusret, Zîver-i Bahrî, Feyz-i Hüda, Bedi-i Nusret, Anka-i Bahrî, Menba-i Bahrî, Kilidü'l-bahir, Nümethüda, Kaplan-ı Bahrî, Bir adet tersanede inşa aşamasında kalyon, Fırkateynler;* *Mesken-i Gazi, Şehber-i Zafer, Şahin-i Derya, Şevketnüma, Hüma-yı Zafer, Bede'-i Nusret, Şiâr-ı Nusret, Nesim-i Zafer, Gazâl-ı Bahrî, Ceyrân-ı Bahrî, Polâd-ı Bahrî, Bü'l-heves, Tunus, Bahr-i Âmîk, Mürğ-i Bahrî, Hurî-i Bahrî, İskenderiye, Aktarma, Sadr-ı sabıka mensup fırkateyn, Tersâne-i Âmire ile Ereğli ve Limanda inşa halinde 3 adet fırkateyn, Korvetler;* *Ateş feşan, Sâika-ı Bâd, Selâbetnüma, Zafer Küşa, Cengâver, Rehber-i Nusret, Şuca-i Bahrî, Medînetü'l-mülk, Burc-ı Zafer, Meşreb-ı Bahrî, İyd-i Nusret, Zü'l-ukab, Süreyya, Halil bey korveti, Tersâne'de inşa bir adet korvet.*

III. Selim tüm bu ıslahat hareketlerini yaparken ilmiye ve kazasker sınıfının desteğini de almıştır. Burada Şeyhülislam Tatarcık Abdullah Efendi hazırladığı lâhiya askeri eğitim için batılı metot ve taktikler ile batılı bilim yöntemlerini önermekteydi. Her ne kadar bu ıslahatların gerçekleşmesini isteyenler olsa da istemeyenlerin de sayısı bir hayli fazlaydı. Tüm bu çabalar ve gelişmeler 1807 yılında gerçekleşen bir isyan sonucu ortadan kalkmıştır.<sup>18</sup>

<sup>16</sup> Nejat Gülen, **Şanlı Bahriye Türk Bahriyesinin İkiyüz Yıllık Tarihçesi 1773-1973**, İstanbul, Kastaş Yayınevi, 2001, s. 36,36,38.

<sup>17</sup> Ahmet Cevdet Paşa, **Tarih-i Cevdet**, C. 7, İstanbul, Üçdal Neşriyat, 1974, s. 463-465.

<sup>18</sup> Daniel Panzac, **Osmanlı Donanması (1572-1923)**, 2.bs., İstanbul, Türkiye İş Bankası Kültür Yayınları, 2020, s. 215-216.

## 2. BAHİRİYEDE YAPILAN ISLAHATLAR VE GEMİ İNŞA TEKNOLOJİSİ

III. Selim, Osmanlı devletinin içinde bulunduğu sıkıntılı durumun farkında olarak dar alanda yapılan birtakım ıslahat faaliyetleri yerine daha kapsamlı ve geniş ıslahat hareketlerine ihtiyaç duymaktaydı. Bu yüzden devlet bürokrasisi ve ilmiye erbabına bozulan nizamın düzeltilmesi için lâhiya hazırlamasını emretti. Hazırlanan bu lâhiya akabinde bir ıslahat programı olarak tanzim edildi. Bu program Nizâm-ı Cedîd adını almış ve içeriğinde Avrupa'nın ilim, fen ve teknik alanındaki tecrübelerinden faydalanılmaya çalışılmış. Bu ıslahat programının içerisinde donanmada bulunmaktaydı. Donanmanın ıslahı konusunda yapılan ilk faaliyet tersaneyi nizam altına almak olmuştur. Önce gemiler büyük ve küçük olarak yani kalyon, fırkateyn, şehtiye olarak üç grup üzere tertip edilmiştir. Her geminin kaptanının liyakat ve ehliyet sahibi olmasına dikkat edilmiş ayrıca açıkta bulunan kaptanlar da Mülazım Kaptan olarak gemi kaptanlarının komutası altına verilmiştir.<sup>19</sup>

Devlet malının zarar uğramaması ve rüşvetin önüne geçmek için bahriye kaptanlarının maaşları yükseltilmiştir. Kapudâne-i hümayûn'un 3333 kuruş 40 akçe olan maaşı 7500 kuruşa, Patrona-i hümayûn'un 2375 kuruş olan maaşı 6000 kuruşa, liman reisinin 2000 kuruş olan maaşı 6000 kuruşa, Riyale-i hümayûn'un 1875 kuruş olan maaşı 5000 kuruşa, üç ambarlı kalyon kapudanının 500 kuruş olan maaşı 1500 kuruşa, Kapudâne-i hümayûn kapudanının 833 kuruş olan maaşı 2433 kuruşu yükseltilmiştir. Yine seferber olan gemilerin süvari kaptanlarının 1000'er kuruş olan maaşları, içlerinden 53-55 arşın kalyon kaptanının 2800 kuruşa, 47-51 arşın kalyon kaptanının 2600 kuruşa, 41-43-45 arşın kalyon kaptanının 2350 kuruşa, 45-47-51 arşın fırkateyn kaptanının 1850 kuruşa, 43 zira'dan 30 zira'ya kadar fırkateyn ve şehtiye kaptanlarınınki de 1600 kuruşa yükseltilmiştir.<sup>20</sup>

<sup>19</sup> Ali İhsan Gencer, **Bahriye'de Yapılan Islâhât Hareketleri ve Bahriye Nezareti'nin Kuruluşu**, Ankara, Türk Tarih Kurumu Basımevi, 2001, s. 32,33,35.

<sup>20</sup> Halil Nuri Bey, **Nuri Tarihi**, Haz.: Seydi Vakkas Toprak, Ankara, TTK Yayınları, 2015, s. 357-358.

Yine 11 Aralık 1792 yılında çıkarılan nizamnameye göre:<sup>21</sup>

Donanma-yı hümayûn Kapudâne-i, Patronası, Riyalesi ve Liman Reisliği makamları boşalır ise veya azil durumu söz konusu olursa yerine yapılacak tayinler Kaptan Paşa tarafından tespit edildikten sonra Bâb-ı Âli'ye bildirilecek, Kalyon, fırkateyn, şehtiye kaptanlıklarının boşalması halinde yine Kaptan Paşa'nın Bâb-ı Âli'ye vereceği takrire istinaden süvari kaptanlardan birisi tayin edilecek, Süvari olacak kaptanların liyakatli ve denizcilik fennine olan yeterlilikleri dikkate alınacak ve tayin konusunda rica ve hatır gözetilmeyecek, Kaptanlar devlet tarafından birtakım ikramiyeler ile taltif edilecek ve süvarisi oldukları gemide kasap ve kahvehane gibi hizmetleri müzâyede ile satmayacak, gemi gediklisi olan topçubaşı, yelkenci ve reislere istihkakı oranında ücretsiz verecek, Harp veya sulh zamanlarında hiçbir personel geminin nezaretinden ayrılmayacak, Gemilere ait mühimmat, Tersane Emni ve Liman Reisi tarafından süvari kaptanlara teslim edilecek ve liman defterine kayıt olduktan sonra bir sureti Kaptan Paşa'ya diğer sureti incelendikten sonra Baş Muhasebeciye teslim edilecek, Gemilerin temiz tutulması özen gösterilecek olup bu sorumluluk kaptanlarda olacak, Süvari kaptanlar görevini layıkıyla yapmaz ise suçluluk derecesi nispetinde cezalandırılacak, makamı boşalır ise Kaptan Paşa'nın oluru ile başka bir kaptan tayin edilecek, Suç işlediği tespit edilen kaptanları, sancak kaptanları ihbar etmemesi halinde onlar da suçlu sayılıp cezalandırılacak, Bir suç üzerine sancak kaptanlarının azli lazım gelirse nizamname üzere yerine geçecek kişi Kaptan Paşa'nın oluru ile seçilecek, Boşalan mülazım kaptanın yerine Kapudâne-i hümayûn baş reisi tayin edilecektir. Bu durumda Patrona baş reisi, Kapudâne baş reisliğine, Riyale baş reisi, Patrona baş reisliğine tayin olacak, Belirli imtihan sonucu aynı seviyede oldukları anlaşılanların seçiminde kaptanların ve soyunda Tersâne'de hizmet etmiş kişilerin oğulları tercih edilecek, Tersâne'de hizmet görmemiş deniz fenninde liyakatli olmayan yabancılara rica ile kaptanlık tevcih edilmeyecek ancak deniz fenninde kendisini ispatlamış ve denize aşına ise kaptanlık verilecek, Süvari kaptanlar arasından Tersâne nizamını bilen, bir gemiyi teçhiz edebilecek yetenekte ve tecrübeli, okur-yazar olan birisi Liman Reisi olarak tayin edilecek, Gemide bulunan erzak, alet, edevat ve mühimmatın zayi olması durumunda Mülazım kaptan, baş reis ve diğer gedikli personel

---

<sup>21</sup> Gencer, **a.g.e.**, s. 38, 39, 40.

soruşturulmadıkça yenisinin verilmemesi ve kusuru görülenlerin cezalandırılması sağlanacaktır.

Donanmaya asker temini, Ege bölgesi halkı için zorunlu hizmet vazifesi haline getirilmiştir. Bunun yanında Tersâne genişletilmiş ve Mühendishane dersleri daha kapsamlı olacak şekilde tanzim edilmiştir. Bahriye için bir top okulu ile sağlık örgütü kurulmuştur. Avrupa'dan tıp aletleri ile kitapları getirtilmiş ve bu kitaplar Türkçeye tercüme edilmiştir.<sup>22</sup> 1792 Nizamına ek olarak yine bu dönemde 1804 yılında Bahriye Kanunnamesi çıkarılmıştır. Burada yeniliklerin gerçekleştirilmesi için gerekli maddi desteği sağlamak üzere Bahriye Hazinesi ve Tersane Eminliği kaldırılarak bunların yerine Umûr-ı Bahriye Nezareti kurulmuştur. Kaptan Paşa ile Nezaret arasında yapılan iş bölümüne göre Kaptan Paşa donanmanın disiplini, teçhizi, düzeni ve cephanenin sarf konularında yetkili olup Umûr-ı Bahriye Nazırı ise malzeme alımı konularında yetkili olacaktır.<sup>23</sup>

Osmanlı bahriyesinin ıslahı konusunda ilk öne çıkan genellikle Fransızlar olmuştur. III. Selim döneminde Küçük Hüseyin Paşa bu konuda ilk ciddi teşebbüste bulunan kişidir. Tersane'de gerçekleştirilecek modernleşme çalışmalarının ana amacı modern tekniklerle gemi inşa edilmesidir. 1784 yılında Fransa'dan getirtilen bir mimar ve dört yardımcısı yeni tarzda kalyon inşasına başladılar. Bunu ardından 1784 yılında Jean Jacques Sebastian Le Roy ardından 1787 yılında ise meslektaşı olan Du Rest'de İstanbul'a gelmiştir. 1784-1788 seneleri arasında inşa edilen gemi sayısının 112 olduğu anlaşılmakla birlikte bunlar içerisinde 74 toplu *Mukaddime-i Nusret* kalyonu en göze çarpanıdır.<sup>24</sup> Daha sonra 4 olan uzman sayısının ilerleyen zamanda 12'ye kadar çıktığı görülmektedir. 1784 yılından itibaren dokuz yıl sonra 1793 senesinde dört kişiden oluşan uzman bir heyette İstanbul'a gelmiştir. Bunlar arasında ünlü gemi inşa mühendisi Le Brun'da bulunmaktadır. Gerek Tersâne-i Âmire gerek diğer gemi inşa tezgâhlarında Fransız usulü gemi inşası hız kazanmıştır. 1796 yılında Le Brun'un kardeşi Polid Brun'da Küçük Hüseyin Paşa'nın isteği üzerine İstanbul'a gelmiş ve

<sup>22</sup> Sema Yeli, III. Selim Dönemi Askeri ve Eğitim Alanındaki Islahat Hareketleri, Yayınlanmamış Yüksek Lisans Tezi, **Fırat Üniversitesi S. B. E.**, Elazığ, 2005, s. 44.

<sup>23</sup> Nurcan Bal, **XIX. Yüzyıl Buharlı Gemiler Dönemi Osmanlı Bahriyesi**, İstanbul, Kopernik Kitap, 2018, s. 25.

<sup>24</sup> Tuncay Zorlu, **Osmanlı ve Modernleşme, III. Selim Dönemi Osmanlı Denizciliği**, İstanbul, Timaş Yayınları, 2014, s. 149.

kendisinden bir korvet inşa etmesi istenmiştir. Brun'un Osmanlı'da bulunduğu süre içerisinde inşa edilen tüm kalyon, fırkateyn ve korvetler onun verdiği ölçüler doğrultusunda inşa edilmiştir. 1793-1799 seneleri arasında donanmaya kazandırılan 9 kalyon, 8 fırkateyn ve 6 korvet, Brun'un eseridir. Fransa'nın 1798 yılında Mısır'a saldırması sonucu zor durumda kalan gemi inşa mühendisleri Osmanlı'yı terk etmek istemiştir. 1799 yılında Brun'un Rusya'ya gitmesi sonucu yerine yardımcısı Benuva tayin edildi. Benuva'nın yanında oğlu Benuva, yelkenci Petri, tercüman Aleksandır, mimar Andriya ve kalafatçı Kiryas bulunmaktaydı.<sup>25</sup>

Adolphus Slade yabancı uzmanlardan bahsederken; *“Sultan III. Selim döneminde yeniden canlanan İstanbul Tersânesine yabancı uzmanlar celbedilmişti. Bunlar arasında en değerli olanları Fransız gemi inşaiye mühendisleri olan Le Brun ve Benois idi. Le Brun, İstanbul'da bulunduğu süre zarfında 12 harp gemisi inşa etmiştir ki, bunlar arasında 79 toplu Âsar-ı Nusret gibi ünlü harp gemileri vardır”* demiştir.<sup>26</sup>

Tersâne'de hizmet eden Fransız uzmanlardan ayrı olarak İsveçli gemi inşa mühendisleri de istihdam edilmiştir. Bunlar için İstanbul'da İsveç Konsoloslugu tercümanı D'Ohsson vasıtasıyla girişimlerde bulunulmuştur.<sup>27</sup> 1790 yılında Rosenblab ve Ranchot isimli iki mühendis gelmiş ancak çok kısa bir süre sonra yeterince ehil olmadıkları gerekçesiyle ülkelerine geri gönderilmişlerdir. 1795 yılında ise İstanbul'a tekrar bir uzman heyeti gelmiştir. Heyette, A.E.Rhodé, Fredrick Ludwig Af Klintberg Kihlberg, Schantz, Mihrhen, Weidenhelm, Hörling, Malmen, Carlstrand, Hallen, Lijorgen, Löngren ve Elmström gibi gemi inşa mühendisleri bulunmaktaydı. Bunlar içerisinde en önemli kişi hem mühendis hem de asker olan A.E.Rhodé'dir.<sup>28</sup>

Gemilerin daha fazla dayanıklı olması ve daha uzun süre kullanılabilmesi için bir havuz yapılması fikri ortaya atılmıştır. Avrupa'da havuzlama işlemine tabi tutulan gemilerin 40-45 yıl kadar dayandığı bunun yanında Osmanlı gemilerinin ise 15 yıldan fazla dayanmadığı tespit edilmiştir. Bu kapsamda Şubat 1797 yılında İsveçli mühendis

<sup>25</sup> İdris Bostan, Osmanlı Bahriyesinin Modernleşmesinde Yabancı Uzmanların Rolü 1785-1819, **İstanbul Üniversitesi Edebiyat Fakültesi Tarih Dergisi**, 1994, 178-182.

<sup>26</sup> Adolphus Slade, **Kapdan Paşa**, Çeviren: Osman Öndeş, İstanbul, Boğaziçi Yayınları, 1973, s. 64.

<sup>27</sup> Yaşar Bedirhan, Figen Atabey, “Osmanlı Bahriyesinde Yabancı Danışmanlar (1808-1918)”, **International Periodical for the Languages, Literature and History of Turkish**, Vol 8/5, 2013, s. 129.

<sup>28</sup> Zorlu, **a.g.e**, s. 167-168.

Rhodé öncülüğünde başlanan havuz inşaatı Mayıs 1800 yılında tamamlanmıştır.<sup>29</sup> Büyük havuz tamamlanması hitamında Rhodé haricindeki İsveçli uzmanlar ülkelerine geri dönmüşler ancak Rhodé ise 1811 yılına kadar hizmete devam etmiştir.<sup>30</sup> Bu dönemde uzun süredir hizmet dışı kalan 15 tersane tekrar faaliyete geçirildi. Bunlar, başta İstanbul olmak üzere Kal'a-i Sultaniye, Rodos, Midilli, Sinop, Ereğli, Bodrum, Limni, Kemer, Kıbrıs, Silistre, Kalas, Sohum tersaneleriydi.<sup>31</sup>

Rhodé tarafından 5'i Haliç'te, 2'si Hasköy'de ve 2'si de Ayvansaray'da olmak üzere 9 yeni gemi tezgâhı inşa edilmiştir. Bununla birlikte gemilerin su altında kalan kısımlarının bozulmasını önlemek, daha uzun ömürlü olmasını sağlamak ve hızlarını arttırmak amacıyla bakır kaplama uygulamasına başlanmıştır. Ayrıca gemilerin suya indirilmesi yönteminde de değişiklikler yapılmıştır. Eski dönemde gemiler donanım olarak karada tamamlanır sonra suya indirilirdi. Bu yöntem terk edilmiş ve Le Brun tarafından 1795 tarihinde inşa edilen Arslan-ı Bahrî kalyonu, lumboz seviyesine kadar kızaklar üzerinde inşa edilmiş ve geriye kalan kısımları da denize indirildikten sonra tamamlanmıştır. Bu sayede gemiler denize indirilirken meydana gelen kazaların önüne geçilmesi amaçlanmıştır.<sup>32</sup>

Le Brun tarafından inşa edilen gemiler:<sup>33</sup>

- 1794-1795 arasında *Arslan-ı Bahrî* kalyonu (76 toplu, 44 m),
- 1795-1796 arasında *Selâbetnüma* korveti (26 toplu, 25 m),
- 1796 yılında üç ambarlı *Selimiye* kalyonu (122 toplu, 47 m),
- 1796-1797 yılları arasında *Mesken-i Gazi* firkateyni (50 toplu, 40 m)
- 1797 yılında *Bâdi-i Nusret* kalyonu (82 toplu, 47 m),
- 1798 yılında *Tâvus-ı Bahrî* kalyonu (82 toplu, 47 m),

<sup>29</sup> İdris Bostan, **Osmanlı Bahriyesinde Modernleşme Hareketleri I, Tersane'de Büyük Havuz İnşası**, Ankara, TTK Basımevi, 1992, s. 71,79.

<sup>30</sup> Mustafa Gençoğlu, "Batı Bilgi ve Teknolojisinin Osmanlı Bahriyesine Aktarımı", **TAD**, C. 34, 2015, s. 607.

<sup>31</sup> Uğur Ünal, "III. Selim Dönemi Islahat Çabaları", Master Tezi, **Gazi Üniversitesi S.B.E**, Ankara, 2001, s. 73.

<sup>32</sup> Ali Fuat Örenç, "Deniz Kuvvetleri ve Deniz Harp Sanayi", Ed.: Gültekin Yıldız, **Osmanlı Askeri Tarihi**, İstanbul, Timaş Yayınları, 2017, s. 188-189.

<sup>33</sup> Zorlu, **a.g.e**, s. 154-155.

- 1799-1800 yılları arsında *Bedr-i Zafer* fırkateyni (50 toplu, 40 m),

Antoin tarafından inşa edilen gemiler:<sup>34</sup>

- 1797-1798 yılları arsında *Cengâver* korveti (26 toplu, 20 m),
- 1797-1798 yılları arsında *Şuca-i Bahrî* korveti (26 toplu, 20 m)
- 1797-1798 yılları arsında *Sâika-i Bâd* korveti (26 toplu, 28 m),
- 1797-1798 yılları arsında *Ateşfeşan* korveti (26 toplu, 20 m)

Frdrick Ludwig Af Klintberg tarafından Rodos'ta inşa edilen gemiler:<sup>35</sup>

- 1796 yılında *Rehber-i Nusret* korveti (26 toplu, 26 m),
- 1799-1800 yılları arasında *Kaplan-ı Bahri* kalyonu (76 toplu, 44 m),
- 1799-1800 yılları arasında *Meserret-i Bahrî* korveti (22 toplu, 25 m).

**Tablo 1. 1800 Yılında Savaş Filoları**<sup>36</sup>

| ÜLKELER               | TOPLAM | KALYON | FIRKATEYN-KORVET |
|-----------------------|--------|--------|------------------|
| Osmanlı İmparatorluğu | 60     | 26     | 34               |
| İngiltere             | 328    | 127    | 201              |
| Fransa                | 110    | 44     | 66               |
| İspanya               | 113    | 66     | 47               |
| Portekiz              | 36     | 12     | 24               |
| Rusya Baltık          | 78     | 54     | 24               |
| Rusya Karadeniz       | 24     | 13     | 11               |
| Napoli                | 12     | 2      | 10               |

<sup>34</sup> A.y.

<sup>35</sup> A.e., s. 170.

<sup>36</sup> Panzac, a.g.e, s. 238.

**Tablo 2. 1791-1800 Yılları Arasında Gemi İnşa Faaliyetleri<sup>37</sup>**

| Ülkeler               | 1791-1795 |                  | 1796-1800 |                  | Toplam |
|-----------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------|
|                       | Kalyon    | Fırkateyn-Korvet | Kalyon    | Fırkateyn-Korvet |        |
| Osmanlı İmparatorluğu | 13        | 10               | 12        | 21               | 56     |
| İngiltere             | 5         | 35               | 18        | 32               | 90     |
| Fransa                | 20        | 39               | 11        | 28               | 98     |
| Rusya Baltık          | 5         | 2                | 10        | 5                | 22     |
| Rusya Karadeniz       | 5         | 7                | 7         | 3                | 22     |
| İspanya               | 8         | 13               | 2         | 6                | 29     |
| Portekiz              | 2         | 5                | 4         | 4                | 15     |

Tabloda, 1791-1800 yılları arasında Osmanlı donanmasında gemi inşa faaliyetlerinin hız kesmeden devam ettiği görülmekte birlikte III. Selim'in donanmaya verdiği önem gözler önüne serilmektedir.

<sup>37</sup> A.e., s. 239.

### 3. BAHİRİYE PERSONELİNİN EĞİTİMİ

Osmanlı devletinin her alanda eksikliğini hissettiği hususların başında eğitim gelmektedir. Özellikle bu eksiklik askerî alanda kendisini hissettirmektedir. XVIII. yüzyılda özellikle Rusya ve Avusturya'ya karşı alınan mağlubiyetler artık birtakım yeniliklerin yapılmasını gerekli kılmaktaydı. Avrupaî tarzı denilen eğitilmiş ve düzenli bir ordu ile donanmaya, askerî teknik sınıflara, teknik eğitim modeline ve askerî mühendislik bilimlerine olan ihtiyaç bazı adımların atılmasını sağladı. Bunun ilk örnekleri I. Mahmut zamanında Üsküdar'da bulunan Humbarahane ve Mühendishane olarak karşımıza çıkmaktadır. Mühendishane 1734 (1147) tarihinde inşa edilmiş olup burada mühendisten kasıt zabıt yetiştirmektir. Yeniçerilerin zorbalıkları sonucu bu kurumlar fazla çalışmamış ve faaliyetlerini durdurmuştur. Mühendislik eğitimi veren ilk kurum I. Abdülhamit devrinde<sup>38</sup> Cezayirli Gazi Hasan Paşa girişimleri sonucu açılmıştır.<sup>39</sup>

Kaptan-ı Deryâ Küçük Hüseyin Paşa'nın 1797 yılında III. Selim'e sunduğu lahiyada donanma gemilerinde çalışacak personelin *hendese ve coğrafya* ilmine hakim olmaları gerektiği belirtilmiştir. Bu şekilde personel yetiştirmek üzere 1776 (1190)<sup>40</sup> tarihinde Tersâne'nin Darağacı mevkiinde eski gemilerin çekildiği hangar içinde *Hendese Odası* (Hendesehâne-i Bahrî)<sup>41</sup> açılmış ve buraya bir hoca, bir halife, bir alet sorumlusu ve on tane öğrenci tayin edilmiştir. Burada haftada beş gün boyunca geometri (hendese) ve deniz haritaları ile ilgili nazarî dersler verilmektedir. Okulun hocası olan Cezayirli Hasan Hoca İtalyanca, Fransızca, İngilizce ve İspanyolca dillerini bilmekteydi. Okulda istenen seviye yakalanamadığından Sadrazam Halil Hamid Paşa'nın reform çalışmaları kapsamında tekrar düzenleme ihtiyacı duyulmuştur. Öncelikle mekân problemini çözmek üzere Tersâne Emni Mehmet Ataullah Efendi tarafından, Tersâne Zindanı yanında üç ambarlı kalyonların inşa edildiği yere birkaç

<sup>38</sup> Ali Haydar Alpagut, **Marmarada Türkler**, İstanbul, Deniz Matbaası, 1941, s. 15.

<sup>39</sup> **Deniz Mektepleri Tarihçesi 1929**, İstanbul, Deniz Matbaası, 1931, s. 3.

<sup>40</sup> Mühendishâne-i Bahriyenin kuruluşu ile ilgili olarak 1776 yılından ziyade 1773 yılı da zikredilmektedir. Bunu tespiti için yapılan çalışmalar sonucu hâlihazırda 1773 tarihinin resmi olarak kabul edildiği anlaşılmaktadır. Fahri Çoker, **Bahriyemizin Yakın Tarihinden Kesitler**, Ankara, Dz.K.K.lığı Karargâh Basımevi, 1994, s. 8-11.

<sup>41</sup> Emin Yakıt, Bahriye Mektebi, **TDV İslam Ansiklopedisi**, C. 4, İstanbul, TDV İslam Araştırmaları Merkezi, 1991, s. 509.

odali bir bina yapılmış ve 1784 yılında okul eski yerinden hocalar ve talebeleri ile birlikte aktarılmıştır. Ders programında düzenlemeler yapılmış ve eğitim kadrosu güçlendirilerek Fransa'dan Lafitte-Clavé ve Monnier gibi mühendisler istihdam edilmiştir. Burada verilen hendese, tâbiye ve istihkâm gibi dersler sonucunda kara mühendisliğinin ilk adımları atılmıştır. Fransız mühendisler ayrıca Aynalıkavak Sarayı bahçesinde yaptıkları istihkâm modeli çerçevesinde tatbikî dersler de vermekteydi. Derslerin hendese ağırlıklı kısımları için iki yeni hoca atanmıştır. Bunlar Gelenbevî İsmail Efendi ile Kassâbbaşızade İbrahim Efendi'lerdir.<sup>42</sup>

Okulda ders veren hocalar arasında Fransız mühendis ve Fransız kraliyet korveti kaptanı Albay Laurent-Jean François Truguet'te bulunmaktadır. 1782 yılında yardımcısı Tondü ile birlikte İstanbul'a gelerek Hendesehâne'de dersler vermişlerdir. Fransızca olarak verilen dersler Kirkor ve Mihran Efendiler tarafından tercüme edilerek ders kitabı olarak basılmıştır.<sup>43</sup>

Bu okul başlangıçta dört sınıftan oluşmaktaydı. Birisi kaptan ve güverte subayı diğeri inşa mühendisi yetiştirmek üzere iki kısım olarak tasarlanmıştır. Güverte sınıfını bitirenler jurnal hocası (mal sorumlusu), çorba hocası (ikmal subayı), baş hoca (seyir subayı) olmakta ve sınavlardan başarılı olanlar da gemi kaptanlığına kadar terfi etmekteydi.<sup>44</sup>

1795 (1210) yılında iki sınıflı bir Mühendishâne-i Bahrî (Denizcilik Mühendisliği Fakültesi) kurulmuştur. Bu sınıfların birinde Fenn-i coğrafya ve harita (Coğrafya ve harita bilimleri) dersleri okutulurken ve gemide seyir işleriyle ilgilenecek öğrenciler yetiştirilirken diğesinde de İnşaat-ı bahriye (Gemi yapımıcılığı) dersleri gösterilirdi.<sup>45</sup> Yine 1795 tarihinde Kara Mühendishanesi ile Tersâne Mühendishanesi Halıcıoğlu'nda bulunan binada birleştirilmiş ve Mühendishâne-i Bahrî-i Hümayûn kuruluşu gerçekleşmiştir.<sup>46</sup> Bahriye Mektebi 1834 yılında Heybeliada'ya taşınmış ve

---

<sup>42</sup> Kemal Beydilli, **Türk Bilim ve Matbaacılık Tarihinde Mühendishâne, Mühendishâne Matbaası ve Kütüphanesi (1776-1826)**, İstanbul, Eren Yayıncılık, 1995, s. 24.

<sup>43</sup> Kaçar, **a.g.e.**, s. 56.

<sup>44</sup> Yakıt, **a.g.e.**, s. 509.

<sup>45</sup> Safvet, **Bahriyemiz Tarihinden Filasalar**, Bahriye Matbaası, 1912, s. 3.

<sup>46</sup> Örenç, **a.g.e.**, s. 186.

1838 yılında Mekteb-i Fünûn-ı Bahriye ismiyle tekrar düzenleme yapılmıştır.<sup>47</sup> Bu okulda bulunan hocalardan Mehmet Salih Efendi'nin Arabî meşk dersleri, Süleyman Efendi'nin de inşâiye dersleri verdiği anlaşılmaktadır. 1840 yılında okulda resim dersleri de verilmeye başlanmıştır. II. Mahmut bahriye personelinin eğitimine daima özen göstermiş, Avrupa'dan hocalar getirmekle birlikte öğrenciler de İngiltere'ye eğitimlere gönderilmiştir. Burada İngiliz gemilerinde talim ettirilen öğrenciler vasıtasıyla işlerinde ehliyetli ve liyakatli kaptan ve zabıtlar yetiştirilmeye çalışılmıştır.<sup>48</sup>

1825 yılında Mühendishâne-i Bahrî hocası Tulumbavîzâde Mehmet Emin Efendi'nin görevinden ayrılması sonucu yerine gelen Mühendishâne-i Berrî'de ikinci halife olarak görev yapan Mehmet Ruheddin Efendinin tayini vesilesiyle yapılan yoklamada tespit edilenler alet, edevat ve kitaplar zimmet defterine kayıt edilerek yeni hocaya devir teslim edilmiştir. Bu kitaplar arasında; *Usûl-ı hendese, Mecmû'atü'l-mühendisîn, Vankulu, Tıbyân-ı nâfi, Lehcetü'l-lügât, Cihânnümâ, Pirî Reis, Liman portolanı sagîr, Türkî, Lağım Risalesi, Frengî Atlas, İngilizce kitabı, Fransızca sarf-ı nahvi, Nemçe lisanı üzere kütüb-i kadîme, Evsâf-ı Memket-i Beç, İstihkâmâtâ dair Fransızca kütüb, İnşâ-i sefâyine dair İsveçkârî kitap, Kütüb-i Dürr-i Yekta, Siyer-i Nebî, Fransızca logaritma-i kebîr, Şivit lisanı üzere inşâ-i sefâyine dair*, isimli kitaplar bulunmaktadır.<sup>49</sup>

---

<sup>47</sup> Mücteba İlgürel, "Buharlı Gemi Teknolojisini Osmanlı Devletinde Kurma Teşebbüsleri", Haz.: Ekmeleddin İhsanoğlu, Mustafa Kaçar, **Çağının Yakalayan Osmanlı**, İstanbul, IRCICA, 1995, s. 146.

<sup>48</sup> Haluk Y. Şehsuvaroğlu, **Deniz Tarihimize Ait Makaleler**, İstanbul, Deniz Basımevi, 1965, s. 2-3.

<sup>49</sup> Beydilli, **a.g.e**, s. 304-305.

## İKİNCİ BÖLÜM

### YELKENLİ SAVAŞ GEMİLERİ

#### 1. OSMANLI DONANMASINDA KALYON

##### 1.1. Kalyonların Özellikleri

Kalyonun kökenleri konusundan çok belirgin bir bilgi bulunmamakla birlikte ilk olarak Avrupa’da kürekli savaş gemisi olarak kullanılmıştır. Portekizliler 1510 yılında kalyonları, Hint Okyanusu’nda kürekle donatılmış bir şekilde kullanmışlardır. Fransız kaynaklarında İspanyol kalyonları için Akdeniz’de korku salan baskın amaçlı kullanılan tekneler olarak bahsedilmektedir. İngiltere’de ise kalyonun geleceğinin işareti olarak 1520-1550 yılların arasında düz güverteli ve alçak olarak inşa edilen mavnalardan bahsedilir. 1525 yılında Hint Okyanusu’ndan Portekiz donanmasına ait 21 adet kalyon bulunduğu ve bunlardan birisinin 1526-1530 yılları arasında Venedik Tersanesi’nde inşa edildiği anlaşılmaktadır. Bu kalyonlar küreksiz olarak kullanılmaktaydı. 1538 yılında Preveze deniz savaşında Venedik kalyonları kullanılmakla birlikte asıl olarak 1540 yılında gözle görülür bir şekilde kalyonlar yaygınlaşmaya başlamıştır. Ülkelere göre kalyon kelimesi farklı anlamlara gelmekle birlikte genel olarak ticari veya askeri gemileri tanımlamak için kullanılmıştır. Portekizlilerde “*galeão*” askeri amaçlı kullanılan savaş gemilerini, İspanyollarda “*galeón*” hem savaş gemilerini hem de silahlı olarak kullanılan ticaret gemilerini, Hollandalılarda ise “*galjoen*” deniz vasıtalarını tanımlamak için kullanılırdı.<sup>50</sup>

Kalyonların en üst güvertesinden itibaren alt alta üç batarya topu olanlarına üç ambarlı harp gemileri, alt alta iki batarya topu olanlarına ise iki ambarlı kapak kalyon denilmektedir.<sup>51</sup> Kalyonlar, üç direkli *kabasorta*<sup>52</sup> donanımlı yelkenli *civadrasi*<sup>53</sup> olan ve iki ile üç ambarlı olarak inşa edilen gemilerdir. Uzunlukları genellikle 43 zira (32 m.)

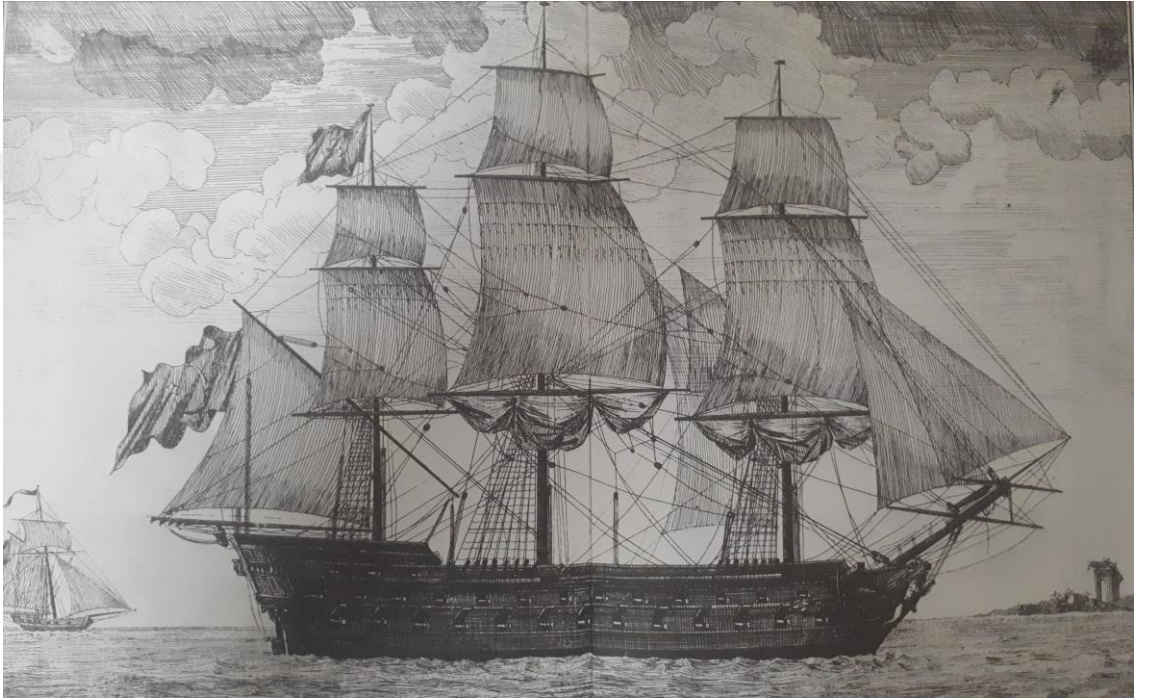
<sup>50</sup> John F. Guilmartin, **Kalyonlar ve Kadırgalar**, Çeviren: Ali Özdamar, İstanbul, Kitap Yayınevi, 2010, s. 170.

<sup>51</sup> Lütfi Gürçay, **Gemici Dili**, İstanbul, Deniz Matbaası, 1943, s. 223-224.

<sup>52</sup> Direk donanımları serenli ve seren yelkenli olan armalardır. Bu tarz donanımlı olan gemilere Kabasorta armalı denir.” **A.e.**, s. 217.

<sup>53</sup> Gemilerin baş taraflarından mail olarak uzatılan ve pruva direği ile çubuklarının ıstralyaları bağlanan serendir.” **A.e.**, s. 91.

ile 64 (48 m.) zira arasında değişmektedir.<sup>54</sup> Aynı zamanda kalyonlar, kadırgalardan esinlenerek inşa edilmiş ve diğer yelkenli savaş gemilerinden farklı olarak gövdeleri daha uzundur. Baş kısmı gaga şeklinde, bordası baş ile kıç kasaralara nazaran daha basıktır. Kalyonun ismi ve şekli kadırgadan türemiş olduğundan dolayı İspanyol menşeli olduğunu doğrular niteliktedir. Mevcut haliyle kalyonlardan en fazla İngiliz ve Hollandalılar faydalanmışlardır.<sup>55</sup>



**Şekil 1. Ahmet Kaptan Tarafından Midilli’de Yaptırılan İki Ambarlı Kalyon<sup>56</sup>**

Kendine özgü gemilere sahip olan Venedik, XV. yüzyılda büyük yelkenli gemilere karşı olan eğilimini değiştirmiş ve XVI. yüzyılda kürekli gemileri kullanmaya karar vermiştir. Venedik tersanelerinde kalyon inşası ise XVII. yüzyılın ikinci yarısından sonra başlamıştır.<sup>57</sup>

<sup>54</sup> Selim Sırrı Altıer, **Osmanlı Bahriyesi’nin Yelken Devri ve Türk Korsanları**, İstanbul, Boğaziçi Yayınları, t.y., s. 43.

<sup>55</sup> Carlo M. Cipolla, **Yelken ve Top**, Çeviren: Aslı Kayabal, İstanbul, Kitap Yayınevi, 2003, s. 44.

<sup>56</sup> Mahmut Raif Efendi, **Osmanlı İmparatorluğunda Yeni Nizamlar Cedveli**, Çeviren: Arslan Terzioğlu & Hüsrev Hatemi, İstanbul, Abdurrahman Efendi’ye Ait Yeni Mühendishane Matbaası, 1798.

<sup>57</sup> İdris Bostan, “XVII. Yüzyılda Gemi Teknolojisinde Değişim: Kürekten Yelkene Geçiş”, Ed.: İdris Bostan Salih Özbaran, **Türk Denizcilik Tarihi**, C. 1, İstanbul, Deniz Basımevi, 2009, s. 269.

Osmanlı donanmasında kalyonların kullanımına ilk örnekler arasında 1488 yılında Mustafa Tanburî'ye ait bir kalyon ile 1498 yılında İstanbul'dan ikmal yaparak İskenderiye'ye giden bir kalyon bulunmaktadır. Bunu yanında Kemal ve Barak reisler tarafından Sinop'ta inşa edilerek İnebahtı, Modon ve Koron savaşlarında (1499-1500) kullanılan barça/göke cinsi kalyonlar da örnek gösterilebilir. 1554 senesinde Mısır'a hareket eden kalyon ticari amaçlar için kullanılmıştır. Kılıç Ali Paşa'nın Kaptan-ı deryâlığı (1572-1587) döneminde donanmada iki ambarlı kalyonlar bulunsa da bunlar genellikle nakliye gemileri olarak kullanılmışlardır. Kalyonların inşasında keresteler kullanılmakla birlikte sütun ve serenleri de gemi büyüklüğüne göre değişmektedir. 1672 yılında inşa edilen kalyonda yirmi adet sütun ve seren bulunmaktaydı. Büyük direk 37 zira (28 m.) uzunluğunda, tirinkete sütunu 33 zira (25 m.) uzunluğunda, civadora sütunu ise 32 zira (24 m.) uzunluğunda iken diğer serenlerin uzunlukları 24-30 zira (18-23 m.) arasında değişkenlik göstermektedir. Kalyonların ana direk uzunlukları kalyonun tekne uzunluğuna eşit bir değerde olduğu belirlenmiştir. Dolayısıyla kalyonun seren ve sütunları inşa edilen kalyonun büyüklüğüne göre değişiklik gösteriyor.<sup>58</sup>

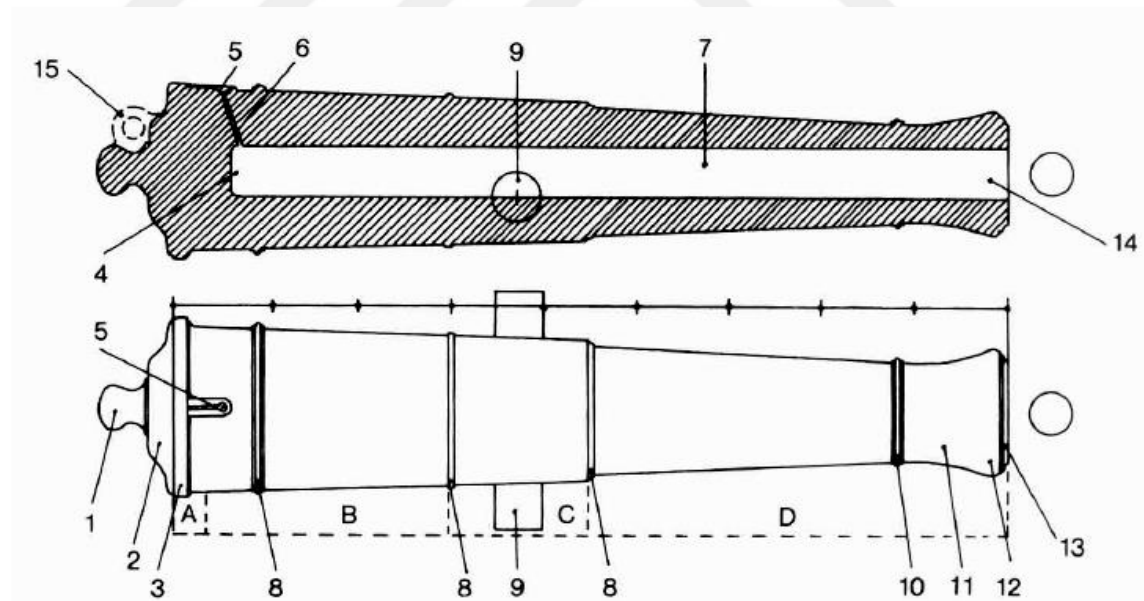
Osmanlı donanmasında XV.yüzyıl içerisinde bahsi geçen kalyonların varlığı yaygınlık kazanmadığı anlaşılmakla birlikte savaş gemisi olarak kullanılmak için ilk ciddi teşebbüse 1644 yılında başlamış ve inşa edilen bu kalyonun toplam masrafı 756.330 akçeyi bulmuştur. Kalyon inşası sırasında gerekli malzemeler arasında kereste, demir, zift, üstüğü, katran, yağ, yelken bezi vb. bulunmaktaydı. Bahriye Kanunnâmesi ile birlikte donanmada her sene 40 kalyon inşa edilmesi prensibi benimsenmiştir. Bununla birlikte XVIII. yüzyılda *üç kantarlı*<sup>59</sup> olarak tabir edilen kalyonların inşası başlamıştır. Kalyonları ana yapı maddesi olan kereste ise ormanlık alanların çokluğu dolayısıyla büyük bir ölçüde Kocaeli ve havalisinden tedarik edilmektedir. Keresteler şekil, büyüklük ve ölçüleri ile kullanım yerlerine göre sınıflandırılmaktadır. 17.yüzyılda kullanılan bazı kereste cinslerine örnek olarak; *kemer-i kadirga*, *eygü-i kadirga*, *dümen-i paşa*, *pıraçol-ı kebir*, *tırhandil-i kebir*, *vürdinar-ı bellut*, *ser kemere-i paşa*, *omuzluk-ı kadirga*, *ser-i sütun-ı paşa*, *taban-ı koğuş-ı çam*, *döşek-i paşa*, *vürdinar-ı çam*, *kereste-i sandal*, *ırgad-ı paşa*, *sütun-ı mavna*, *seren-i mavna*, *sütun-ı tirinkete-i mavna*, *çibuk-ı*

<sup>58</sup> İdris Bostan, **Kürekli ve Yelkenli Osmanlı Gemileri**, İstanbul, Bilge Yayın, 2005, s. 278, 279.

<sup>59</sup> Üç kantar (169,34 kg) ağırlığında güller atan topları taşıyan kalyonlara denmektedir." Aydın, **a.g.e**, s. 60.

*çam-ı paşa, eğri-i yan-ı zevrak, kubbe-i siyah, pare-i kabalık, pare-i omuzluk, feleng-i paşa* gibi isimlerle anılmaktaydı.<sup>60</sup>

Kalyonların harp donanımı olarak en büyük silahı toplardı. Bu toplar genellikle tunçtan imal edilirdi. Donanmanın sefere hazırlandığı zamanlarda Tophâne-i Âmire de hummalı bir çalışma olurdu. Topların adedi kalyonların ambar sayısı ve büyüklüklerine göre değişiklikler göstermekteydi. XVIII. yüzyılda kalyonlarda 80-110 arasında değişen sayılarda toplar bulunmaktaydı. Yine bu yüzyılda inşa edilen “kebir kalyon” olarak adlandırılan kalyonda 130 top, üç ambarlı kalyonda ise 112 top bulunmaktaydı. Bu toplar ikişer sıra olarak her iki borda kısmına yarısı güverte üzerine, yarısı kürek katı üzerinde bulunan top ambarının olduğu orta katlara yerleştirilmekteydi. Daha büyük kalyonlarda bulunan top sayısı da 110-120 arasında değişiklik göstermektedir. Savaş gemilerinde topun yanında taş ve demir güllerde kullanılmaktaydı. Bu güllerle düşmana ait gemilerin direklerini kırmak, ateşte kızdırılmış olanları ile de ahşap gemileri yakmak amaçlanmıştır.<sup>61</sup>



Şekil 2. Top ve Kesiti<sup>62</sup>

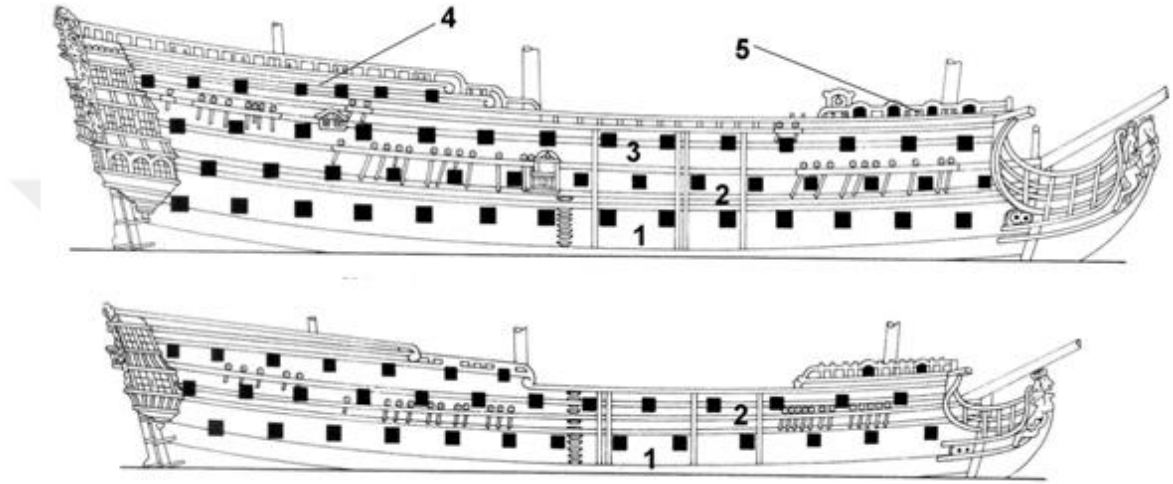
<sup>60</sup> İdris Bostan, **Osmanlı Bahriye Teşkilatı: XVII. Yüzyılda Tersâne-i Âmire**, Ankara, Türk Tarih Kurumu Basımevi, 1992, s. 94,95,102,105.

<sup>61</sup> Salim Aydın, **Tophâne-i Âmire ve Top Döküm Teknolojisi**, Ankara, Türk Tarih Kurumu Yayınları, 2006, s. 204,333,463,469.

<sup>62</sup> Muharrem Sinan Dereli, XVIII. Yüzyılda Kalyon Teknolojisi ve Osmanlı Kalyonları, Yayınlanmamış Yüksek Lisans Tezi, **İstanbul Üniversitesi, S.B.E.**, İstanbul, 2010, s. 157.

Şekil 2’deki topun kısımları;

“A” kesiti topun kuyruk kısmı, “B” kesiti birinci destek, “C” kesiti ikinci destek ve “D” kesiti namlu, 3,8,10 numaralı kısımlar topun çevresini saran destek bilezikleri, 5,6 numaralı alanlar falya delikleri, 4 numaralı alan barut yatağı, 7 numaralı alan namlu içi, 14 numaralı alan namlu ağzı, 15 numaralı alan halatın kuyruktan geçtiği halka, 9 numaralı alan topun kundakta durmasını sağlayan kollardır.



**Şekil 3. Üç ve İki Ambarlı Hatt-ı Harp Gemileri<sup>63</sup>**

Yukarıdaki şekilde görüldüğü üzere 1 numaralı bölüm kalyonda birinci ambar, 2 numaralı bölüm ikinci ambar ve 3 numaralı bölüm üçüncü ambardır. Üç ve iki ambarlı kalyonların topları bu ambarların *alabandalarına*<sup>64</sup> belirli bir mesafede aralıklarla açılan lombar adı verilen deliklerden dışa doğru uzanan bir kundağın içerisine yerleştirilirlerdi. 4 numaralı bölüm kalyonda *kıç kasarası*<sup>65</sup> ve palavra, 5 numaralı bölüm de *baş kasara*<sup>66</sup> ve palavra olarak adlandırılmaktadır.<sup>67</sup>

Kalyonlarda kullanılan bir diğer önemli malzemede yelkendir. Bunlar sırasıyla mancana, gabya, tirinkete, mayıstra, cıvadra, alborta ve babafingo olarak adlandırılan büyük ölçülü yelkenlerdir. Yelkenlerin bezleri de Eğriboz, Kıbrıs, Benefşe, Ege Bölgesi, Gelibolu ve Mısır dolaylarından tedarik edilmekteydi. Yelken bezleri cullah

<sup>63</sup> A. e., s. 257.

<sup>64</sup> Gemi ve deniz araçlarının su kesiminden yukarıda bulunan iç kısmına denir. Mustafa Zaloğlu, **Gemici Dili**, İstanbul, Türk Deniz Kuvvetleri Güçlendirme Vakfı Yayınları, 1988, s. 5.

<sup>65</sup> Gemilerin kıç tarafları ve ana güverte üstündeki bölümdür. A.e., s. 215.

<sup>66</sup> Ana güvertenin üstünde ve baş tarafta bulunan güvertedir. A.e., s. 40.

<sup>67</sup> Dereli, a.g.e., s. 256, 257.

denen dokumacılar tarafında pamuk ipliği ile dokunarak ardından boyama işlemine tabi tutulur ve istenilen ölçülere uygun olarak terziler tarafından dikilirlerdi.<sup>68</sup>

Yelken bezleri içerisinde tirinkete, mayıstra, cıvadra, alborta ve babafingo bezlerine ilave olarak gabya, mizana, kontra mizana, ıstralya, kontra cıvadra bezleri de bulunmaktadır. Mayıstra ve alborta olanlar en çok kullanılan cinslerdendir. Mayıstra bezi Tersâne-i Âmire’de bulunan Bezhane’de veya Boğazhisarı’nda dokumacılar tarafından dokunmaktadır. Alborta bezi de yine ya Tersâne-i Âmire ya da Boğazhisarı’nda dokunurdu. Bunların haricinde Moskovi olarak adlandırılan bir yelken bezinin de donanmada kullanıldığı anlaşılmaktadır. Moskovi, Bezhane’de imal edilen bir bez olmadığından dolayı yabancı tüccarlardan temin edilmiştir.<sup>69</sup>

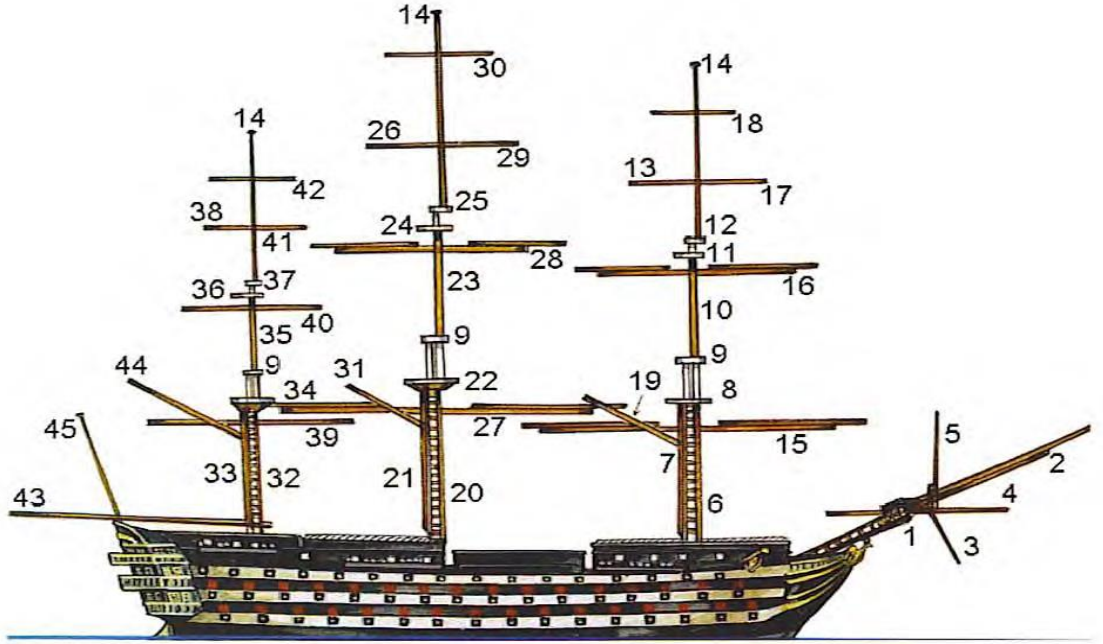
Kalyonların güvertesinden yukarıya doğru ve güverte üzerine açılan yuvalara dik olarak monte edilen, eğilmemesi için halatlarla baş, kış ve yanlardan bağlanan direklerle sütun, direklerin üzerine yelkenleri fora etmek için yatay bir şekilde bağlanmış gönderlere de seren denilmektedir. Kalyonlar büyük çoğunlukla üç direklidirler ve bu direklerin yapımında önemli ölçüde köknar çamı kullanılmaktadır. Sütun ve serenler Kitros, Alaçam, Çayağzı, Sinop, Samsun havalisinden tedarik edilirdi. XVII. yüzyıl sonlarında Bolu ormanlarından da sütun ve seren tedarik edilmiştir. İhtiyaç hâsıl olduğunda İstanbul’dan da sütun ve seren satın alınabilmektedir.<sup>70</sup> XVIII. yüzyılda sütun ve serenler Karadeniz bölgesi dolaylarında, Çayağzı, Alaplı, Hendek ve Kitros kazaları civarındaki dağlardan tedarik edilmektedir. Yine bu kazalardan ihtiyaç duyuldukça esnaftan da sütun ve seren tedarik edilmekteydi. Bu bölgeler kadar etkin olmamakla birlikte Karadeniz bölgesinde bulunan Saray, Milan, Alaçam, Cide, Gerze, Sinop, Ereğli, Sakarya civarınlarından sütun ve seren tedarik edilmektedir. Sütun ve serenler Hendek, Kitros, Alaplı, Çayağzı dağlarından kesimi müteakip civarda bulunan Bartın, Amasra, Çakraz, Tekkeönü, Deliklişile, İnebolu, Karaağaç, Ereğli, Alaplı, Kitros ve Aydos’ta bulunan iskelelere getirilirdi. Buradan taşıma ücretleri ödenerek çekeleve, tüccar kalyonları, rençber gemilerine yüklenerak tersaneye nakli sağlanırdı. Sütun ve serenler cinslerine göre; *sütun-ı kebir*, *sütun-ı kebir deste*, *sütun-ı bayağı deste*, *sütun-ı*

<sup>68</sup> İdris Bostan, **Beylikten İmparatorluğa Osmanlı Denizciliği**, 4. bs., İstanbul, Kitap Yayınevi, 2011, s. 198, 199.

<sup>69</sup> Mehmet Taş, 18. Yüzyılda Osmanlı Donanmasında Kullanılan Yelken Bezi Türleri ve Miktarları, **Social Sciences Studies Journal**, Vol 4 Issue 19, 2018, s. 2315.

<sup>70</sup> Bostan, **Osmanlı Bahriye Teşkilatı: XVII. Yüzyılda Tersâne-i Âmire**, s. 119-120

voynuk, seren-i kaba baştarda, seren-i bayağı baştarda, seren-i kadirga olarak adlandırılırlardı.<sup>71</sup>



Şekil 4. XVIII. Yüzyılda Kalyonlarda Bulunan Direk ve Serenler<sup>72</sup>

- |                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Cıvadra                  | 24. Grandi Gabya Gurcatası   |
| 2. Baston                   | 25. Grandi Gabya Destamorası |
| 3. Sakal                    | 26. Grandi Babafingo Çubuğu  |
| 4. Bıyık                    | 27. Mayıstra Sereni          |
| 5. Cıvadra Gönderi          | 28. Grandi Gabya Sereni      |
| 6. Pruva Direği             | 29. Grandi Babafingo Sereni  |
| 7. Pruva Yan Yelken Direği  | 30. Grandi Kotra Sereni      |
| 8. Pruva Çanaklığı          | 31. Pokruva Gizi             |
| 9. Destamora                | 32. Mizana Direği            |
| 10. Pruva Gabya Çubuğu      | 33. Mizana Yan Yelkeni       |
| 11. Pruva Gabya Gurcatası   | 34. Mizana Çanaklığı         |
| 12. Pruva Gabya Destamorası | 35. Mizana Gabya Çubuğu      |
| 13. Pruva Babafingo Çubuğu  | 36. Mizana Gabya Gurcatası   |
| 14. Gönder Şapkası          | 37. Mizana Gabya Destamorası |
| 15. Tirinket Sereni         | 38. Mizana Babafingo Çubuğu  |
| 16. Pruva Gabya Sereni      | 39. Foa Sereni               |

<sup>71</sup> Aydın, a.g.e, s. 256, 260, 262.

<sup>72</sup> Mustafa Gürbüz Beydiz, XVI. Yüzyıldan XIX.Yüzyıla Osmanlı Gemi Tasvirleri, Yayınlanmamış Yüksek Lisans Tezi, Gazi Üniversitesi, S.B.E., Ankara, 2008, s. 39, 40.

- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| 17. Pruva Babafingo Sereni   | 40. Mizana Gabya Sereni     |
| 18. Pruva Kontra Sereni      | 41. Mizana Babafingo Sereni |
| 19. Veleıstralya Gizi        | 42. Mizana Kotra Sereni     |
| 20. Grandi Direği            | 43. Bumba                   |
| 21. Grandi Yan Yelken Direği | 44. Randa Gizi              |
| 22. Grandi anaklığı         | 45. Kı Gönder              |
| 23. Grandi Gabya ubuğu      |                             |

Kalyonlarda kullanılan malzemelerden biri de camdır. Bu camlar, kalyonlarda yedeklik, kamara ve diğer yerlerinde farklı ölçülerde kullanılmaktaydı. Bu camların ölçüleri 10,8 cm, 75,8 cm, 37,9 cm, 19 cm, 15 cm, 12,5 cm arasında değişiklik göstermektedir. Yine kalyonların stnlarına geceleri haberleşme amacıyla ayna camlı fanuslar konulmaktaydı. Kalyonların önemli seyir malzemeleri arasında pusula, harita ve fugla (kum saati) bulunmaktadır. Bu malzemeler, gemilerin emniyetli seyir yapmasında ve rotalarının doğru bir şekilde tayin edilmesinde kullanılırdı. Kalyonlarda seyir esnasındaki faaliyetlerin kaydedildiği bir jurnal tutulmaktadır. Jurnal tutma uygulaması ilk defa Kapudan-ı deryâ Küçük Hüseyin Paşa'nın zamanında başlamıştır. Bu defterden ebru ciltli olan 15 adet, al sahtiyan ve altın zencerekli olandan da 15 adet olmak üzere 30 cilt defter kalyonlara dağıtılmıştır.<sup>73</sup> Bahse konu jurnal ile ilgili olarak hicri 1798 tarihli bir belgede “.....donanma-yı hmyun kalyonları keyfiyetine müteallik kaideleri ve ceride-i mrr ve ubrun ahvalini tahrir eylemeleri n beher kalyonda iki aded defter olub tahrir olunmak üzere tanzm ve rbta verilmiş olduğundan işbu sene-i bhir'l-meymenede dahi otuz aded mcelled ve telhs kağıtlı deftir matlbları olmağla ber-vech-i bl basılıb yzaltmışbeş kuruş sarf olunmağla meblağ-ı merkur yzaltmışbeş kuruş sarfımız baş muhasebeye kayd olup...” şeklinde belirtilmiştir.<sup>74</sup>

Gemilerin dayanıklılığını arttırmak için su altında kalan kısımlarına bakır kaplama işlemi uygulanırdı. Kalyonlar ve diğer gemiler keresteden inşa edildiğinden yapılan bu işlem ile gemilerin dayanıklılığı arttırılarak daha uzun süre envanterde kalmalarını sağırlardı. Donanma gemilerinde kaplama işlemi XVIII. yüzyıl sonundan itibaren başlamaktadır. Eski dönemlerde  ambarlı ve kapak kalyonlara (iki ambarlı) her tahta levha için 3'er vukiyye bakır harcanırdı. Bakır kaplanma işlemi Tersâne-i

<sup>73</sup> İdris Bostan, **Osmanlılar ve Deniz**, 4. bs., İstanbul, Küre Yayınları, 2017, s. 173.

<sup>74</sup> BOA, **C.BH**, 8916, s. 1, 24 L. 1212, 11 Nisan 1798, Ayr. Bkz. **A.y.**

Âmire’de bulunan Haddehane’de yapılmaktaydı. Bakırın teminini sağlayan yer ise Darphane-i Âmiredir. Tersane’de kullanılacak bakırın miktarı Darphaneye bildirilir ve ücreti mukabil istenen miktarın temini sağlanırdı. Darphanenin bakır ihtiyacı da Ergani Madenlerinden karşılanırdı.<sup>75</sup>

Bu tekniğin birtakım istenmeyen yönleri de bulunmaktaydı. Bakır öncelikle yüksek maliyetli bir malzemeydi ve ek bir maliyet yükü getiriyordu. Korozyon riski de barındırdığından demirleri tutturucu çivilerin zarar görmesine neden oluyordu. Geminin limana girmesi esnasında kaplamaların zarar uğrama ihtimali bulunmaktaydı. Her şeye rağmen bu teknik donanmada tereddütsüz bir şekilde uygulanmıştır.<sup>76</sup>

Osmanlı donanmasında 1796 yılında Arslan-ı Bahrî ve Şehbaz-ı Bahrî kalyonları ile Hüma-yı Zafer fırkateyni ile Şehiye sefinelerinin su kesimi altında kısımlarının nühas-ı elvah (bakır levha) ile kaplanması ve dahi cümle savaşa girebilecek durumda olanlarında bakırla kaplanması emredilmiştir.<sup>77</sup> 1809 yılında ait bir belgede donanma-yı hümayun kalyonlarına kaplanacak nühas-ı tahta imali için Saraçhane-i Âmire’den 10000 vukiyye nühas verilmesi talep edilmiştir.<sup>78</sup> Yine 1815 yılına ait bir belgede müceddeden inşa olunacak olan Mansuriye kalyonu bakır kaplaması için Saraçhane-i Âmire’den 20000 vukiyye nühas verilmesi,<sup>79</sup> 1821 yılındaki bir belgede ise mücedden inşa olan Peyk-i Meserret kalyon için yine Saraçhane-i Âmire’den 20000 vukiyye bakır verilmesi talep edilmiştir.<sup>80</sup> 1836 tarihli belgede çeşitli mahallerde inşa edilen 12 kıta sefaının bakır kaplaması için 100000 vukiyye bakıra ihtiyaç duyulmuştur.<sup>81</sup> Donanma gemilerinden Şehber-i Zafer kalyonu bakır kaplaması için 100 adet kebir elvah-ı kurşuna ihtiyaç olduğu bildirilmiştir.<sup>82</sup> Görüldüğü üzere donanmada bakır kaplanması işleminin itinalı bir şekilde uygulanmasına özen gösterilmiştir.

<sup>75</sup> Levent Düzcü, *Yelkenliden Buharlıya Geçişte Osmanlı Denizciliği (1825-1855)*, Yayınlanmamış Doktora Tezi, **Gazi Üniversitesi, S. B. E.**, Ankara, 2012, s. 277,278.

<sup>76</sup> Zorlu, **a.g.e.**, s. 71,72.

<sup>77</sup> BOA, **C.BH.**, 1202, 18 Za. 1210, 25 Mayıs 1796.

<sup>78</sup> BOA, **C.BH.**, 6210, 09 C. 1224, 22 Temmuz 1809.

<sup>79</sup> BOA, **C.BH.**, 8184, 17 N. 1230, 23 Ağustos 1815.

<sup>80</sup> BOA, **C.BH.**, 9428, 05 Z. 1236, 03 Eylül 1821.

<sup>81</sup> BOA, **HAT**, 27923, 29 Z. 1251, 16 Nisan 1836

<sup>82</sup> BOA, **C.BH.**, 11619, 29 Z. 1255, 04 Mart 1840.

## 1.2. Kalyonların Denize İndirilmesi

Tersâne-i Âmire sahasında inşası tamamlanan gemilerin denize indirilmesi işlemleri padişahın da hazır olarak bulunduğu bir tören ile icra edilirdi. Bu törenler yeni inşa edilen gemilerin denize indirilmesi dışında külli tamirat geçiren gemiler içinde icra edilmektedir. Gemilerin deniz indirileceği törenin yapılacağı zaman müneccimbaşı tarafından belirlenirdi. Gemilerin tahmini denize indirilecekleri zaman padişaha haber verilerek önceden irâde-i seniyye çıkarılırdı. Padişah irâdesi çıkmasını müteakip Kaptan Paşa tarafından müneccimbaşına başvurulurdu. Müneccimbaşıdan denize indirilme ile ilgili uygun bir vakit tayin etmesi talep edilirdi. Gemilerin deniz indirilmesine ne kadar süre kaldığına ilişkin müneccimbaşı tarafından verilen ve uğurlu zamanı gösteren zâiçe, sadaret makamına takdim edilirdi. Ardından bu zâiçe tekrar padişaha arz edilirdi. Padişahın da uygun görmesi üzerine sadrazam törene davet edileceklerle belirlenen tarihi bildirirdi. Bu zâiçeye uygun olarak törenler icra edilirdi.<sup>83</sup>

Kalyonların altında bulunan kızaklar ile indirileceği yol üzerinde bulunan felenkler haricinde denize indirme esnasında kolay bir şekilde akışkanlığı sağlamak için don yağı kullanılmaktaydı. Bu felenk ve kızaklar büyük oranda Kocaeli civarından temin edilmekte olup özellikle gürgen ağaçlarından seçilmekteydi. Taşra tezgâhlarında denize indirilecek gemiler için don yağı İstanbul'da bulunan Yağ Kapanı'ndan tedarik edilmekteydi. Ayrıca taşra tezgâhlarında indirme işlemi için yüksek oranda personel İstanbul'dan gelmekteydi. 1761 yılında Sinop'ta inşa edilen ve denize indirilecek iki kalyonda görev yapmak için 200 levend gönderilmiştir. Bununla birlikte 1777 yılında deniz indirilecek kalyonlar için Tersâne-i Âmire'den 40 mellah denize indirme işlemi için görevlendirilmiştir.<sup>84</sup>

Padişah ve sadrazam için tören günlerinden önce hazırlıklar yapılır ve oturacakları yerler belirlenirdi. Geminin denize indirileceği alana yakın başka bir gemi genellikle törenin izlenme yeri olarak seçilirdi. Geminin arka bölümünde padişah orta direğin bulunduğu yerde sadrazam için birer gölgelik hazır edilirdi. Gemilerin denize indirilmesinden önceki gün tersane amelesi ile fakirlere pilav ve zerde gibi yiyecekler

<sup>83</sup> Şakir Batmaz, **Bilinmeyen Yönleriyle Osmanlı Bahriyesi**, İzmir, Yitik Hazine Yayınları, 2010, s. 14,15.

<sup>84</sup> Enis Depe, "18. yy.'da Taşra Tezgâhlarında Kalyon İnşa Organizasyonu", **İstanbul Üniversitesi S.B.E.**, Yayınlanmamış Yüksek Lisan Tezi, İstanbul, 2017, s. 43.

verilirdi. Devlet görevlileri törenden 2-3 saat öncesinde tersaneye gelmekteydiler. Törene önce yeniçeri ağası, defterdar ve rikab-ı hümayun ağaları, daha sonra şeyhülislam ardından sadrazam ve en son padişah teşrif etmekteydi. Belirlenen saat geldiğinde padişahın müsaadesi alınır ve kalyonun baş ve kıç tarafında dua ile kurbanlar kesilir, dua eden şeyhe çuka ferace giydirilir ve ardından gemi denize indirilmeye başlanırdı. Denize indirme işlemlerinin ardından tersane çalışanları ile birtakım devlet görevlilerine hilat verilirdi.<sup>85</sup>



Şekil 5. Tersâne-i Âmire’de Bir Kalyonun Deniz İndirilme Merasimi (Pertusier)<sup>86</sup>

<sup>85</sup> Şenay Özdemir Gümüş, Osmanlı’da Gemilerin Denize İndirilmesi, **Celal Bayar Üniversitesi Sosyal Bilimler**, C. 8, Sayı: 1, 2010, s. 17-18.

<sup>86</sup> Tuncay Zorlu, Osmanlı İstanbul’unda Deniz Teknolojisi, **Büyük İstanbul Tarihi Ansiklopedisi**, C. 9, s. 352, Çevrim içi” <http://istanbultarihi.ist>, Erişim Tarihi: 04/07/2021.

Vasıf tarihinde Bed-i Nusret adlı kalyonun deniz indirilmesi ile ilgili olarak “*Bundan akdem mücedden binâsına irade-i aliyeye ta'alluk eden kalyonlardan Bed'-i Nusret nâmiyle müsemma kırkbeş zira' bir kıt'a kalyon Tersâne-i Âmire'de kurulup bu esnada hitâma resîde olduğu rikâb-ı kâmyâb-ı mülûkâneye arz olunmuş idi. İşbu şehir-i merkûmun yirmidördüncü Perşembe günü kalyon-ı mezkûrun deryâya indirilmesi için sadrazam ve şeyhülislam ve kapudan paşa hazerâtı Tersâne-i Âmire'de müctemi' olup şehriyâr-ı sutûde-âsâr hazretleri dahi teşrif buyurmaları ile ihtiyâr olunan vakt-i mes'ûd hulûlünde mecrâhâ ve mursâhâ âyeti tilâvet olunarak kalyon-ı mezkûr deryâya indirilüp müşârün-ileyhim hazerâtı semmûr kürklerle mükerrer ve ricâl-i tersâne ile şâd ve hurrem oldular.*” ifadesiyle mevcut durum hakkında bilgi verilmiştir. Yine Fransız bir mimar tarafından inşa edilen 59 zira (44 m) bir kıta kalyonun indirilmeye hazır olduğu ve şaban-ı şerifin on üçüncü çarşamba günü padişahın teşrifiyle denize indirileceği, törende şeyhülislam, sadrazam ve sair ricalin de hazır bulunacağı, kalyon mimarına denize indirme işlemi sonrasında kakum kürk giydirileceği ve yeni kalyonun da adının Mukaddime-i Zafer olacağı belirtilmiştir.<sup>87</sup>

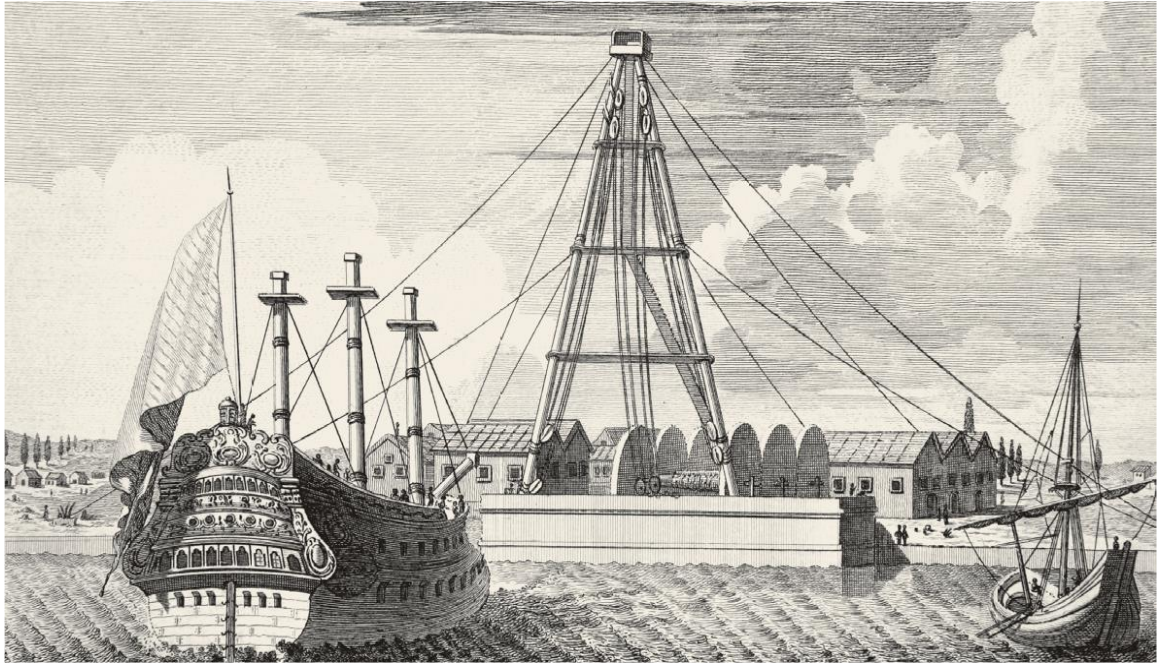


Şekil 6. Tersâne-i Âmire'de Denize Gemi İndirilmesi (Mahmut Raif)<sup>88</sup>

<sup>87</sup> Ahmet Vasıf Efendi, *Mehâsinü'l Âsâr ve Hakaikü'l Ahbâr*, Haz.: Mücteba İlgürel, Ankara, Türk Tarih Kurumu Basımevi, 1994, s. 260,261,393.

<sup>88</sup> Zorlu, *Büyük İstanbul Tarihi Ansiklopedisi*, s. 348.

1209 (1794) yılında 67 zira (50 m) uzunluğunda bir kalyon, 1210 (1795) yılında bir şehtiye ile padişah için bir filika yapımına başlanmıştır. Üç geminin de inşası aynı anda bittiğinden dolayı sadrazam, şeyhülislam ve diğer gelmesi gereken devlet ricali tersaneye gittiler. Sultan III. Selim'in de teşrifiyle önce üç ambarlı kalyon ve sonra diğer gemiler denize indirildi. Denize indirme işlemi sonrasında sadece sadrazam, şeyhülislam ve Kaptan paşaya padişahın huzurunda kürk giydirilirken üç geminin aynı anda denize indirilmesi daha önce yapılan bir şey olmadığından dolayı tersane emini sabık Reisülküttap Raşit efendiye de bu faaliyetteki katkılarından dolayı padişah tarafından kürk giydirilmiştir.<sup>89</sup> 1240 (1824) senesinde Tersâne-i Âmire sahasında inşa olan bir kalyonun, Kaptan paşa ve Sadrazamın katılacağı törenle denize indirilme zamanı müneccimbaşı tarafından şeh-i mezkûrun onuncu günü yedi saat kırk üç dakika olarak tayin edilmiştir.<sup>90</sup>



Şekil 7. Tersâne-i Âmire'deki Büyük Vinç (Moreno)<sup>91</sup>

<sup>89</sup> Ahmet Cevdet Paşa, **Tarih-i Cevdet**, C. 6, İstanbul, Üçdal Neşriyat, 1966, s. 320, 321.

<sup>90</sup> Mehmet Esad Efendi, **Esad Efendi Tarihi**, Haz.: Ziya Yılmaz, İstanbul, Osmanlı Araştırmaları Vakfı, 2000, s. 367.

<sup>91</sup> Zorlu, **Büyük İstanbul Tarihi Ansiklopedisi**, s. 350.

### 1.3. Kalyonların İsimlendirilmesi

Kalyonlar inşa sürecinde iken Kaptan-ı Deryâ tarafından padişaha daha önce fesih edilen gemilerin isimleri veya yeni isimlerin yer aldığı bir liste verilirdi. Padişah bu isimlerden birisini seçebilir veya yeni bir isim bulabilirdi. Gemilerin denize indirileceği sırada seçilen isimlerden uygun görüleni kalyona verilirdi.<sup>92</sup> Kürekli gemiler dönemi dediğimiz klasik dönemde gemilere isim verilmesi uygulaması bulunmamaktaydı. Gemiler genellikle kumanda eden reislerin adıyla anılmaktaydı. Kanunî Sultan Süleyman için inşa edilmiş ve Rodos ile Malta seferlerinde bindiği iki adet Baştarde-i Hümayûnun isimleri *Yeşil Melek* ve *Sultan* idi. Yelkenli gemiler ise XVI. yüzyılın ikinci yarısından sonra isimlendirilmişlerdir. Kalyonlar inşa edildiği ilk dönemlerde kürekli gemiler döneminde olduğu gibi kumanda eden personelin isimleriyle anılmışlardır. Bunlardan sadece Kapudâne, Patrone ve Riyale kaptanların gemileri ile Kaptan-ı deryânın bulunduğu üç ambarlı kalyonlar isimlendirilmiştir. Girit savaşı sırasında Uzunçarş esnafının birlikte topladıkları bağışlar sonucu inşa ettirdikleri ilk Türk kalyonuna *Uzunçarşı* ismi verilmiştir.<sup>93</sup>

XVIII. yüzyılda kalyonlar baş ve kışlarında bulunan figürler ile adlandırılmış ardından farklı isimler almışlardır. İlk olarak 1715 yılında inşa edilen 53,5 zira (40 m) bir kalyon *akrep kışlı* olarak isimlendirilmiştir. Daha sonra 1717 yılında kalyonlara verilen isimlerde figürlü isimlere rastlanmaktadır. Bunlar, *Siyah Arslan Başlı*, *Çifte Surat Kışlı*, *Kuş Bağçeli*, *Yıldız Bağçeli*, *Servi Bağçeli*, *Akrep Başlı*, *Yılan Başlı*, *Ejder Başlı*,<sup>94</sup> bu grubun dışında hayvan isimleri olarak *Beyaz At Başlı*, *Çifte Ceylan Kışlı*, *Devekuşu*, *Serçe Kuşu*, *İspinoz* vb. gibi isimlerde kullanılmıştır. *Yaldızlı Hurma*, *Yaldızlı Nar* gibi bitki isimleri de kalyonlarda kullanılmıştır.<sup>95</sup>

XVIII. yüzyılın ortasında itibaren destansı ve hamasi isimler ağırlıklı olarak görülmeye başlanmıştır. Buradaki amaç düşman donanmasına gözdağı vermek ve kendi donanma personelinin teşvik etmektir. Bu isimlerden bazıları, *Bedr-i Zafer*, *Ejder-i Bahri*, *Burc-ı Zafer*, *Nâsr-ı Cenk*, *Mukaddime-i Nusret*, *Hümay-yı Zafer*, *Bad'-i Nusret*,

<sup>92</sup> Ali Karahan, Çeşme Vakası Sonrası Osmanlı Donanmasında Kalyonlar, **Çanakkale Araştırmaları Türk Yılı**, Sayı: 26, 2017, s. 117

<sup>93</sup> Bahri S. Noyan, Eski Gemilerimizin İsimleri, **Hayat Tarih Mecmuası**, C. 1, Sayı 1, 01-1978, s. 91.

<sup>94</sup> Bostan, **Kürekli ve Yelkenli Osmanlı Gemileri**, s. 286.

<sup>95</sup> Panzac, **a.g.e.**, s. 191.

*Şevketnûma, Cenk-âver, Nesîm-i Zafer, Tîz-i Hareket, Pertev-i Nusret, Rehber-i Nusret, Fatih-i Bahrî, Arslân-ı Bahrî, Şehber-i Zafer, Kâid-i Zafer, Pulâd-ı Bahrî, Şiâr-ı Nusret, Peyk-i Zafer, Sayyâd-ı Bahrî, Hilâl-i Zafer, Hısn-ı Gûzat, Kaplan-ı Bahrî, Cebbâr-ı Bahrî, Zafer-Küşâ, Civân-ı Bahrî, Şehbâz-ı Bahrî, Sedd'ül-Bahir, Bû'l-Heves, Kilidü'l-Bahir, Îd-i Nusret, Zü'l-Ukâb Tılsım-ı Zafer* gibi isimlerdir.<sup>96</sup>

Gemilere, Allahtan yardım ve zafer dileyen dua anlamına gelen *Feyz-i Hüda, Mazhar-ı Teyfik, Fettü'l-Fettah, Nasır-ı Bahrî, Avnillah*, isimleri ile sevinç ve mutluluk anlamlarına gelen *Memduhiye, Mesudiye* gibi isimler de verilmiştir. III. Selim döneminden itibaren padişah isimleri de kalyonlara verilmeye başlanmıştır. Bunlar *Selimiye* kalyonu ile II. Mahmut döneminde inşa edilen *Mahmudiye* üç ambarlı kalyonlarıdır.<sup>97</sup>



Şekil 8. Şehbaz-ı Bahrî Kalyonu<sup>98</sup>

<sup>96</sup> Zorlu, *Osmanlı ve Modernleşme, III. Selim Dönemi Osmanlı Denizciliği*, s. 201

<sup>97</sup> Hayati Tezel, *Anadolu Türklerinin Deniz Tarihi*, C. 1, İstanbul, Deniz Basımevi, 1973, s. 617, 618.

<sup>98</sup> Bostan, *Kürekli ve Yelkenli Osmanlı Gemileri*, s. 288.

#### 1.4. Kalyonlarda Görevli Personel

Osmanlı devletinde Fatih Sultan Mehmet dönemine kadar gelen süreçte donanmada devlet gemileri yanında tüccar gemileri de savaş gemisi olarak kullanılırdı. Bu gemilerde başıbozuk denilen ve denizcilik ile pek alakası olmayan kişiler bulunurdu. Fatih döneminden sonra gemiciler, tersane halkı ve levent olarak birbirinden ayrılmıştır.<sup>99</sup> Kalyonların ana savaş unsuru olarak ortaya çıkmasına kadar devlet gemilerine kumanda eden kişilere *Hassa Reisi* veya *Kaptan* denilmekteydi. Sancakbeyi yönetimindeki donanma komutanına *Kaptan-ı Deryâ* denilmekteydi. Barbaros Hayrettin Paşa'nın devlet idaresine girişiyle birlikte kaptanlar beylerbeyi unvanı almış ve Kaptan paşa olarak anılmışlardır.<sup>100</sup> 1682 yılından sonra Kaptan Paşa'nın ardından gelen amirallere Kapudane, Patrona ve Riyale isimleri verilmiş olup kalyon ile gemilerin süvarileri kaptan olarak anılmıştır.<sup>101</sup>

Yelkenli harp gemilerine geçiş sürecine kadar çekirdek sınıfı gemilerin mürettebatı arasında birinci grupta gemi reisi, yelkenci, serdümen, kalafatçı, marangoz, kumbaracı denilen personel bulunur ve bunlara tersane halkı denirdi. İkinci grupta ise muharip sınıf olan azaplar bulunur ve bunlar da cebeci, yeniçeri ve eyalet askerleri arasından seçilerek gemilere alınır. Üçüncü grupta ise kürekçi esirler bulunurdu. Bunların da bir kısmı esirler arasından eksik miktar kadar sahil bölgelerinden celp edilirlerdi.<sup>102</sup>

Kalyon devrinde gemi personelinde birtakım değişiklikler olmuştur. Bu dönemde büyük kalyonlarda 400 ve küçük kalyonlar da ise 300 levent olduğu tespit edilmiştir. Kapudanlar 120 akçe, ağalar 80 akçe, çavuşlar, sütûr reisleri, hoca ile dağlacılara 30 akçe, aylakçılara 18 akçe ve topçulara da 16 akçe maaş verilmekteydi. 1690 yılında 418 personeli bulunan bir Kapudâne kalyonunda, *kapudan*, *gemi ağası*, *hoca*, *odabaşı*, *vekil-i harç*, *çavuş*, *vardiyan*, *yelkenci*, *sandal reisi*, *kethüda*, *sütûr reisi*, *topçu*, *topçubaşı*, *saatçi*, *kalafatçı*, *sandalcı*, *marangoz* ve *aylakçılar* bulunmaktaydı. 1693 yılında 600 mevcudu bulunan bir Kapudâne-i Hümayun'da bulunan personelde birtakım değişik sınıflar bulunmaktaydı. Kapudan yerine üç farklı rütbelerde reis sınıfı

<sup>99</sup> Hüsnü Tengüz, **Osmanlı Bahriyesinin Mazisi**, Haz.: İskender Pala, İstanbul, Dz.K.K.lığı Kültür Yayınları, 1995, s. 2.

<sup>100</sup> Ali İhsan Gencer, Bahriye, **TDV İslam Ansiklopedisi**, C. 4, İstanbul, TDV İslam Araştırmaları Merkezi, 1991, s. 505.

<sup>101</sup> Oğuz Aydemir, Ali Rıza İşipek, **1770 Çeşme Deniz Savaşı**, İstanbul, Denizler Kitapevi, 2006, s. 84.

<sup>102</sup> Fevzi, **Türklerin Deniz Muharebeleri**, İstanbul, Deniz Matbaası, 1932, s. 22.

oluşturulmuştur. Diğer personele ilave olarak cebehâne muhafız başı, kethüda, imam, serdümen, ambarcı, kandil çavuşu, varilci ve kethüdâ-i dümen dâhil olmuştur. Bunlar içerisinde en kalabalık grup topçulardır.<sup>103</sup> Gemi yöneticisine reis, erzak ve ikmal işleriyle uğraşanlara vekil-i harç, ceza işlerine bakanlara ağa-i kalyon, el ile kullanılan silahların ilgisine çavuş-ı levendat, topçuların başına sertopi, yelken donanımları ile demir işlerine bakanlara porsun, yelkenciler badbani, seyirde dümenin iyi bir şekilde kullanılmasına nezaret eden kış üstü reislerine reis-i sani denilmekteydi.<sup>104</sup>

Donanmanın denize çıkmasından önce birtakım kazalardan gemilere asker tertip edilirdi. Bunlara kalyoncu veya taşralı neferat denilmekteydi. Kalyoncular donanmada görev yaptıkları süre boyunca belirli bir maaş alırlar ve görevleri sona erince memleketlerine giderlerdi. Donanma denize açılmadan önce nerelerden ve ne kadar kalyoncu tedarik edileceği tersane kaleminden yazılan bir defterle belirtilir ve bu defter Kaptan paşa tarafından Bab-ı Âli'ye arz edilirdi. Kalyoncular Çekmece kazasından başlamak suretiyle sırasıyla Edirne, Çanakkale civarları ile Batı Anadolu kazaları ve adalardan tertip edilmekteydi. Kasımpaşa'da kalyonculara ait bir kışla bulunmaktaydı. Kalyoncu çavuşlarına ait odalar Galata tarafında idi. Kalyoncu çavuşları ayrıca Galata, Kasımpaşa ve Beyoğlu semtlerinde inzibat vazifesiyle görevliyidiler. Kalyoncu çavuşları zamanla halkı haraca bağlayarak birçok taşkınlıklara sebep olmuşlardır.<sup>105</sup> Bu kalyoncu grubu uygunsuz davranışları nedeniyle Vak'a-i Hayriye sonrası 1243 (1827) tarihli *tard-ü ilga-yı çavuşân-ı kalyoncuyân* başlıklı bir irade ile ortadan kaldırılmış ancak Galata başağası, gerekli mahallerin güvenliği için içlerinden on beş neferi karakolhânelerin tersane tüfekçi neferatı adı ile yerinde bırakmıştır. Kaptan paşa emrinde olan divanhâne çavuşları da kavas makamında istihdam olunmuş olmakla, ehl-i ırz olanlar kavas makamında tevkif olmuş ve diğerleri memleketlerine gönderilmiştir. Bundan sonra bu gruba karakolhânelerin tersane neferat-ı askeriyesi idaresi ismi verilmiştir.<sup>106</sup>

Donanmada gabyar denilen yelkencilere bakan, intizamını sağlayan gemiciler bulunmaktaydı. 1768 yılına kadar gabyar sınıfı bulunmamaktaydı. Bu tarihten sonra

<sup>103</sup> Bostan, **Osmanlı Bahriye Teşkilatı: XVII. Yüzyılda Tersâne-i Âmire**, s. 181-184.

<sup>104</sup> Fevzi Kurtoglu, **Türklerin Deniz Muharebeleri**, C. 2, Kısım 6, İstanbul, Deniz Matbaası, 1940, s. 13.

<sup>105</sup> Uzunçarşılı, **a.g.e.**, s. 485,486.

<sup>106</sup> Ahmet Lütfi Efendi, **Ahmet Lütfi Efendi Tarihi**, Haz.: Ahmet Hezarfen, İstanbul, Yapı Kredi Yayınları, 1999, s. 184.

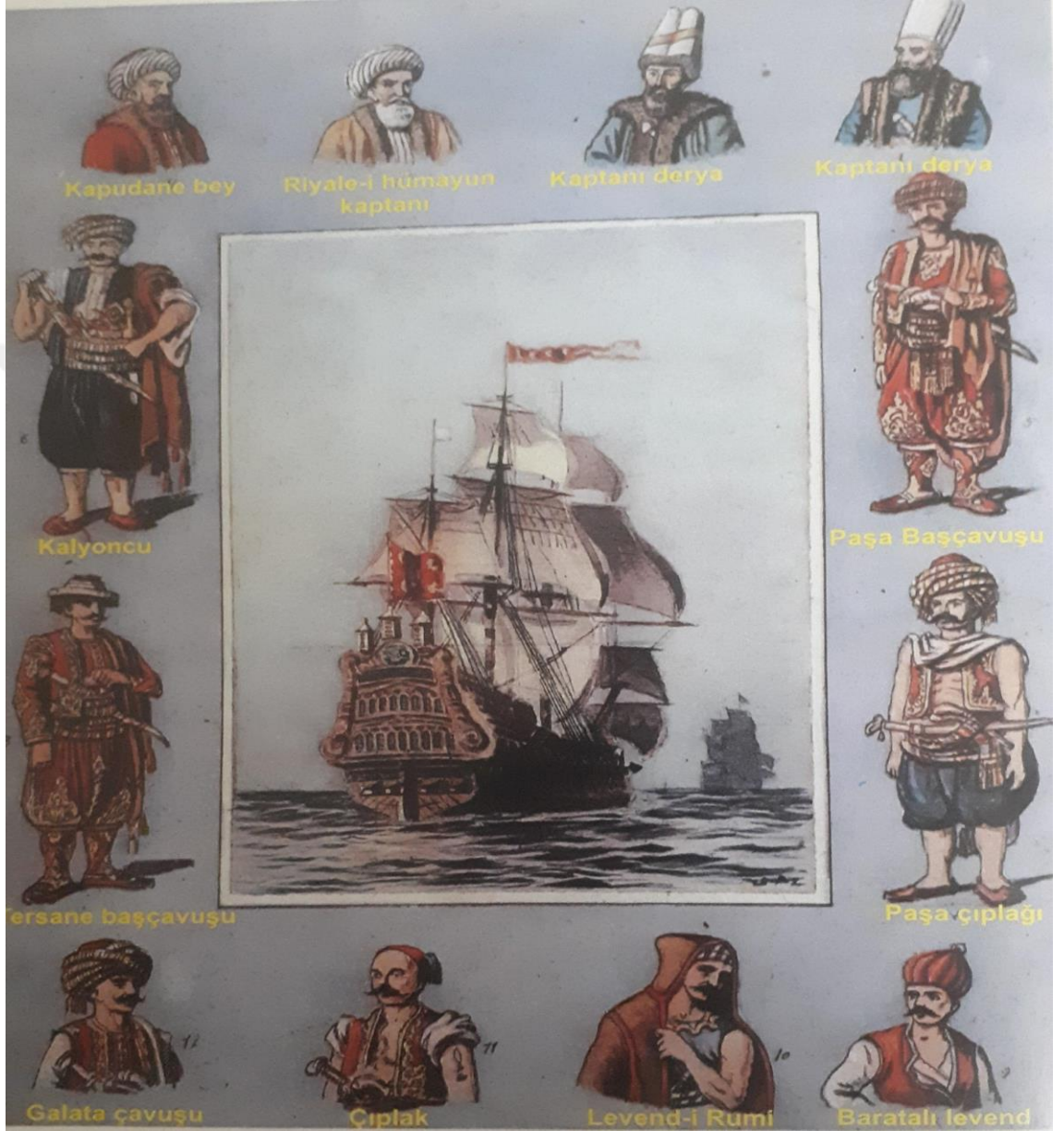
ücretli olarak donanmada istihdam edilmeye başlanmışlardır. Küçük Hüseyin Paşa'nın Kaptan-ı Deryâlığı döneminde bu sınıfın sayısında artış olmuştur. Önceki dönemlerde yelken ve armalar işlerine Rüesay-ı Sütun veya Rüesay-ı Rubu'lu adıyla anılan reisler bakarlardı. Küçük Hüseyin Paşa arma hizmetlerinde kullanmak üzere bu reisler nezaretinde, Çamlıca Adaları ve Suluca'da bulunan hristiyanlardan gabyar ve marinar denilen yeni bir sınıf oluşturmuştur. Bu marinar gurubu arasında Rum ve Ermeniler bulunmaktaydı. 1701 tarihinde inşa edilmiş bir kalyonda yelkenlerden sorumlu 7 adet Rüesay-ı Sütun ve 7 adet Badbani yelkenci reisi bulunmaktaydı.<sup>107</sup> Yine kalyon personeli içerisinde sudagabo denilen bir sınıf bulunmaktaydı. Saatçi ve topçu olarak anılan iki gruptan saatçi olanlarının sudagabo olduğu tahmin edilmektedir. Ancak maaş defterlerinde sudagaboların, topçubaşılar ile birlikte kaydedilmesi ve ayrıca topçu neferinden bahsedilmemesinden dolayı sudagaboların topçu neferi olduğu anlaşılmaktadır. Bunların yanında gemilerde aylakçı denilen bir sınıfta bulunmaktaydı. Bunlar daimi nefer olmadığından denize çıkılacağı zaman altı ayda bir toplanan ücretli neferlerdi. Aylakçılar içerisinde Marinar-ı Rum ve Ermeni denilen Hristiyanlar da bulunmaktaydı.<sup>108</sup>

1804 yılında hazırlanan Bahriye Kanunnâmesi ile donanmada görevli gedikli neferleri yeniden düzenlenmiş, sayıları artırılmış ve bu sayılar bir deftere kayıt edilmiştir. Bunlar, Reis-i evvel, Reis-i Sani, Reis-i Salis, Sertopi-i kalyon, Başhoca, Badbani-i kalyon, topçubaşı, çorba hocası, jurnal hocası, Badbani-i ambar, Seroda, Seraylak, Çavuşan, Vekil-i harç, Gabyaran, Rubu'lu reis, Serdümen, Cebecibaşı'ndan oluşan gedikli sınıftır. Donanma sefere çıkacağı zaman hizmet eden Keyhüda-yı dümen, küthüda-yı cebehâne, çavuş-ı kandil, varilci, aşçı, sömbeki (dalgıç) ve imam gibi gedikli neferatının maaşlarında yeni düzenlemeler yapılmıştır. Donanmada görev yapan hocalar, kalyon kitabet hizmetinde görevliydi. Bunların çoğu okuryazar olmadığından 1804 Kanunnâmesi ile bir düzenleme getirilmiş ve bir kalyonda üç tane okuryazar hoca olması gerektiği belirtilmiştir. Bunlardan birincisi baş hoca olacak ve kaptanın her türlü kâtiplik hizmetini yapacak, yazışmaları tertip edecek, işaret sancaklarını usulüne uygun olarak kullanacak, mühimmat mevcudunu tespit edecek, erlerin takip ve kontrolünü sağlayacaktır. İkincisi hoca veya çorba hocası olacak, zahire

<sup>107</sup> Aydemir, İşipek, **a.g.e**, s. 88

<sup>108</sup> Uzunçarşılı, **a.g.e**, s. 484, 489, 490.

mevcudu, yemek pişirilmesi ve sarf işlemlerini takip edecek, üçüncüsü de jurnal hocası olacak ve günlük olarak tespit edilen vukuatları kaydedecektir.<sup>109</sup>



Şekil 9. Osmanlı Donanması Personeli<sup>110</sup>

<sup>109</sup> Gencer, *Bahriye’de Yapılan Islâhât Hareketleri ve Bahriye Nezareti’nin Kuruluşu*, s. 77, 78.

<sup>110</sup> Aydemir, İşipek, *a.g.e.*, s. 90.

**Tablo 3. Donanma Gemileri İçin Neferat Tertip Edilen Taşra Kazaları ve Adalar.**<sup>111</sup>

| MAHALLER            | AĞA<br>(ADET) | MAAŞ<br>(KURUŞ) | ALEMDAR<br>(ADET) | MAAŞ<br>(KURUŞ) | NEFERAT<br>(ADET) | MAAŞ<br>(KURUŞ) |
|---------------------|---------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Tekfurdağı          | 1             | 50              | 2                 | 57              | 97                | 2230            |
| Şehirköy            | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Gelibolu            | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 73                | 1679            |
| İnözü               | X             | X               | 1 (sergerde)      | 28,5            | 74                | 1702            |
| Eceabat Maa Maydos  | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 118               | 2714            |
| Kırte               | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 33                | 759             |
| İznidmid            | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Gekboze (Gebze)     | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 38                | 874             |
| Yalakabad           | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 38                | 874             |
| Gemlik              | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Bursa               | 5             | 250             | 5                 | 142,5           | 240               | 5520            |
| Mudanya             | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 73                | 1679            |
| Kete                | 2             | 100             | 2                 | 57              | 96                | 2208            |
| Karamürsel          | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Yenişehir-i Bursa   | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Balya               | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 28                | 644             |
| Avunya              | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Çan                 | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Erdek Maa Kapudağ   | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Bandırma            | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 28                | 644             |
| Mihaliç             | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Kırmastı            | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Lapseki Maa Çardak  | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 73                | 1679            |
| Karaburun           | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Kızılca Tuzla       | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 73                | 1679            |
| Kemer-i Edremit     | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Ayvalık             | X             | X               | 1 (sergerde)      | 28,5            | 74                | 1702            |
| Nefs-i Edremit      | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 73                | 1679            |
| İzmir               | 6             | 300             | 6                 | 171             | 288               | 6624            |
| Urla                | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Sivrihisar-ı Çeşme  | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Nefs-i Çeşme        | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 73                | 1679            |
| Foça-i Atik-i Cedid | 2             | 100             | 2                 | 57              | 96                | 2208            |
| Nefs-i Menemen      | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Kuşadası            | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 73                | 1679            |
| Cezire-i Limni      | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Cezire-i Midilli    | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 198               | 4565            |
| Cezire-i Sakız      | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 73                | 1679            |
| Cezire-i İstanköy   | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 48                | 1104            |
| Cezire-i Kıbrıs     | 3             | 150             | 3                 | 85,5            | 144               | 3312            |
| Cezire-i Rodos      | 1             | 50              | 1                 | 28,5            | 73                | 1679            |
| Cezire-i Levita?    | X             | X               | 1 (sergerde)      | 28,5            | 29                | 667             |

<sup>111</sup> BOA, C.BH., 9637, 17 Z. 1228, 11 Aralık 1813.

**Tablo 4. Üç Ambarlı Selimiye Kalyonu Personel Listesi ve Maaşları**<sup>112</sup>

| Neferat Rüesa Maa Vardıyan    |      |              | Neferat Sudagabo Maa Sertopi                                                                                                   |      |              |
|-------------------------------|------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|
| Personel                      | Adet | Maaş (Kuruş) | Personel                                                                                                                       | Adet | Maaş (Kuruş) |
| Reis-i Evvel                  | 1    | 112,5        | Sertopi'ha                                                                                                                     | 4    | 450          |
| Reis-i Evvel                  | 1    | 90           | Sudagabo                                                                                                                       | 47   | 2350         |
| Badbani                       | 2    | 180          | Sudagabo                                                                                                                       | 50   | 825          |
| Reis-i Sani                   | 2    | 180          | TOPLAM                                                                                                                         | 101  | 3625         |
| Rüesa-yı Rubu'lu              | 30   | 1875         | Neferat-ı Gabyaran olarak da 25 adet personel bulunmakta ve her biri 57,5 kuruştan toplam olarak 1437,5 kuruş maaş almaktadır. |      |              |
| Rüesa-yı Cedit                | 23   | 471,5        |                                                                                                                                |      |              |
| TOPLAM                        | 59   | 2909         |                                                                                                                                |      |              |
|                               |      |              |                                                                                                                                |      |              |
| Neferat Zabitan ve Gediklüyan |      |              |                                                                                                                                |      |              |
| Personel                      | Adet | Maaş (Kuruş) |                                                                                                                                |      |              |
| Ağa                           | 1    | 54           |                                                                                                                                |      |              |
| Seroda                        | 1    | 57,5         |                                                                                                                                |      |              |
| Vekil-i harç                  | 1    | 57,5         |                                                                                                                                |      |              |
| Serçavuş                      | 1    | 90           |                                                                                                                                |      |              |
| Çavuşan                       | 6    | 345          |                                                                                                                                |      |              |
| Seraylak                      | 1    | 50           |                                                                                                                                |      |              |
| Serdümen                      | 1    | 57,5         |                                                                                                                                |      |              |
| Çavuş-ı Cedit                 | 4    | 86           |                                                                                                                                |      |              |
| TOPLAM                        | 16   | 787,5        |                                                                                                                                |      |              |

**Tablo 5. Donanma-yı Hümayûn Gemileri Eksik Neferat Miktarları**<sup>113</sup>

| GEMİ ADI          | CİNSİ     | NEFERAT  | MARİNAR  | TOPLAM NEFERAT |
|-------------------|-----------|----------|----------|----------------|
| Peyk-i Meserret   | Kalyon    | 750 Adet | 150 Adet | 900 Adet       |
| Mukaddime-i Şeref | Kalyon    | 750 Adet | 150 Adet | 900 Adet       |
| Rehber-i Nusret   | Kalyon    | 750 Adet | 150 Adet | 900 Adet       |
| Tevfikhüda        | Kalyon    | 750 Adet | 150 Adet | 900 Adet       |
| Mukaddime-i Hayr  | Kalyon    | 750 Adet | 150 Adet | 900 Adet       |
| Nesim-i Zafer     | Fırkateyn | 470 Adet | 80 Adet  | 550 Adet       |
| Mecra-i Zafer     | Korvet    | 160 Adet | 40 Adet  | 200 Adet       |
| Ferahnüma         | Korvet    | 160 Adet | 40 Adet  | 200 Adet       |
| İhsanhüda         | Korvet    | 160 Adet | 40 Adet  | 200 Adet       |
| Eser-i Hayr       | Brik      | 100 Adet | 25 Adet  | 125 Adet       |

<sup>112</sup> BOA, D.BŞM.d, 7483, 13 M. 1228, 28 Şubat 1809.

<sup>113</sup> BOA, C.BH, 2873, 29 Z. 1245, 21 Haziran 1830.

### 1.5. Kalyonların İnşa Edildiği Yerler

Osmanlı donanmasının en önemli gemi inşa merkezi Tersâne-i Âmire olmuştur. Tersane Arapça kökenli “Dâr-üs-sınâ’a” kelimesinden bozmadır. Aslı sanat evi olsa da Türkçe’de gemilerin inşa edildiği tezgâh olarak kullanılmaktadır. İngiltere, Almanya ve Fransa’da “Arsenal”, İtalya’da ise “Arsenale” olarak kullanılmaktadır. Selçuklu devleti zamanında Sinop, Alanya, İzmir’de tersaneler yapılmış ve bu tersanelerde 80-100 tona yakın ahşap tekneler inşa edilmiştir. Osmanlı devletinin kuruluşuyla birlikte Karamürsel, Gemlik, İzmit, Gelibolu ve Aydıncık’ta kurulan tersanelerde gemi inşa faaliyetleri başlamıştır.<sup>114</sup>

Fatih’in İstanbul’u fethinden sonra Kadirga Limanı tersâne olarak kullanılmış, daha sonraki süreçte Aynalıkavak semtinde birkaç göz olarak ilk Galata Tersânesi kurulmuştur. İlk olarak tersâne tabirine 1527 tarihli Harç-ı Hassa defterinde rastlanmıştır. Burada tersâne adı Galata Tersânesi için kullanılmıştır. Galata Tersânesinin ise Tersâne-i Âmire olarak anılması 1552 tarihli İstanbul Harç-ı Hassa Eminine gönderilen bir hükümden anlaşılmaktadır. Bununla birlikte I. Selim’in donanma işlerine önem vermesi üzerine tersâne’de 300 göz bulunması tasarlanmıştır. Cafer Kapudan’ın nezaretinde başlayan faaliyet 1515 yılında tamamlanmış olup Osmanlı devletinin yıkılışı sürecine kadar gemi inşa merkezinin ana üssü olarak Galata (Haliç, İstanbul) tersânesi kullanılmıştır.<sup>115</sup>

Donanma gemilerinin ana inşa üssü olan Tersâne-i Âmire yanında taşrada ve adalarda da gemi inşa tezgâhları kurulmuştur. 1701 yılında ikisi inşa halde bekleyen 27 kalyon bulunmaktaydı. Bu sayının kırka ulaşması gerektiğinden 1701-1711 yılları arasında Karadeniz civarında bulunan Çayağzı (Sinop), Küplüağzı ve Akçaşehir (Bolu)’de gemi inşa tezgâhları faaliyete geçirilmiştir. Ege Denizi civarında ise Rodos, Midilli ve İstanköy’de gemiler inşa edilmiştir. İstanbul dışında en çok gemi inşa edilen yerler arasında Sinop ile Rodos göze çarpmaktadır.<sup>116</sup>

P. Pococke, 1740 yılında İstanbul’a gerçekleştirdiği ziyareti sırasında Tersâne-i Amire sahasında 11 gemi bulunduğunu, bunlardan en büyüğünün 56 metre uzunluğunda

<sup>114</sup> Eser Tutel, *Gemiler, Süvariler, İskeleyer*, İstanbul, İletişim Yayınları, 1998, s. 135.

<sup>115</sup> Bostan, *Osmanlı Bahriye Teşkilatı: XVII. Yüzyılda Tersâne-i Âmire*, s. 2-4.

<sup>116</sup> Aydın, *a.g.e.*, s. 71-73.

ve 110 topa sahip olduğunu tespit etmiş ve bu haliyle Osmanlı gemilerinin İngiliz donanmasının en modern gemileriyle aynı seviyede olduğunu belirtmiştir.<sup>117</sup>

Gemi inşa edilen yerler arasında yukarıda sayılan yerlere ek olarak Limni, Kala-i Sultâniye, Sisam, Bodrum, Antalya, Bendereğli, Sohum'da bulunmaktaydı. Yine bu yerlerde de kalyon, fırkateyn, korvet türü gemiler inşa edilmiştir.<sup>118</sup>

1825-1855 yılları arasında Tersâne-i Âmire başta olmak üzere, Sinop, Akçaşehir, Misivri-Çengane, Filyos, Fatsa, Ünye, Amasra, Şile, İzmit, Ereğli, Samsun, Kala-i Sultâniye, Kemer-i Biga, Midilli, Antalya, Rodos, Limni'de gemiler inşa edilmiştir.<sup>119</sup> Sefâin-i Hümayûn inşa edilen mahaller arasında Kemer-i Edremit<sup>120</sup> (Burhaniye)'de bulunmaktadır. Ancak burası sadece fırkateyn inşasına uygun olup büyük kalyon inşası için elverişli değildir.<sup>121</sup>

Gemlik tersanesi faaliyetlerinin XVIII. yüzyıl sonunda aktif olarak başladığı görülmekle birlikte XIX. yüzyılda oldukça yoğun gemi inşa faaliyeti gerçekleştirmiştir. III. Selim döneminde 1798 yılında Gemlik tersanesinde, İnegöllü Numan bey tarafından kalyonlar inşa edilmekteydi. Buralarda inşa edilen gemiler teçhiz edilmek üzere İstanbul'a gönderilirdi. 1823-1834 yılları arasında Gemlik tersanesinde birçok gemi inşa edildiği tespit edilmiştir. 1827 yılında 65 zira (49 m) *Fethiye* kalyonu, 1823 yılında *Zafer Küşa* fırkateyni, 1825 yılında *Fevz-i Bahşa* korveti ile 1834 yılında *Teşrifiye* kalyonu Gemlik tersanesinde inşa edilen gemiler arasındadır.<sup>122</sup>

Gemi inşasının önemli merkezlerinde birisi olan İzmit tersanesi de III. Selim dönemi ıslahat programı çerçevesinde modern usulde kalyonların inşa edilmesi için uygun hale getirilmiştir. Bu dönemde dışarıdan getirilen İngiliz ve İsveçli gemi inşa mühendislerinin katkılarıyla gemi inşa faaliyetlerinde gelişme kaydedilmekle birlikte bu faaliyetler II. Mahmut (1808-1839) döneminde de devam etmişti. Bu süreçte Kaptan-ı deryâ Ahmet Fevzi Paşa tarafından İzmit tersanesi alanı genişletilmiş ve etrafına yüksek

<sup>117</sup> Wolfgang Müller Wiener, **Bizans'tan Osmanlı'ya İstanbul Limanı**, 2. bs, İstanbul, Tarih Vakfı Yurt Yayınları, 2003, s. 51.

<sup>118</sup> Bostan, **Kürekli ve Yelkenli Osmanlı Gemileri**, s. 296.

<sup>119</sup> Örenç, **a.g.e.**, s. 183.

<sup>120</sup> Serdar Genç, "19. Yüzyıl Ortalarına Doğru Kemer Edremit Esnafı Üzerine Bir Değerlendirme, **Balıkesir Üniversitesi The Journal Of Social Sciences Institute**, Vol 19, Number 36, 12-2016, s. 384.

<sup>121</sup> Halil Nuri Bey, **a.g.e.**, s. 131.

<sup>122</sup> Şehsuvaroğlu, **Deniz Tarihimize Ait Makaleler**, s. 168.

duvarlar inşa edilmiştir. İzmit tersanesinde 1828 yılında 35 metre uzunluğunda ve 40 adet topa sahip *Feyz-i Rahman* korveti, 1831 yılında 31 metre uzunluğunda *Gül-i Sefid* briki, 1834 yılında 35 metre uzunluğunda *Suriye* fırkateyni ile 1836 yılında 63 metre uzunluğunda 96 topa sahip *Fevziye* kalyonu inşa edilmiştir.<sup>123</sup>

Bodrum sahasında Osman ağa tarafından 1 kıt'a 63 zira (47 m) kalyon, Rodos sahasında Şükrü bey tarafından 1 kıt'a 53,5 zira (40 m) fırkateyn, Midilli sahasında Mustafa ağa tarafından 1 kıt'a 45,5 zira (34 m) korvet, Gemlik sahasında Mustafa bey tarafından 2 kıt'a 65,5 zira (49 m) kalyon, Akçaşehir sahasında 1 kıt'a 40 zira (30 m) korvet, Bendereğli sahasında İsmail ağa tarafından 1 kıt'a 55,5 zira (42 m) fırkateyn, Samsun ve Fatsa'da, Trabzon valisi Osman paşa tarafından 2 kıt'a 40 zira (30 m) korvet, Misivri sahasında İznikmid mütesellimi ve kereste nazırı Salih bey tarafından 1 kıt'a 40 zira (30 m) korvet, Sinop sahasında Silahşoran-ı Hassa'dan Hüseyin bey tarafından 1 kıt'a 66,5 zira (50 m) kalyon, Kemer sahasında Kadı Osmanzade Koca Hüseyin ağa tarafından 1 kıt'a 55,5 zira (42 m) fırkateyn, Gideros sahasında Hasan Çelebioğlu Halil ağa tarafından 1 kıt'a 53,5 zira (40 m) fırkateyn inşa edilmiştir.<sup>124</sup>

Karadeniz'de gemi yapımına elverişli sahillerin belirtildiği bir belgede Samsun, Ünye ve Fatsa'da birer kıt'a korvet ile Gideros, Akçaşehir, Filyos ve Midillide de birer kıta korvet inşa edildiği görülmektedir.<sup>125</sup>

Tersâne-i Âmire'de gemi tamir ve inşa faaliyetlerinde kullanılan üç adet kuru havuz bulunmaktadır. Bunlardan ilki 3 No.lu kuru havuz İsveçli mühendis Rhode tarafından 1796-1799 yılları arasında, 2 No.lu kuru havuz Başmühendis Ali bey ve Manol kalfa tarafından 1821-1825 yılları arasında ve 1 No.lu kuru havuz Vasil kalfa tarafından 1857-1870 yılları arasında inşa edilmiştir.<sup>126</sup>

1831-1831 yılları arasında İstanbul'u ziyaret eden James Ellswort De Kay, kuru havuzlarla ilgili olarak, "Bu tersanede yer alan iki kuru havuz kaba kireçtaşından sağlam ve usta bir şekilde yapılmıştı. Yaklaşık kırk yıl önce yetenekli bir Fransız

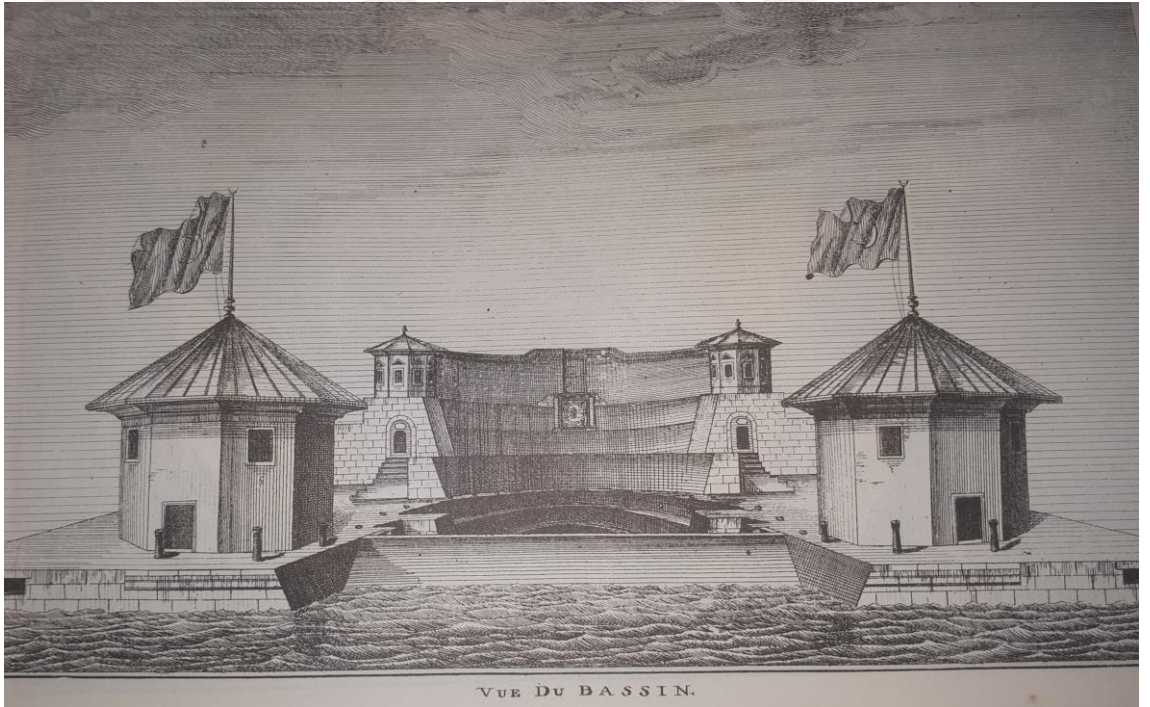
<sup>123</sup> Evren Mercan, "Buhar Devrinde İzmit Tersanesi", *Uluslararası Gazi Süleyman Paşa Kocaeli Tarihi Sempozyumu-III*, s. 2435-2436.

<sup>124</sup> BOA, *HAT*, 27926F, 29 Z. 1244, 02 Temmuz 1829.

<sup>125</sup> BOA, *HAT*, 27922E, 29 Z. 1243, 12 Temmuz 1828.

<sup>126</sup> İsmail Hakkı Atasoy, *İstanbul'da Tarihi Yapılarda Uygulanan Temel Sistemleri*, İstanbul, İTÜ İnşaat Fakültesi Matbaası, 1982, s. 68, 75, 77.

mühendisin denetimi altında inşa edilmişlerdi. En büyüğü 340 fit uzunluğunda, 80 fit genişliğinde, 30 fit derinliğindeydi ve yapılan hesaba göre 1400 ton su alıyordu. Mahmudiye adlı bir hat gemisi bu havuzda bakırlanmayı ve onarılmayı bekliyordu; biz geldikten kısa bir süre sonra bu gemiyi yüzdürmek için içine su dolduruldu. Bu işlem altı farklı savak kullanılarak gerçekleştirildi ve bir saatte tamamlandı. Sonra da beygir gücüyle boşaltıldı ki bu genelde iki gün sürüyor. Geçenlerde bu işlemi çok daha kısa bir süre içinde gerçekleştirebilmek amacıyla bir buhar makinesi almak üzere hazırlıklara başlandı. Mahmudiye kalyonunun en dikkat çekici yönü dünyadaki en büyük gemi olmasıydı ve Fransız gemileri model alınarak yapılmıştı.” demekle birlikte tersane faaliyetleri hakkında görüşlerini aktarmıştır.<sup>127</sup>



Şekil 10. Tersane’de Bulunan Büyük Havuz (Mahmut Raif)<sup>128</sup>

<sup>127</sup> James Ellsworth De Kay, 1831-1832 Türkiye’sinden Görünümler, Çeviren:Serpil Atamaz Hazar, Ankara, ODTÜ Geliştirme Vakfı Yayıncılık, 2009, s. 233.

<sup>128</sup> Mahmut Raif Efendi, a.g.e.

## 2. OSMANLI DONANMASINDA KALYONA GEÇİŞ SÜRECİ

Osmanlı donanmasında gemi inşa teknolojisi üç dönem olarak incelenmektedir. Birinci dönem Osmanlı devletinin kuruluşundan XVII. yüzyıl ikinci yarısına kadar sürecek olan kürekli gemiler dönemi, ikincisi XIX.yüzyıl ortalarına kadar süren yelkenli gemiler dönemi ve üçüncüsü Osmanlı devletinin yıkılışına kadar sürecek olan buharlı gemiler dönemidir.<sup>129</sup>

XVI. yüzyıl başlarında Osmanlı devleti deniz gücünden büyük ölçüde istifade etmeye karar vermiştir. II. Mehmet döneminde deniz gücünün geliştirilmesine başlanmış ve II. Beyazid döneminde bu süreç devam etmiştir. Bu dönemde Venedikliler savaşlarda kullanmak üzere deniz yılanları gibi kıvrak gemiler anlamına gelen *neheng-i âheng gemiler* inşasına başlamıştır.<sup>130</sup> XIV-XVI. yüzyıllar arasında Akdeniz’e kıyısı olan devletlerin de kürekli harp gemileri bulunmaktaydı. İlerleyen zamanda yelkenli gemilerden de filolar oluşturmaya başlamışlardır. Bunu yanında savaşlar için satın alınan ya da kiralanın tüccar gemileri de kullanılmaktaydı. XIV. yüzyıl ortalarında Akdeniz’de gemilere ilk defa top konulmuş, asrın sonunda da Karadeniz’deki gemilere top konulmaya başlanmıştır. XV. yüzyıl sonunda gemilerin büyüklüğü 400-700 ton arasındaydı ve bu gemilere kuzeyde “*koge*”, İngilizler’de “*cog*”, Akdeniz’de “*göge*” yahut “*kalyon*”, Venedik’te ise “*karaka*” denilmekteydi.<sup>131</sup>

Osmanlı donanmasında XVI. yüzyıl içerisinde Akdeniz’de yaygın olarak kullanılan kadirga tipi kürekli gemileri kullanılmıştır. Kadirgaların uzunlukları 40-42 metre arasında, genişlikleri 5,5 metre ve çektikleri su 2 metre kadardır. Ön kısımlarında iki veya beş top bulunmaktadır. Toplam personel sayısı kürekçilerle beraber 300-320 arasında değişmektedir.<sup>132</sup> Bununla birlikte İspanyol gemi teknolojisi örnek alınarak *göke* olarak adlandırılan barça türü yelkenli büyük gemiler inşa edildiği görülmektedir. Bu süreç Barbaros Hayrettin Paşa’nın, 1534 senesinde “mirmirân-ı deryâ” payesiyle Deniz Beylerbeyiliğine geldiği döneme kadar sürmüştür. Barbaros Hayrettin Paşa döneminde Osmanlı donanmasının en etkili savaş gücü kürekle hareket eden ve aynı

<sup>129</sup> İdris Bostan, Kadirgadan Kalyona XVII. Yüzyıl İkinci Yarısında Osmanlı Gemi Teknolojisinin Değişimi, İstanbul, **Osmanlı Araştırmaları**, C. XXIV, 2004, s. 67.

<sup>130</sup> Palmira Brummet, **Osmanlı Deniz Gücü**, Çeviren: H. Nazlı Pişkin, İstanbul, Timaş Yayınları, 2009, s. 136.

<sup>131</sup> Sait Talat, Orta Zaman Denizciliği, **Deniz Mecmuası**, Sayı 331, 1934, s. 16-18.

<sup>132</sup> Ekrem Işın, **Osmanlı Donanmasının Seyir Defteri**, İstanbul, Pera Müzesi Yayınları, 2009, s. 22.

zamanda yelkenleri de yardımcı olarak kullanan çektiri sınıfı gemilerdi. Kadırgalar donanmanın ana savaş unsuru olsa da kalyonlar eski dönemlerde hem savaş hem ticaret amaçlı kullanılmış ancak bu durum süreklilik kazanmamıştır. XV. yüzyıl sonlarında 1488 yılında Mustafa Tanburi kalyonu, 1498 yılında İskenderiye seferine iştirak etmiş bir kalyon ile Kemal ve Barak reislerin Sinop'ta inşa ettirdiği, İnebahtı, Modon ve Koron seferlerine iştirak eden barça tipi kalyonlar savaş gemisi olarak kullanılmıştır. Bunun dışında 1544 yılında Mısır'a giden *kalyon-ı büzürk* ve *barça-i kebîr*'de ticari amaçlar için kullanılan gemilerdir. Osmanlıların kalyona geçişlerini hızlandıran en büyük gelişme Girit seferi (1645-1669) olduğu görülmektedir. Girit'i kuşatan Osmanlı donanmasına yardım ulaşmasını engellemek amacıyla Çanakkale Boğazını ablukaya alan Venedikliler, İngiltere ve Hollanda'dan kiralık olarak aldıkları yelkenli kalyonlar vasıtasıyla bu durumu kendi lehlerine olacak şekilde değiştirmeye başlamışlardır. Bu durumu gören Osmanlı devlet adamları kadırgadan kalyona geçiş sürecini müzakere etmeye başladılar. Osmanlılar 1644<sup>133</sup> yılında *burtun* tabir edilen ilk kalyonu inşa etmişlerdir. Ancak bu durum sürekli olmamış ciddi olarak kalyon inşası bundan 5-6 yıl sonra başlamıştır.<sup>134</sup>

Kâtip Çelebinin bildirdiğine göre Girit savaşı sırasında 1647 senesinde ilk defa Tersâne-i Âmire sahasında büyük kalyonlar inşa edilmiştir.<sup>135</sup> Kalyona geçiş sürecini iki aşamalı olarak incelemek gerekirse birinci dönem 1650-1662 yılları arası dönemdir ki sonunda tekrar kadırgaya geri dönülmüştür. İkinci dönem ise 1682 yılından itibaren kalıcı olarak kalyona geçiş sürecidir. 1648 yılında Sofu Mehmet Paşa'nın sadrazamlığa, Voynuk Ahmet Paşa'nın da kapudanlığa gelmesi üzerine Girit savaşı sırasında Venedik karşısında etkisiz kalan donanmanın ıslahı konusu gündeme gelmiştir. Venedik kalyonları karşısında kadırgaların yetersiz kaldığı görüşü ortaya atılmış ve kalyon inşa edilmesi konusunda görüş birliğine varılmıştır. 1649 yılında Girit'e yardım amacıyla hareket eden donanma gemileri içerisinde üç adet kalyon bulunmaktaydı. Bu intikal esnasında kalyonlar, çektiriler gibi hızlı bir şekilde ilerleyemediğinden kadırgaların yedeğinde hareket etmekteydi.<sup>136</sup>

<sup>133</sup> Haz.:Hasan İlhan, F. Emre Ülger, **Türk Bahriyesinin İlkleri**, İstanbul, Deniz Basımevi, 2014, s. 7

<sup>134</sup> Bostan, **Osmanlı Araştırmaları**, s. 67-70,

<sup>135</sup> Müller, **a.g.e.**, s. 49.

<sup>136</sup> Bostan, Özbaran, **a.g.e.**, s. 272-273.

Venedikliler gemi inşa teknolojisi yakından takip etmekte olup çektiri filolarına ek olarak kalyon filoları kullanmaktaydı. Bunun yanında Cezayir, Tunus, Trablusgarp'ta da kalyon filoları oluşturulmuş ve bu kalyonların Osmanlıya birçok yararlı hizmetleri olmuştur.<sup>137</sup>

Girit seferi sürerken Osmanlı donanmasının ilk önemli başarısı 1654 yılında gerçekleşmiştir. Kaptan-ı deryâ Kara Murat Paşa'nın komuta ettiği 22 kalyon, 44 kadirga ve 6 mavnalık Osmanlı donanması 9 Mayıs 1654 tarihinde hareket etmiş ve ardından dört günlük bir süre sonunda Çanakkale Boğazı çıkışında bekleyen Giuseppe Delfino'nun kumandasında bulunan Venedik donanmasıyla karşılaşmış ve mücadele Osmanlı zaferiyle sona ermiştir. Bununla birlikte Girit seferinde elde edilen başarının yanında ilk hezimet de 1656<sup>138</sup> yılında yaşanmıştır. Kaptan-ı deryâ Damat Sarı Kenan Paşa komutasındaki Osmanlı donanması 26 Haziran günü Çanakkale Boğazı önlerinde bekleyen Venedik donanmasına hücum etmiş ancak kalyonlarda yeterli sayıda asker olmadığından ve kalan askerlerinde savaşma istekleri olmadığından kalyonları terk etmişler ve karaya çıkmışlardır. Akıntının etkisi ve rüzgâr muhalefeti sebebiyle Osmanlı donanmasının aleyhine olan bu durumu fırsata çeviren Venedik donanması karşı saldırıya geçmiş ve Osmanlı donanmasına çok ciddi zarar vermiştir. Osmanlı kaynaklarından anlaşıldığı üzere Venedik donanmasında sadece üç kalyon ve iki adet Malta gemisi yanmış bunun yanında Osmanlı donanmasında otuz kadirga ve kalyonla birlikte gemilerde mevcut 7-8 bin Rus esir Venediklilerin kontrolüne geçmiştir.<sup>139</sup>

Bu yenilgi üzerine kalyon kullanımı konusunda yeterli eğitim ve tecrübe kazanılmadığı düşünülerek 1661 yılında bahriyede ıslahat gerçekleştirmek üzere çalışmalar yapan Sadrazam Fazıl Ahmet Paşa kalyon inşasından vazgeçilerek kadirgaya dönülmesini emretmiş ve böylece kalyon döneminin birinci bölümü sona ermiştir.<sup>140</sup> Aradan 20 yıl geçtikten sonra 1682 yılında Merzifonlu Kara Mustafa Paşa'nın sadareti döneminde kalyon yapımına tekrar başlanmış ve ayrıca Garp ocaklarından liyakatli

<sup>137</sup> Kurtoğlu, **Türklerin Deniz Muharebeleri**, s. 1.

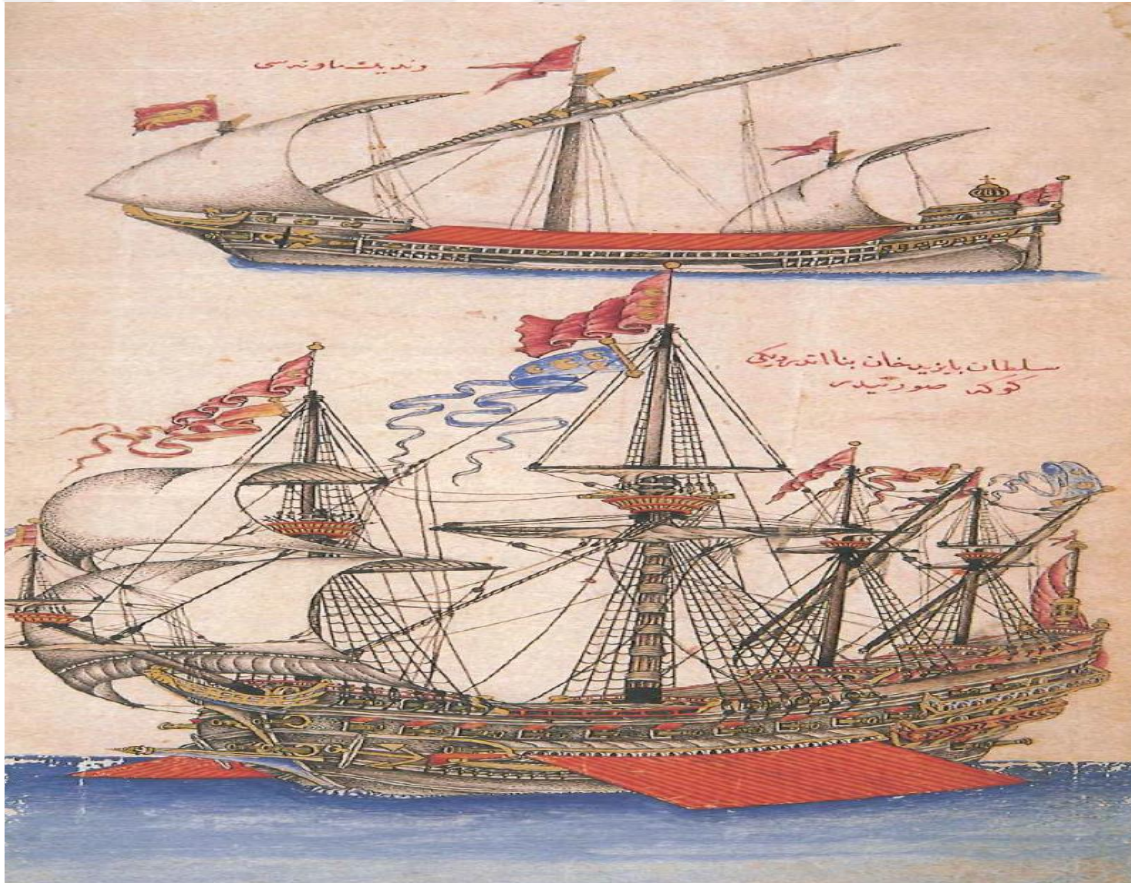
<sup>138</sup> Bülent Işın, **Osmanlı Bahriyesi Kronolojisi**, Ankara, Dz.K.K.Mrk.D.Bşk. Basımevi, 2004, s. 61.

<sup>139</sup> İdris Bostan, Osmanlılar Niçin Kalyon İnşasından Bir Süre İçin Vazgeçtiler (1656-1682), **İstanbul Üniversitesi Tarih Dergisi**, Sayı 71, 2020/1, s. 224, 229, 231.

<sup>140</sup> Bostan, Özbaran, **a.g.e.**, s. 274

kaptanlar getirtilerek kalyonculuğa önem verilmiştir.<sup>141</sup> Bu tarihten itibaren buharlı gemiler dönemine kadar süren kalyon dönemi kalıcı olarak yerleşmiştir.

Osmanlı donanmasında 1698 yılında 167 parça gemi grubunun içerisinde 34 adet kalyon bulunmaktadır. Bu sayıya dikkat edildiğinde kalyon sayısı giderek artmaktadır. III. Ahmet döneminde Mora seferi (1714-1716) öncesinde üç yeni kalyon inşa edilmiştir. 1715 yılında Akdeniz’e çıkan Canım Hoca Mehmet Paşa komutasındaki donanmada, 41 kalyon, 20 çektiri, 2 humbara ve 2 ateş kalyonu, 20 kalyata, 10 fırkate, 32 kancabaş bulunmaktadır.<sup>142</sup> Artık kalyonun donanmadaki önemi en üst düzeye çıkmış ve deniz gücünün en önemli aktörü konumuna gelmiştir.



Şekil 11. Venedik Mavnası ve Osmanlı Gökesi<sup>143</sup>

<sup>141</sup> Tezel, a.g.e, s. 728.

<sup>142</sup> İdris Bostan, “Kalyonun Yükselişi ve Akdeniz’de Osmanlı Donanması, Ed.: Zeki Arıkan, Lütfü Sancar, **Türk Denizcilik Tarihi**, C. 2, İstanbul, Deniz Basımevi, 2009, s. 15.

<sup>143</sup> Işın, a.g.e, s. 25.

### 3. OSMANLI DONANMASINDA LEVENTLER

Levent, Türkçede kuvvetli, yakışıklı ve boylu poslu erkek anlamında kullanılmaktadır. Bu kelimenin Latince kullanımı olan Levantino'dan geldiği belirtilmektedir. XV. yüzyıl içerisinde donanma içerisinde kullanımı yaygınlaşmıştır. Korsan tekneleri ile Akdeniz'de dolaşan gemilerde görev yapan bu deniz erleri güçlü kuvvetli ve boylu poslu yapıdaydılar. Daha sonra Osmanlı donanmasına girmişler ve muharip güç olarak donanmaya hizmet etmişlerdir. Görev esnasında kendilerini Levent (Çıplak) olarak adlandırmışlardır.<sup>144</sup>

Donanmada tüfekçi yaya askeri olarak hizmet gören leventlerin kayıtlarının yapılabilmesi için eski kanun gereğince bir tüfek, bir tabanca, bir mızrak, bir kılıç veya bir tabancası olması gerekmektedir. Donanma hizmetinde bulunan leventler ya sahil kenarındaki Türklerden “*Yerli kulu*”<sup>145</sup> adı altına ya da *Levend-i Rumî* adıyla adalarda yerleşik Rumlardan tertip edilirdi. Kalyon ve çektiri türü tüm gemilerde hizmete alınır ve kendilerine belirli bir maaş verilirdi. Leventlerin vazifesi karakollukçuluk ve muhafaza hizmetiydi. XVII. yüzyılda Çanakkale ve havalisinden celp edildikleri için bunların *Kazdağlı* olarak anıldıkları, eli silahlı ve cengâver oldukları anlatılmaktadır.<sup>146</sup>

Osmanlıda iki tip levent kullanımı bulunmaktadır. Bunlardan birinci deniz leventleri ikinci ise kara leventleridir. Denizci leventlerin kara leventlerinden daha fazla tanınmasının sebebi kara leventlerinden çok daha sonra ortadan kaldırılmalarıdır. Kara leventleri 1775 (1189) tarihinde kaldırılmış olup deniz leventlerinin varlığı ise 1829 (1245) tarihlerine kadar devam etmiştir. XVI. yüzyılın büyük denizcilerinden Kemal Reis, Burak Reis, Barbaros Hayrettin Paşa, Turgut Reis, Kılıç Ali Paşa gibi önemli denizciler hep leventlikten yetişmişlerdir.<sup>147</sup>

Levent kullanımı XV. ve XVI. yüzyılda kadırgalardaki savaşçıları ifade ettiği gibi serbest veya yarı serbest hareket ettikleri için korsan olarak da adlandırılmışlardır. Leventlerin firkatelerde sayıları 80-100 arasındayken kalyonlarda ise bu sayı 200-400'e

<sup>144</sup> Aydemir, İşıpek, **a.g.e.**, s. 87.

<sup>145</sup> Ahmet Rasim, Bahriyemizde Rütbe ve Unvanların Tarihi, **Deniz Mecmuası Tarih Kısım**, C. 41, Sayı 312, 1929, s. 150.

<sup>146</sup> Uzunçarşılı, **a.g.e.**, s. 480-481.

<sup>147</sup> Mustafa Cezar, **Osmanlı Tarihinde Levendler**, İstanbul, İstanbul Güzel Sanatlar Akademisi Yayınları No: 28, 1965, s. 170, 174.

kadar çıkmıştır. Her gemide levent ağası ve levent çavuşu bulunmaktaydı. İstanbul'da hanlarda ikamet eden leventlere yerli levent denilmekteydi. Leventlerin başboşlukları nedeniyle şehirde yaptıkları taşkınlıkları önlemek üzere Kaptan-ı deryâ Hoca Süleyman Paşa tarafından İstanbul'un Galata, Üsküdar, Eyüp, Beşiktaş ve Hasköy semtlerinde levent kullukları inşa ettirildi.<sup>148</sup> Cezayirli Hasan Paşa da XVIII. yüzyıl sonlarına doğru Kasımpaşa'da leventler için birer kışla inşa ettirmiştir.<sup>149</sup>

Leventler, başlarında İtalyan baratalarını andıran kırmızı bir barata, üstlerinde kenarları siyah haçlı kırmızı bir yelek ve yelek içerisine de beyaz bir gömlek, altlarında mavi kısa şalvar, bellerinde sarı bir kuşak sarılı olup ayaklarına da kırmızı yemeni giyerlerdi.<sup>150</sup>



Şekil 12. Levent<sup>151</sup>

<sup>148</sup> Mücteba İlgürel, Levent, **TDV İslam Ansiklopedisi**, C. 27, İstanbul, TDV İslam Araştırmaları Merkezi, 1991, s. 150.

<sup>149</sup> Tengüz, **a.g.e**, s. 8.

<sup>150</sup> Sinem Arslan, Osmanlı Dönemi Denizci Kıyafetleri, Yayınlanmamış Yüksek Lisans Tezi, **İstanbul Üniversitesi, S.B.E.**, İstanbul, 2012, s. 85.

<sup>151</sup> Tengüz, **a.g.e**, s. 9.

#### 4. KAPUDÂNE, PATRONA VE RİYALE KAPTANLAR

Yelkenli gemilerin Osmanlı donanmasında kullanılmaya başlamasıyla birlikte Kapudâne, Patrona ve Riyale gibi isimler de komuta hiyerarşisi içerisinde yerini almıştır. Donanmada çektiriler, yelkenli gemilerle birlikte uzun bir müddet kullanıldı. Kaptan paşalar bu düzen içerisinde başkomutanlık görevinde iken yelkenli gemilere de Kapudâne, Patrona ve Riyale kaptanlar kumanda etmekteydi. Başlangıçta protokolde yerleri olmamakla birlikte gemi reisliğinin bir üst makamı olarak kullanılmışlardır.<sup>152</sup>

Kapudâne kaptan tabiri 1682 yılından itibaren kullanılmaya başlanmıştır. Kapudâne, günümüzde Oramiral rütbesine karşılık gelmektedir. Kapudâne kaptanının bindiği gemiye Kapudâne-i Hümayûn denilmektedir. Bu gemide Kapudâne flaması, sancağın altına çekilirdi. Kapudâne, XVIII. yüzyılda yıllık olarak 4500 kuruş maaş alırdı. Kapudâne, Patrona ve Riyale kaptanların asaları da bulunmaktaydı. Kapudâne kaptanının asası yeşil renkli diğerlerinininki ise mavi renkliydi.<sup>153</sup>

Patrona, günümüzde Koramiral rütbesine karşılık gelmektedir. Bindiği gemide Patrona-i Hümayûn olarak adlandırılırdı. Flamasını pruva direği üzerine çeker ve yıllık maaşı 3500 kuruş maaş alırdı.<sup>154</sup>

Riyale kaptan Osmanlı donanmasında Kapudâne ve Patronadan sonra kullanılan üçüncü rütbedir. Bindiği gemide Riyale-i Hümayûn olarak adlandırılır. Bu rütbe Akdeniz'in denizci devletleri vasıtasıyla Garp ocakları donanmalarına ardından Girit savaşı sırasında kalyona geçilmesiyle birlikte Osmanlı donanmasına geçmiştir. 1682 yılında kalıcı olarak kalyona geçilmesiyle birlikte resmi bir makam olarak kullanılmaya başlanmıştır. Kapudâne, Patrona ve Riyale gemilerinde yeşil ve kırmızı iki bayrak bulunmaktadır. Yeşil bayrağın ortasında zülfikar şeklinde bir kılıç, kırmızı bayrakta ise hilal ve yıldız vardır. Riyale kaptanının flaması baştan üçüncü olan mizana direğine çekilmektedir. Yıllık olarak 3000 kuruş maaş almaktadır. Kaptan-ı deryâ Küçük Hüseyin Paşa döneminde kapudâne-i filuka ve filukacılarının rengi mavi, patrona sarı ve riyalenin ise beyazdı. 1690 yılında bir kapudâne kalyonunda 418 personel, 1693 yılında

---

<sup>152</sup> Ahmet Güleriyüz, **Kadırgadan Kalyona Osmanlıda Yelken**, İstanbul, Denizler Kitapevi, 2004, s. 18-19.

<sup>153</sup> Uzunçarşılı, **a.g.e.**, s. 433-434.

<sup>154</sup> Aydemir, İşipek, **a.g.e.**, s. 84

600 personel, 1697 yılında bir üç ambarlı kapudâne kalyonunda 1001, 1701 yılında inşa edilen üç ambarlı kapudâne kalyonunda 1500 personel bulunmaktaydı. Bununla birlikte 1690 yılında patrona kalyonunda 418 personel, 1693 yılında 550 personel vardı. Riyale gemisinde ise anılan yıllarda 393 personel iken bu sayı zamanla 500'e kadar çıkmıştır. 1775 yılında Anka-i Bahrî kapudâne gemisinde 750 personel, Fethü'l-fettâh patrona gemisinde 700 ve Mesûdiye riyale gemisinde 600 personel bulunmaktaydı.<sup>155</sup>

1807 yılında Kaplan-ı Bahrî Patrona-i Hümayûn kalyonu süvarisi Ülgünlü Halil kapudan, Seddü'l-bahir Riyale-i Hümayûn kalyonu süvarisi ise Seyyid Abdi kapudandır.<sup>156</sup> 1824 yılında Mazhar-ı Tevfik firkateyni Kapudâne-i Hümayûn, Beşir-i Zafer firkateyni Patrona-i Hümayûn, Bahr-i Zafer firkateyni ise Riyale-i Hümayûn gemisi olarak kullanılmıştır.<sup>157</sup>

---

<sup>155</sup> İdris Bostan, Riyale, **TDV İslam Ansiklopedisi**, C. 35, İstanbul, TDV İslam Araştırmaları Merkezi, 1991, s. 141-142.

<sup>156</sup> BOA, **TSMA**, e, 459-26, 21 Ra.1222, 29 Mayıs 1807.

<sup>157</sup> BOA, **HAT**, 38304A, 29 Z. 1239, 25 Ağustos 1824.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

### MESUDİYE KALYONU (1799-1861)

#### 1. MESUDİYE KALYONU İNŞASI VE ÖZELLİKLERİ

Osmanlı donanmasında Mesûdiye ismiyle iki farklı kalyona rastlanmaktadır. İlk olarak 1744 yılına ait bir belgede Mesûdiye ve Mansûriye isimli kalyonların tamamlandığı belirtilmiş olup<sup>158</sup>, Sinop'ta 51<sup>159</sup> zira (38,6 m) olarak inşa edilmiş ve Patrona-i Hümayûn gemisi olarak Abdi Kapudan'ın komutasında görev kapsamında Dimyat'a gönderilmiştir. Yine Bahr-i Sefid tarafına göreve gönderilen Mesûdiye kalyonunun zahire olarak 1400 kile erz (pirinç), 700 kile mercimek, 600 kile hinta (buğday), 3310 vukıyye Revgan-ı zeyt (zeytinyağı) ve 1482 kantar peksimet ihtiyacı olduğu belirtilmiştir.<sup>160</sup> 21 Ekim-18 Kasım 1789 tarihinde personel içerisinde 27 adet mirî esir olduğu görülmektedir. Kaşoğlu Ahmet Kapudan komutasında Boğaz'da gezinirken 1790 yılında mayıstra sütunu düşmüştür. 26 Eylül 1790 tarihinde Karadeniz'deki faaliyetlerindeki başarılarından dolayı kalyonun süvarisi Kapanlı İbrahim Kapudan'a beş kollu yaldızlı sim çelenk ile kaptan ve zabıtana 750 kuruş diğer 400 nefere ise 1.000 kuruş hediye olarak verilmiştir.<sup>161</sup> Temmuz 1791 yılında Karadeniz ve Akdeniz'e gönderilmesi düşünülen gemilerin mevcut yoklamasında 675 personeli bulunduğu tespit edilmiştir.<sup>162</sup>

1792 yılına ait bir belgede Hıfz-ı Hüda, Nüvid-i Fütûh ve Mesûdiye kalyonlarının oldukça köhne bir vaziyette olduğu, tamir ve tedhin edilip edilmemesi hususunda görüş sorulmuş yapılan değerlendirme neticesinde bu köhne gemilere masraf etmek yerine tersâne ve Rodos'ta yapılan gemilerin bahara kadar yetiştirilmesi gerektiği bildirilmiştir. Bu tarihten sonra mevcut kalyonların artık kullanılmadığı ve feshedildiği anlaşılmaktadır.<sup>163</sup>

Çalışmamızın konusunu oluşturan ikinci Mesûdiye üç ambarlı kalyonu inşası ve özellikleri hakkında birçok farklı kaynaktaki bilgilere bakıldığında;

<sup>158</sup> BOA, TSMA.e, 365, 29 Z. 1156, 13 Şubat 1744.

<sup>159</sup> DTA, TRS.d, 34, 30 M. 1206, 29 Eylül 1791.

<sup>160</sup> BOA, AE.SMHD.I, 15266, 28 M. 1159, 20 Şubat 1746.

<sup>161</sup> Zorlu, Osmanlı ve Modernleşme, III. Selim Dönemi Osmanlı Denizciliği, s. 276.

<sup>162</sup> Bostan, Kürekli ve Yelkenli Osmanlı Gemileri, s. 313.

<sup>163</sup> BOA, HAT, 57183, 29 Z. 1206, 18 Ağustos 1792.

Câbî tarihinde Mesûdiye kalyonunun inşası ile ilgili olarak, Selimiye kalyonunun yarısının tamamlanmakta olduğunun, padişahın âdet olduğu üzere Tersâne-i Âmire'ye teşrif ettiği, Kapudan-ı deryâ Hüseyin Paşa ile Esma Sultan'ın evlilik merasimlerinin yapıldığı ve bu sırada Mesûdiye kalyonunu inşasının başladığından bahsetmektedir.<sup>164</sup> Kapudan-ı deryâ Küçük Hüseyin Paşa ile Esma Sultan'ın nikâh tarihinin 29 Mayıs 1792<sup>165</sup> olduğu, düğün tarihinin de 19 Aralık 1792<sup>166</sup> olduğuna bakılırsa Mesûdiye kalyonu inşasının 1792 tarihinde başladığı anlaşılmaktadır.

Ali Sami, üç ambarlı Mesûdiye kalyonunun 1799 (1214) tarihinde tersâne'de imal edildiğini, (tûl) uzunluğunun 191, (arz) genişliğinin 50, ambar yüksekliğinin 25, çektiği suyun 23 kadem, top sayısının 118, nefer mevcudu 1180 olduğunun ve mühendisinin Mösyö Benuva ile mimarının Mösyö Andreya olduğunu belirtmektedir.<sup>167</sup>

Ali Haydar Alpagut, kalyonların daha fennî yani bilimsel metotlarla inşası için tersâne'ye yabancı mütehassısların getirildiğini, 1799 (1214) yılında inşa edilen 118 topa sahip Mesûdiye kalyonunun mühendisinin Benuva, 1796 (1211) tarihinde inşa edilen 128 toplu Selimiye kalyonunun mühendisinin de Mösyö Le Brun olduğunu belirtmiştir.<sup>168</sup>

Hayati Tezel, yabancı mütehassısların İstanbul Tersânesi'nde inşa ettiği gemilerden olan Mesûdiye kalyonunun 1799 yılında tamamlandığını, mühendisinin Mösyö Benoi, mimarının ise Mösyö Andreya olduğunu belirtmiştir.<sup>169</sup>

Haluk Y.Şehsuvaroğlu da, Mesûdiye kalyonunun 1799 tarihinde tamamlandığını, uzunluğu 191, genişliğinin 50, ambar yüksekliğinin 25, çektiği suyun 13 kadem olduğunu, 118 toplu ve 1180 mürettebata sahip olduğunu yazmıştır.<sup>170</sup>

Yukarıdaki bilgilere ilave olarak yine birtakım kaynaklarda Mesûdiye kalyonunun 1802 tarihinde denize indirildiği ve 65 zira (49 m.) uzunluğunda olduğu,<sup>171</sup>

<sup>164</sup> Câbî Ömer Efendi, **Câbî Tarihi**, Haz.: Mehmet Ali Beyhan, Ankara, TTK Yayınları, 2003, s. 45.

<sup>165</sup> Nejat Göyünç, Küçük Hüseyin Paşa, **TDV İslam Ansiklopedisi**, C. 19, İstanbul, TDV İslam Araştırmaları Merkezi, 1999, s. 6.

<sup>166</sup> A.y.

<sup>167</sup> Ali Sami, **Bahriye Müzesi Kataloğu**, İstanbul, Bahriye Matbaası, 1917 (1333), s. 33.

<sup>168</sup> Alpagut, **a. g. e.**, s. 154.

<sup>169</sup> Tezel, **a. g. e.**, s. 665.

<sup>170</sup> Haluk Y. Şehsuvaroğlu, 18 ve 19'uncu Asırlarda Tersânelerimizde Çalışan Türk ve Yabancı Gemi İnşa Mühendisleri, **Tarihten Sahifeler**, İstanbul Şehir Üniversitesi Kütüphanesi.

<sup>171</sup> Bostan, **Kürekli ve Yelkenli Osmanlı Gemileri**, s. 343.

başka bir kaynakta 1798 tarihinde Mösyö Benuva tarafından inşa edilen Mesûdiye kalyonunun deniz indirildiği,<sup>172</sup> diğer bir kaynakta da Mesûdiye kalyonunun 1798 tarihinde İstanbul'da yapıldığının, boyunun 61, toplarının adedinin 118 ve personel mevcudunun 1180 olduğunun, mühendisinin Mösyö Benoit, kalfası Mösyö Andrey'a olduğunda bahsedilmiştir.<sup>173</sup>

1808 (1223) yılına ait bir belgede üç ambarlı Mesûdiye kalyonu 65 zira (49 m.) uzunluğunda olduğu aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.<sup>174</sup>

**Tablo 6. 1808 Yılı Donanmada Mevcut Kalyonlar**

| S.NO. | GEMİ İSMİ         | CİNSİ             | UZUNLUĞU  |
|-------|-------------------|-------------------|-----------|
| 1     | Selimiye          | Kalyon Üç Ambarlı | 67 zira   |
| 2     | Mesûdiye          | Kalyon Üç Ambarlı | 65 zira   |
| 3     | Fethiye           | Kalyon Üç Ambarlı | 65 zira   |
| 4     | Tavûs-ı Bahrî     | Kalyon            | 63 zira   |
| 5     | Ankâ-i Bahrî      | Kalyon            | 63 zira   |
| 6     | Mukaddime-i Ferah | Kalyon            | 60 zira   |
| 7     | Kilidü'l-bahir    | Kalyon            | 60 zira   |
| 8     | Ejder-i Bahrî     | Kalyon            | 57,5 zira |
| 9     | Menba-i Nusret    | Kalyon            | 57,5 zira |
| 10    | Sayyad-ı Bahrî    | Kalyon            | 57,5 zira |
| 11    | Heybetendâz       | Kalyon            | 57,5 zira |
| 12    | Arslan-ı Bahrî    | Kalyon            | 57,5 zira |
| 13    | Âsâr-ı Nusret     | Kalyon            | 57 zira   |
| 14    | Pertev-i Nusret   | Kalyon            | 51 zira   |
| 15    | Feyz-i Hüda       | Kalyon            | 51 zira   |
| 16    | Nimethüda         | Kalyon            | 55 zira   |
| 17    | Tevfiknüma        | Kalyon            | 54 zira   |
| 18    | Ziver-i Bahrî     | Kalyon            | 53,5 zira |
| 19    | Sinop             | Kalyon            | 59,5 zira |
| 20    | Kaplan-ı Bahrî    | Kalyon            | 60 zira   |
| 21    | Şehbaz-ı Bahrî    | Kalyon            | 57,5 zira |
| 22    | Ukab-ı Bahrî      | Kalyon            | 47 zira   |

<sup>172</sup> Gülen, a.g.e, s. 62.

<sup>173</sup> Güleriyüz, *Kadırgadan Kalyona Osmanlıda Yelken*, s. 98.

<sup>174</sup> BOA, *TSMA.d.*, 2864, 06 Ca. 1223, 30 Haziran 1808.

1802 (1216)<sup>175</sup> ve 1803 (1217)<sup>176</sup> tarihli kalyon masraf defterlerinde Mesûdiye kalyonunun Tersâne-i Âmire’de inşa edildiği, yine 1831 (1246)<sup>177</sup> tarihli Tersâne-i Âmire liman kaleminden kalyonlara verilen malzeme defteri ile 1835 (1250)<sup>178</sup> tarihli kalyon masraf defterinde kalyonun 1802-1803 (1217) senesinde 65 zira olarak inşa edildiği belirtilmiştir.

1825 yılına ait Tersâne-i Âmire’de mevcut gemi isimleri ve denize indirildikleri tarihi belirtir diğer bir arşiv belgesinde ise Mesûdiye kalyonu 65 zira (49 m.) uzunluğunda olmakla birlikte 1802 (1217) tarihinde denize indirilmiştir.<sup>179</sup>

**Tablo 7. Tersâne-i Âmire’de Mevcut Gemiler ve Denize İniş Tarihleri**

| GEMİ İSMİ                          | CİNSİ             | DENİZE İNİŞ TARİHİ | UZUNLUĞU  |
|------------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| Mahmudiye                          | Kalyon Üç Ambarlı | 1227               | 68 zira   |
| Selimiye                           | Kalyon Üç Ambarlı | 1211               | 67 zira   |
| Mesûdiye                           | Kalyon Üç Ambarlı | 1217               | 65 zira   |
| Fethiye                            | Kalyon Üç Ambarlı | 1216               | 65 zira   |
| Kûh-i Revan                        | Kalyon            | 1234               | 63 zira   |
| Feth-i Bahrî                       | Kalyon            | 1234               | 63 zira   |
| Cedid-i Tevfikhüda                 | Kalyon            | 1240               | 61 zira   |
| Peyk-i Meserret                    | Kalyon            | 1235               | 61 zira   |
| Rehber-i Nusret                    | Kalyon            | 1235               | 61 zira   |
| Mukaddime-i Hayr                   | Kalyon            | 1222               | 59,5 zira |
| Mukaddime-i Şeref                  | Kalyon            | 1224               | 57,5 zira |
| Burc-i Zafer                       | Kalyon            | 1231               | 57 zira   |
| Tavûs-ı Bahrî                      | Kalyon            | 1213               | 63 zira   |
| Menba-i Nusret                     | Fırkateyn         | 1213               | 57,5 zira |
| İnayet Bari                        | Fırkateyn         | 1223               | 49,5 zira |
| Bahr-i Siyah                       | Fırkateyn         | 1227               | 39 zira   |
| Fa'l-i Hayr                        | Korvet            | 1230               | 38,5 zira |
| Cedid-i Destgâh<br>Tersâne-i Âmire | Korvet            | 1240               | 38,5 zira |

<sup>175</sup> DTA, TRS.d, 58, 28 Z. 1216, 01 Mayıs 1802.

<sup>176</sup> DTA, TRS.d, 64, 21 Z. 1217, 14 Nisan 1803.

<sup>177</sup> DTA, TRS.d, 165, 30 Z. 1246, 11 Haziran 1831.

<sup>178</sup> DTA, TRS.d, 193, 29 Z. 1250, 28 Nisan 1835.

<sup>179</sup> BOA, TSMA.e, 879-45, 29 Z. 1240, 14 Ağustos 1825.

Tersâne-i Âmire’de mevcut gemilerin yoklamalarının yapıldığı 1826,<sup>180</sup> 1828,<sup>181</sup> 1829,<sup>182</sup> 1830,<sup>183</sup> 1835,<sup>184</sup> 1837,<sup>185</sup> 1839<sup>186</sup> tarihli tüm listelerde Mesûdiye kalyonunun ismi üç ambarlı bir kalyon olarak belirtilmiştir.

1839 yılına ait gemilerin inşa edildikleri yerleri ve isimlerini gösterir bir belgede 65 zira (49 m) olan Mesûdiye kalyonunun Tersâne-i Âmire’de inşa edildiği yazmaktadır.<sup>187</sup>

**Tablo 8. Donanma Kalyonlarının İnşa Edildikleri Yerler**

| GEMİ İSMİ                   | CİNSİ             | İNŞA EDİLDİĞİ YER | UZUNLUĞU  |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-----------|
| Mahmudiye                   | Kalyon Üç Ambarlı | Tersâne-i Âmire   | 67,5 zira |
| Selimiye                    | Kalyon Üç Ambarlı | Tersâne-i Âmire   | 67 zira   |
| Fethiye                     | Kalyon Üç Ambarlı | Havz-ı Kebir      | 65 zira   |
| Mesûdiye                    | Kalyon Üç Ambarlı | Tersâne-i Âmire   | 65 zira   |
| Cedid-i Mansûriye           | Kalyon            | Tersâne-i Âmire   | 60,5 zira |
| Tavûs-ı Bahrî               | Kalyon            | Tersâne-i Âmire   | 63 zira   |
| Mukaddime-i Hayr            | Kalyon            | Sinop             | 59,5 zira |
| Âtika-i Bahrî               | Kalyon            | Bodrum            | 63 zira   |
| Mukaddime-i Ferah           | Kalyon            | Gemlik            | 60 zira   |
| Mukaddime-i Şeref           | Kalyon            | Tersâne-i Âmire   | 57,5 zira |
| Sayyad-ı Bahrî              | Kalyon            | Sultaniye         | 57,5 zira |
| Menba-i Nusret              | Kalyon            | Sinop             | 57,5 zira |
| Pertev-i Nusret             | Kalyon            | Sinop             | 51 zira   |
| Ziver-i Bahrî               | Kalyon            | Midilli           | 53,5 zira |
| Tevfiknüma                  | Kalyon            | Rodos             | 54 zira   |
| Nimethüda                   | Kalyon            | Aktarma           | 50 zira   |
| Arslan-ı Bahrî              | Kalyon            | Tersâne-i Âmire   | 57,5 zira |
| Heybetendaz (Fesh olunacak) | Kalyon            | Bodrum            | 57,5 zira |
| Cedid-i Burc-i Zafer        | Kalyon            | Tersâne-i Âmire   | 55 zira   |

<sup>180</sup> BOA, **HAT**, 27925, 29 Z. 1241, 04 Ağustos 1826.

<sup>181</sup> BOA, **HAT**, 27922U, 29 Z. 1243, 12 Temmuz 1828.

<sup>182</sup> BOA, **HAT**, 27926B, 29 Z. 1244, 02 Temmuz 1829.

<sup>183</sup> BOA, **HAT**, 27950A, 29 Z. 1245, 21 Haziran 1830.

<sup>184</sup> BOA, **HAT**, 52091, 29 Z. 1250, 28 Nisan 1835.

<sup>185</sup> BOA, **HAT**, 49005A, 29 Z. 1252, 06 Nisan 1837.

<sup>186</sup> BOA, **TSMA.e**, 879-44, 17 Ra.1255, 31 Mayıs 1839.

<sup>187</sup> BOA, **TSMA.e**, 459-29, 17 Ra.1255, 31 Mayıs 1839.

1853 (1269) yılına ait donanma gemilerinin özelliklerinin belirtildiği bir belgede üç ambarlı Mesûdiye kalyonunun 116 topu bulunduğu ve 1296 personele sahip olduğu belirtilmiştir.<sup>188</sup>



**Şekil 13. Mesudiye Kalyonu Yarım Modeli<sup>189</sup>**

Tüm bu bilgiler ışığında bakıldığında ortaya çıkan sonuca göre üç ambarlı olarak tasarlanan Mesûdiye kalyonunun 1792 yılında Tersâne-i Âmire’de inşasına başlanıldığı, 1799 yılında tamamlandığı ve 1802 yılında denize indirildiği, uzunluğunun 65 zira (49 m.), genişliğinin 50, ambar yüksekliğinin 25, çektiği suyun 23 kadem, top sayısının 118, 1180-1296 arasında değişen sayılarda personele sahip olduğunun ve mühendisinin Mösyö Benuva, mimarının da Mösyö Andreya olduğu ortaya çıkmaktadır.



**Şekil 14. Mesudiye Kalyonu İsim Levhası<sup>190</sup>**

<sup>188</sup> BOA, A.}M, 11-62, 29 Z. 1269, 03 Ekim 1853.

<sup>189</sup> Deniz Müzesi Koleksiyonu (Demirbaş No.: 1284).

<sup>190</sup> Deniz Müzesi Koleksiyonu (Demirbaş No.: 1343).

### 1.1. Mesudiye Kalyonu Personel ve Maaşları

Mesûdiye kalyonunda 08 Şubat 1806 tarihinde görevli personel ve maaş çizelgesinde belirtildiği üzere geminin süvarisinin Ülgünlü İdris Kapudan olduğu görülmektedir. Diğer personel aşağıdaki tablodadır;<sup>191</sup>

**Tablo 9. 1806 Yılı Mesûdiye Kalyonunda Görevli Personel ve Maaşları**

| <b>MEVACİB NEFERAT-I SUDAGABO MAA SERTOPI</b> |                     |                    |                |
|-----------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| <b>Personel</b>                               | <b>Maaşı</b>        | <b>Birim Maaş</b>  | <b>Miktar</b>  |
| Sertopi                                       | 225 kuruş           | 112,5 kuruş        | 2 adet         |
| Sudagabo                                      | 1300 kuruş          | 50 kuruş           | 26 adet        |
| Sudagabo-i Cedit                              | 66 kuruş            | 16,5 kuruş         | 4 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                                 | <b>1591 kuruş</b>   | <b>179 kuruş</b>   | <b>32 adet</b> |
| <b>MEVACİB RÜESA MAA VARDIYAN</b>             |                     |                    |                |
| Reis-i Evvel                                  | 225 kuruş           | 112,5 kuruş        | 2 adet         |
| Badbani                                       | 180 kuruş           | 90 kuruş           | 2 adet         |
| Reis-i Sani                                   | 180 kuruş           | 90 kuruş           | 2 adet         |
| Reis-i Salis                                  | 130 kuruş           | 65 kuruş           | 2 adet         |
| Rüesay-ı Rubu'lu                              | 1562,5 kuruş        | 62,5 kuruş         | 25 adet        |
| Rüesay-ı Cedit                                | 82 kuruş            | 20,5 kuruş         | 4 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                                 | <b>2359,5 kuruş</b> | <b>440,5 kuruş</b> | <b>37 adet</b> |
| <b>NEFERAT-I ZABİTAN MAA GEDİKLÜYAN</b>       |                     |                    |                |
| Ağa                                           | 54 kuruş            | 54 kuruş           | 1 adet         |
| Seroda                                        | 57,5 kuruş          | 57,5 kuruş         | 1 adet         |
| Hoca                                          | 112,5 kuruş         | 112,5 kuruş        | 1 adet         |
| Vekilharç                                     | 57,5 kuruş          | 57,5 kuruş         | 1 adet         |
| Çavuşan                                       | 230 kuruş           | 57,5 kuruş         | 4 adet         |
| Serdümen                                      | 57,5 kuruş          | 57,5 kuruş         | 1 adet         |
| Çavuşan-ı Cedit                               | 19 kuruş            | 19 kuruş           | 1 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                                 | <b>588 kuruş</b>    | <b>415,5 kuruş</b> | <b>10 adet</b> |

Ülgünlü İdris Kapudan komutasındaki Mesûdiye kalyonunda yönetici personel kadrosunda 79 kişi bulunmakta ve aldıkları maaş toplamı 4538,5 kuruştur.

<sup>191</sup> BOA, D.BŞM.d., 7299, 19 Za. 1220, 08 Şubat 1806

13 Eylül 1806 tarihinde yine Ülgünlü İdris Kapudan komutasında olan Mesûdiye kalyonu personel ve maaş çizelgeleri aşağıdaki tabloda belirtilmiştir;<sup>192</sup>

**Tablo 10. 1806 Yılı Mesudiye Kalyonunda Görevli Personel ve Maaşları**

| <b>MEVACİB NEFERAT-I SUDAGABO MAA SERTOPI</b> |                     |                    |                |
|-----------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| <b>Personel</b>                               | <b>Maaşı</b>        | <b>Birim Maaş</b>  | <b>Miktar</b>  |
| Sertopi                                       | 112,5 kuruş         | 112,5 kuruş        | 1 adet         |
| Sudagabo                                      | 450 kuruş           | 50 kuruş           | 9 adet         |
| Sudagabo-i Cedid                              | 16,5 kuruş          | 16,5 kuruş         | 1 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                                 | <b>579 kuruş</b>    | <b>179 kuruş</b>   | <b>11 adet</b> |
| <b>MEVACİB RÜESA MAA VARDİYAN</b>             |                     |                    |                |
| Reis-i Evvel                                  | 112,5 kuruş         | 112,5 kuruş        | 1 adet         |
| Badbani                                       | 90 kuruş            | 90 kuruş           | 1 adet         |
| Reis-i Sani                                   | 180 kuruş           | 90 kuruş           | 2 adet         |
| Reis-i Salis                                  | 65 kuruş            | 65 kuruş           | 1 adet         |
| Rüesay-ı Rubu'lu                              | 1125 kuruş          | 62,5 kuruş         | 18 adet        |
| Rüesay-ı Cedid                                | 41 kuruş            | 20,5 kuruş         | 2 adet         |
| Güzeşte-i? Hoca                               | 60 kuruş            | 60 kuruş           | 1 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                                 | <b>1673,5 kuruş</b> | <b>500,5 kuruş</b> | <b>26 adet</b> |
| <b>NEFERAT-I ZABİTAN MAA GEDİKLÜYAN</b>       |                     |                    |                |
| Ağa                                           | 54 kuruş            | 54 kuruş           | 1 adet         |
| Seroda                                        | 57,5 kuruş          | 57,5 kuruş         | 1 adet         |
| Hoca                                          | 112,5 kuruş         | 112,5 kuruş        | 1 adet         |
| Vekilharç                                     | 57,5 kuruş          | 57,5 kuruş         | 1 adet         |
| Çavuşan-ı Rubu'lu                             | 287,5 kuruş         | 57,5 kuruş         | 5 adet         |
| Serdümen                                      | 57,5 kuruş          | 57,5 kuruş         | 1 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                                 | <b>626,5 kuruş</b>  | <b>396,5 kuruş</b> | <b>10 adet</b> |

7 ay sonra tutulan maaş kayıt defterinde Ülgünlü İdris Kapudan komutasındaki Mesûdiye kalyonunda yönetici personel kadrosunda 47 kişi bulunmakta ve aldıkları maaş toplamı 2879 kuruştur. Bir önceki tablodan 32 personel eksik olmakla birlikte maaşlarda genel toplamdan 1659,5 kuruş düşüş görülmektedir. Yine toplamda en yüksek maaşı alan personelin Reis-i Evvel, Sertopi ve Hoca olduğu anlaşılmaktadır.

<sup>192</sup> BOA, **D.BŞM.d.**, 7358, s. 14, 29 C. 1221, 13 Eylül 1806

31 Mart 1808 tarihli maaş defterinde Mesûdiye kalyonu süvarisi olarak Giritli Hâssa Mustafa Kapudan ismi geçmektedir. Bu dönemde neferat-ı gedikluyan olarak 554 personel bulunmakta olup toplam maaşları 27002,5 kuruş, taşradan tedarik edilen neferat miktarı ise 407 ve toplam maaşları 4862 kuruştur. Gemideki tüm personelin mevcudu 961 ve aldıkları toplam maaş da 31864,5 kuruştur.<sup>193</sup>

04 Ekim 1808 tarihli maaş kayıtlarına Giritli Hâssa Mustafa Kapudan komutasındaki Mesûdiye kalyonunda bulunan personel maaşları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir;<sup>194</sup>

**Tablo 11. 1808 Yılı Mesudiye Kalyonunda Görevli Personel ve Maaşları**

| <b>MEVACİB NEFERAT-I SUDAGABO MAA SERTOPI</b> |                   |                    |                 |
|-----------------------------------------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| <b>Personel</b>                               | <b>Maaşı</b>      | <b>Birim Maaş</b>  | <b>Miktar</b>   |
| Sertopi                                       | 337,5 kuruş       | 112,5 kuruş        | 3 adet          |
| Sertopi                                       | 100 kuruş         | 100 kuruş          | 1 adet          |
| Sudagabo                                      | 4900 kuruş        | 50 kuruş           | 98 adet         |
| Sudagabo-i Cedid                              | 25 kuruş          | 25 kuruş           | 1 adet          |
| Sudagabo-i Cedid                              | 16,5 kuruş        | 16,5 kuruş         | 1 adet          |
| <b>TOPLAM</b>                                 | <b>5379 kuruş</b> | <b>304 kuruş</b>   | <b>104 adet</b> |
| <b>MEVACİB RÜESA MAA VARDİYAN</b>             |                   |                    |                 |
| Reis-i Evvel                                  | 112,5 kuruş       | 112,5 kuruş        | 1 adet          |
| Badbani                                       | 180 kuruş         | 90 kuruş           | 2 adet          |
| Reis-i Sani                                   | 180 kuruş         | 90 kuruş           | 2 adet          |
| Reis-i Salis                                  | 130 kuruş         | 65 kuruş           | 2 adet          |
| Rüesay-ı Rubu'lu                              | 2312,5 kuruş      | 62,5 kuruş         | 37 adet         |
| Rüesay-ı Cedid                                | 31 kuruş          | 20,5 kuruş         | 1 adet          |
| <b>TOPLAM</b>                                 | <b>2946 kuruş</b> | <b>440,5 kuruş</b> | <b>45 adet</b>  |
| <b>NEFERAT-I ZABİTAN MAA GEDİKLÜYAN</b>       |                   |                    |                 |
| Ağa                                           | 54 kuruş          | 54 kuruş           | 1 adet          |
| Seroda                                        | 57,5 kuruş        | 57,5 kuruş         | 1 adet          |
| Hoca-i Evvel                                  | 210 kuruş         | 210 kuruş          | 1 adet          |
| Vekilharç                                     | 57,5 kuruş        | 57,5 kuruş         | 1 adet          |
| Çavuşan                                       | 402,5 kuruş       | 57,5 kuruş         | 7 adet          |
| Seraylak'ha                                   | 150 kuruş         | 50 kuruş           | 3 adet          |

<sup>193</sup> BOA, **D.BŞM.TRE.d.**, 15450, 03 S. 1223, 31 Mart 1808.

<sup>194</sup> BOA, **D.BŞM.d.**, 7454, s. 14, 13 Ş. 1223, 04 Ekim 1808.

|                                         |                     |                     |                |
|-----------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|
| Serdümen                                | 115 kuruş           | 57,5 kuruş          | 2 adet         |
| Hoca-i Şorba                            | 130,5 kuruş         | 130,5 kuruş         | 1 adet         |
| Hoca-i Jurnal                           | 130,5 kuruş         | 130,5 kuruş         | 1 adet         |
| Aşçı                                    | 86,5 kuruş          | 86,5 kuruş          | 1 adet         |
| Varilci                                 | 57,5 kuruş          | 57,5 kuruş          | 1 adet         |
| Seraylak-ı Cedid                        | 19 kuruş            | 19 kuruş            | 1 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                           | <b>1470,5 kuruş</b> | <b>968 kuruş</b>    | <b>21 adet</b> |
| <b>NEFERAT-I HUMBARACIYAN</b>           |                     |                     |                |
| Serhumbara                              | 86,5 kuruş          | 86,5 kuruş          | 1 adet         |
| Neferat Humbaracıyan                    | 300 kuruş           | 50 kuruş            | 6 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                           | <b>386,5 kuruş</b>  | <b>136,5 kuruş</b>  | <b>7 adet</b>  |
| <b>NEFERAT MARANGOZ VE KALAFATÇIYAN</b> |                     |                     |                |
| Marangoz                                | 650 kuruş           | 50 kuruş            | 13 adet        |
| Kalafatçı                               | 500 kuruş           | 50 kuruş            | 10 adet        |
| <b>TOPLAM</b>                           | <b>1150 kuruş</b>   | <b>100 kuruş</b>    | <b>23 adet</b> |
| <b>NEFERAT GABYARAN</b>                 |                     |                     |                |
| Reis-i Evvel                            | 337,5 kuruş         | 112,5 kuruş         | 3 adet         |
| Badbani                                 | 270 kuruş           | 90 kuruş            | 3 adet         |
| Reis-i Salis                            | 130 kuruş           | 65 kuruş            | 2 adet         |
| Neferat Gabyaran                        | 2070 kuruş          | 57,5 kuruş          | 36 adet        |
| <b>TOPLAM</b>                           | <b>2807,5 kuruş</b> | <b>325 kuruş</b>    | <b>44 adet</b> |
| <b>NEFERAT-I FİLİKAKEŞAN</b>            |                     |                     |                |
| Reis-i filika                           | 150 kuruş           | 112,5 kuruş         | 2 adet         |
| Neferat-ı Filika                        | 2160 kuruş          | 90 kuruş            | 54 adet        |
| <b>TOPLAM</b>                           | <b>2310 kuruş</b>   | <b>202,5 kuruş</b>  | <b>56 adet</b> |
| <b>NEFERAT TUFENKENDAZ</b>              |                     |                     |                |
| Kapudan                                 | 1000 kuruş          | 1000 kuruş          | 1 adet         |
| .....? Neferat                          | 180 kuruş           | 180 kuruş           | 1 adet         |
| İmam Efendi                             | 60 kuruş            | 60 kuruş            | 1 adet         |
| Alemdar                                 | 86,5 kuruş          | 86,5 kuruş          | 1 adet         |
| Çavuş                                   | 75 kuruş            | 75 kuruş            | 1 adet         |
| Onbaşı                                  | 431 kuruş           | 43,1 kuruş          | 10 adet        |
| Neferat                                 | 1877,5 kuruş        | 32,3 kuruş          | 58 adet        |
| Müteveffa                               | 19,5 kuruş          | 19,5 kuruş          | 1 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                           | <b>3730,5 kuruş</b> | <b>1496,4 kuruş</b> | <b>74 adet</b> |
| Cerrah                                  | 200 kuruş           | 200 kuruş           | 2 adet         |
| Gönüllü Neferat                         | 1500 kuruş          | 50 kuruş            | 30 adet        |
| Gabyar                                  | xx                  | xx                  | 50 adet        |

Bu dönemde Mesûdiye kalyonunda toplam 456 personel bulunmakta ve maaşların toplamı 22080,5 kuruşu bulmaktadır. Verilen maaşlar incelendiğinde 210 kuruş ile en yüksek maaşı Hoca-i evvel almaktadır. Onun arkasından cerrah, jurnal ve çorba hocalarının aldığı görülmektedir. Kalyon sınıfının kâtiplik hizmetleri ile yazışmaları yapan, mühimmat kontrolü ile erlerin takibi ve kontrolünden sorumlu bu hoca sınıfı önemli bir vazife üstlenmektedir. Bunu yanında aradan geçen iki seneye rağmen Rüesa ve vardiyân sınıfından olan Reis-i evvel, Reis-i sani, Reis-i salis maaşlarında da herhangi bir artışın olmadığı göze çarpmaktadır.



Şekil 15. Sultan II. Mahmut Dönemi Asker Kıyafetleri (7-Musika Neferi, 8-Bahriye Zabiti, 9-Piyade Zabiti, 10-Mektebi Harbiye Şakirdi, 11-Piyade Neferi, 12- Bahriye Silahendâz Neferi)<sup>195</sup>

<sup>195</sup> Mahmut Şevket Paşa, **Osmanlı Teşkilât ve Kıyafet-i Askeriyesi**, Ankara, TTK Basımevi, 2010, s. 54.



**Şekil 16. Sultan Abdülmecit Dönemi Asker Kıyafetleri (13-Süvari Neferi, 14-Piyade Neferi, 15-Topçu Neferi, 16-Topçu Zabiti, 17-Bahriye Topçu Zabiti, 18-Bahriye Neferi)<sup>196</sup>**

28 Şubat 1809 tarihinde Kapudane-i Hümayûn kalyonu olan ve Giritli Hâssa Mustafa Kapudan komutasındaki Mesûdiye kalyonunda görevli personel ve maaşlarına bakıldığında; Rüesa ve vardiyân grubunda 56 adet personel bulunmakta ve toplam maaşları 3471 kuruş, sudagabo ve sertopi grubunda 139 personel bulunmakta ve toplam maaşları 5719,5 kuruş, zabitan ve gediklüyan grubunda 23 adet personel bulunmakta ve toplam maaşları 1375 kuruş, marangoz ve kalafatçı grubunda 21 personel bulunmakta ve toplam maaşları 1860 kuruş, gabyaran çamlıcalı grubunda 40 adet personel bulunmakta ve toplam maaşları 2570 kuruş, 18 adet gabyaran maaşları 1800 kuruş, 67 adet gabyaran çamlıcalı maaşı 2680 kuruş, 10 adet gönüllü maaşı 369 kuruş olmakla birlikte sair gedikli 551 adet personelin maaşı 28839,5 kuruş, 330 adet taşra neferatı maaşı 4121,5 kuruş hesap edilmiştir. Bu kapsamda toplam gemi mevcudu 881 personel ve tüm maaşların toplamı 32961 kuruştur.<sup>197</sup>

<sup>196</sup> Mahmut Şevket Paşa, **a.g.e.**, s. 55

<sup>197</sup> BOA, **D.BŞM.d.**, 7483, 13 M. 1224, 29 Şubat 1809.

23 Eylül 1809 tarihinde personel ve maaş yoklama defterinde öncekilere nazaran personel sayısında artış yaşanmış Mesûdiye kalyonu mevcudu 1077'ye ulaşmıştır. Bu tarihte kalyonda görevli personel aşağıdaki tabloda gibidir;<sup>198</sup>

**Tablo 12. 1809 Yılı Mesudiye Kalyonunda Görevli Personel ve Maaşları**

| <b>MEVACİB NEFERAT-I SUDAGABO MAA SERTOPI</b> |                     |                    |                |
|-----------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| <b>Personel</b>                               | <b>Maaşı</b>        | <b>Birim Maaş</b>  | <b>Miktar</b>  |
| Sertopi'ha                                    | 675 kuruş           | 112,5 kuruş        | 6 adet         |
| Sudagabo                                      | 3000 kuruş          | 50 kuruş           | 60 adet        |
| Cedid                                         | 25 kuruş            | 25 kuruş           | 1 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                                 | <b>3700 kuruş</b>   | <b>187,5 kuruş</b> | <b>67 adet</b> |
| <b>MEVACİB RÜESA MAA VARDİYAN</b>             |                     |                    |                |
| Reis-i Evvel                                  | 225 kuruş           | 112,5 kuruş        | 2 adet         |
| Badbani                                       | 180 kuruş           | 90 kuruş           | 2 adet         |
| Reis-i Sani                                   | 180 kuruş           | 90 kuruş           | 2 adet         |
| Reis-i Salis                                  | 130 kuruş           | 65 kuruş           | 2 adet         |
| Rüesay-ı Rubu'lu                              | 2687,5 kuruş        | 62,5 kuruş         | 43 adet        |
| <b>TOPLAM</b>                                 | <b>3402,5 kuruş</b> | <b>420 kuruş</b>   | <b>51 adet</b> |
| <b>NEFERAT-I ZABİTAN MAA GEDİKLÜYAN</b>       |                     |                    |                |
| Ağa                                           | 54 kuruş            | 54 kuruş           | 1 adet         |
| Seroda                                        | 57,5 kuruş          | 57,5 kuruş         | 1 adet         |
| Vekilharç                                     | 57,5 kuruş          | 57,5 kuruş         | 1 adet         |
| Çavuşan                                       | 230 kuruş           | 57,5 kuruş         | 4 adet         |
| Çavuşan                                       | 575 kuruş           | 57,5 kuruş         | 10 adet        |
| Serçavuş                                      | 90 kuruş            | 90 kuruş           | 1 adet         |
| Seraylak                                      | 100 kuruş           | 50 kuruş           | 2 adet         |
| Serdümen                                      | 115 kuruş           | 57,5 kuruş         | 2 adet         |
| Aşçı                                          | 43 kuruş            | 43 kuruş           | 1 adet         |
| İmam Efendi                                   | 43,5 kuruş          | 43,5 kuruş         | 1 adet         |
| Varilci                                       | 28,5 kuruş          | 28,5 kuruş         | 1 adet         |
| .....? Varilci                                | 20 kuruş            | 20 kuruş           | 1 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                                 | <b>1414 kuruş</b>   | <b>616,5 kuruş</b> | <b>26 adet</b> |
| <b>SUDAGABO</b>                               |                     |                    |                |
| Sertopi                                       | 112,5 kuruş         | 112,5 kuruş        | 1 adet         |
| Neferat                                       | 1300 kuruş          | 50 kuruş           | 26 adet        |
| <b>TOPLAM</b>                                 | <b>1414 kuruş</b>   | <b>616,5 kuruş</b> | <b>27 adet</b> |

<sup>198</sup> BOA, **D.BŞM.d.**, 7545, 13 Ş. 1224, 23 Eylül 1809.

| <b>GABYARAN</b>             |                     |                    |                 |
|-----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|
| <b>Personel</b>             | <b>Maaşı</b>        | <b>Birim Maaş</b>  | <b>Miktar</b>   |
| Reis-i Evvel                | 112,5 kuruş         | 112,5 kuruş        | 1 adet          |
| Badbani                     | 180 kuruş           | 90 kuruş           | 2 adet          |
| Reis-i Salis                | 65 kuruş            | 65 kuruş           | 1 adet          |
| Gabyaran                    | 1610 kuruş          | 57,5 kuruş         | 28 adet         |
| <b>TOPLAM</b>               | <b>1967,5 kuruş</b> | <b>325 kuruş</b>   | <b>32 adet</b>  |
| <b>KALAFATÇIYAN</b>         |                     |                    |                 |
| Serkalafat                  | 43 kuruş            | 43 kuruş           | 1 adet          |
| Rubu'lu kalafat             | 36,5 kuruş          | 36,5 kuruş         | 1 adet          |
| <b>TOPLAM</b>               | <b>79,5 kuruş</b>   | <b>79,5 kuruş</b>  | <b>2 adet</b>   |
| <b>FİLİKA-KEŞAN</b>         |                     |                    |                 |
| Reis-i filika               | 75 kuruş            | 75 kuruş           | 1 adet          |
| Neferat                     | 1100 kuruş          | 20 kuruş           | 55 adet         |
| <b>TOPLAM</b>               | <b>1175 kuruş</b>   | <b>95 kuruş</b>    | <b>56 adet</b>  |
| <b>NEFERAT KAZA-İ TAŞRA</b> |                     |                    |                 |
| Neferat                     | 8337,5 kuruş        | 11,5 kuruş         | 725 adet        |
| Alemdar                     | 228 kuruş           | 14,25 kuruş        | 16 adet         |
| Ağa                         | 325 kuruş           | 25 kuruş           | 13 adet         |
| <b>TOPLAM</b>               | <b>8890,5 kuruş</b> | <b>50,75 kuruş</b> | <b>754 adet</b> |
| Miri esir                   | 11 adet             | 143 kuruş          |                 |
| Gönüllüyan                  | 51 adet             | 1275 kuruş         |                 |

Neferat gedikli ve sair olarak 323 personeli toplam maaşları 14569 kuruş, taşra neferatı olarak 754 kişinin maaş toplamı da 8890,5 kuruş hesaplanmış, tüm gemi personelinin sayısı 1077 kişi ve maaşların toplamı da 23459,5 kuruştur.

23 Eylül 1810 yılında süvari Ülgünlü Hasan Kapudan komutasında Mesûdiye kalyonu personel sayısı 1198 ve toplam maaşları 21707 kuruştur. Kalyonda bulunan personel tabloda belirtilmiştir.<sup>199</sup>

<sup>199</sup> BOA, D.BŞM.d., 7747, 23 Ş. 1225, 23 Eylül 1810.

**Tablo 13. 1810 Yılı Mesudiye Kalyonunda Görevli Personel ve Maaşları**

| <b>MEVACİB NEFERAT RÜESA MAA VARDIYAN</b>   |                     |                    |                |
|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| <b>Personel</b>                             | <b>Maaşı</b>        | <b>Birim Maaş</b>  | <b>Miktar</b>  |
| Reis-i Evvel                                | 337,5 kuruş         | 112,5 kuruş        | 3 adet         |
| Badbani güverte ve anbar                    | 180 kuruş           | 90 kuruş           | 2 adet         |
| Reis-i Sani                                 | 180 kuruş           | 90 kuruş           | 2 adet         |
| Reis-i Salis                                | 130 kuruş           | 65 kuruş           | 2 adet         |
| Rüesay-ı Rubu'lu                            | 1562,5 kuruş        | 62,5 kuruş         | 25 adet        |
| <b>TOPLAM</b>                               | <b>2390 kuruş</b>   | <b>420 kuruş</b>   | <b>34 adet</b> |
| <b>MEVACİB NEFERAT SUDAGABO MAA SERTOPI</b> |                     |                    |                |
| <b>Personel</b>                             | <b>Maaşı</b>        | <b>Birim Maaş</b>  | <b>Miktar</b>  |
| Sertopi'ha                                  | 562,5 kuruş         | 112,5 kuruş        | 5 adet         |
| Sudagabo                                    | 3050 kuruş          | 50 kuruş           | 61 adet        |
| Cedid                                       | 231 kuruş           | 33 kuruş           | 7 adet         |
| Cedid                                       | 25 kuruş            | 25 kuruş           | 1 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                               | <b>3868,5 kuruş</b> | <b>220,5 kuruş</b> | <b>74 adet</b> |
| <b>SUDAGABO</b>                             |                     |                    |                |
| <b>Personel</b>                             | <b>Maaşı</b>        | <b>Birim Maaş</b>  | <b>Miktar</b>  |
| Sertopi                                     | 112,5 kuruş         | 112,5 kuruş        | 1 adet         |
| Neferat                                     | 650 kuruş           | 50 kuruş           | 13 adet        |
| Cedid                                       | 33 kuruş            | 33 kuruş           | 1 adet         |
| Cedid                                       | 25 kuruş            | 25 kuruş           | 1 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                               | <b>820,5 kuruş</b>  | <b>220,5 kuruş</b> | <b>16 adet</b> |
| <b>MARANGOZ VE KALAFATÇIYAN</b>             |                     |                    |                |
| <b>Personel</b>                             | <b>Maaşı</b>        | <b>Birim Maaş</b>  | <b>Miktar</b>  |
| Sermarangoz ve serkalafat                   | 173 kuruş           | 86,5 kuruş         | 2 adet         |
| Rubu'lu                                     | 876 kuruş           | 73 kuruş           | 12 adet        |
| Çırak                                       | 46 kuruş            | 23 kuruş           | 2 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                               | <b>1095 kuruş</b>   | <b>182,5 kuruş</b> | <b>16 adet</b> |
| <b>GABYARAN</b>                             |                     |                    |                |
| <b>Personel</b>                             | <b>Maaşı</b>        | <b>Birim Maaş</b>  | <b>Miktar</b>  |
| Sergabyar                                   | 112,5 kuruş         | 112,5 kuruş        | 1 adet         |
| Neferat                                     | 180 kuruş           | 90 kuruş           | 2 adet         |
| Reis-i Salis                                | 65 kuruş            | 65 kuruş           | 1 adet         |
| Gabyaran                                    | 805 kuruş           | 57,5 kuruş         | 14 adet        |
| <b>TOPLAM</b>                               | <b>1162,5 kuruş</b> | <b>325 kuruş</b>   | <b>18 adet</b> |

| Personel                       | Maaşı               | Birim Maaş          | Miktar         |
|--------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|
| Serhalife                      | 86,5 kuruş          | 86,5 kuruş          | 1 adet         |
| Neferat                        | 200 kuruş           | 50 kuruş            | 4 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                  | <b>2390 kuruş</b>   | <b>420 kuruş</b>    | <b>5 adet</b>  |
| <b>FİLİKAKEŞAN</b>             |                     |                     |                |
| Personel                       | Maaşı               | Birim Maaş          | Miktar         |
| Serfilika                      | 75 kuruş            | 112,5 kuruş         | 1 adet         |
| Neferat                        | 2720 kuruş          | 40 kuruş            | 68 adet        |
| Esir-i Mirî                    | 312 kuruş           | 26 kuruş            | 12 adet        |
| <b>TOPLAM</b>                  | <b>3107 kuruş</b>   | <b>178,5 kuruş</b>  | <b>81 adet</b> |
| <b>ZABİTAN VE GEDİKLÜYAN</b>   |                     |                     |                |
| Personel                       | Maaşı               | Birim Maaş          | Miktar         |
| Ağa-yı Sefine                  | 54 kuruş            | 54 kuruş            | 1 adet         |
| Seroda                         | 57,5 kuruş          | 57,5 kuruş          | 1 adet         |
| Hoca-i Evvel                   | 210 kuruş           | 210 kuruş           | 1 adet         |
| Hoca-i Şorba                   | 130 kuruş           | 130 kuruş           | 1 adet         |
| Hoca-i Jurnal                  | 130 kuruş           | 130 kuruş           | 1 adet         |
| Vekilharç                      | 57,5 kuruş          | 57,5 kuruş          | 1 adet         |
| Serçavuş                       | 90 kuruş            | 90 kuruş            | 1 adet         |
| Çavuşan-ı Rubu'lu              | 230 kuruş           | 57,5 kuruş          | 4 adet         |
| Seraylak                       | 50 kuruş            | 50 kuruş            | 1 adet         |
| Serdümen                       | 57 kuruş            | 57 kuruş            | 1 adet         |
| Çavuşan-ı Kapudane             | 402,5 kuruş         | 57,5 kuruş          | 7 adet         |
| İmam                           | 173 kuruş           | 86,5 kuruş          | 2 adet         |
| Varilci                        | 115 kuruş           | 57,5 kuruş          | 2 adet         |
| Hekim                          | 240 kuruş           | 240 kuruş           | 1 adet         |
| Cerrah                         | 480 kuruş           | 480 kuruş           | 1 adet         |
| Kılavuz                        | 135 kuruş           | 135 kuruş           | 1 adet         |
| Çırak                          | 23 kuruş            | 23 kuruş            | 1 adet         |
| Vekilharç                      | 57,5 kuruş          | 57,5 kuruş          | 1 adet         |
| Kılavuz                        | 135 kuruş           | 135 kuruş           | 1 adet         |
| <b>TOPLAM</b>                  | <b>2828,5 kuruş</b> | <b>2165,5 kuruş</b> | <b>30 adet</b> |
| Çavuşan-ı takım sefain-i mande | 632,5 kuruş         | 57,5 kuruş          | 11 adet        |
| Çavuşan-ı serağa               | 865 kuruş           | 86,5 kuruş          | 10 adet        |
| Gönüllüyan                     | 950 kuruş           | 50 kuruş            | 19 adet        |
| Neferat-ı ....?                | 2900 kuruş          | 100 kuruş           | 29 adet        |
| Neferat-ı ....?                | 800 kuruş           | 40 kuruş            | 20 adet        |

Tablodaki verilerde gedikli, zabitan ve sair mevcudu 363, taşra neferatı mevcudu ise 835'tir.

29 Ocak 1812 tarihinde Ülgünlü Hasan Kapudan komutasında olan Mesûdiye kalyonunda gedikli ve zabitan personel mevcudu 392 adet, taşra neferatı mevcudu ise 806 adettir. Bununla birlikte toplam mevcut 1198 adet olup personele ödenen toplam maaş 22580,5 kuruştur.<sup>200</sup> 30 Temmuz 1812 tarihinde ise kalyonda gedikli ve zabitan mevcudu 365 adet, taşra neferatı mevcudu 742 olmak üzere toplam 1107 adet personel bulunmaktaydı. Gedikli ve zabitan personele ödenen ücret 19762 kuruş, taşra neferatına ödenen ücret 17295,5 kuruştur. Mevcut hesabı neticesinde 1107 personele ödenen toplam ücret 37057,5 kuruştur. Ocak ayındaki personel mevcudu Temmuz ayından daha fazla olmasına rağmen Temmuz ayında ödenen maaşın daha fazla olduğu görülmektedir.<sup>201</sup>

17 Haziran 1815 tarihli kayıtlarda Tersâne-i Âmire’de bağlı bulunan Mesûdiye kalyonu süvarisi İnce Mehmet Kapudandır. Rüesa grubunda 11 personel, sudagabo ve vardıyan grubunda 8 adet, zabitan ve gedikli grubunda da 8 personel bulunmaktadır. Toplam 28 adet personele ödenen ücret 1730 kuruştur.<sup>202</sup>

18 Ekim 1816 tarihinde Mesûdiye kalyonunda görevli rüesa, zabitan, sertopi ve sudagabo’ların sayısı 29 ve aldıkları toplam ücret 2002 kuruş,<sup>203</sup> 11 Kasım 1816 tarihinde ise rüesa, sudagabo, zabitan ve çavuşlardan oluşan 62 personelin aldığı toplam ücret de 3682 kuruştur.<sup>204</sup>

12 Ekim 1833 tarihinde Mesûdiye kalyonunda personel grubunda değişiklik göze çarpmaktadır. Yeniçeriliğin ilgasından sonra bahriye personeli içerisinde Asâkir-i Mansûre-i Bahriye adıyla bir grubun oluştuğu anlaşılmaktadır. Bu tarihte kalyonda 285 personel bulunmakta ve aldıkları toplam ücret 9935 kuruştur. Mahiye Neferat-ı Asâkir-i Mansûre-i Bahriye grubu içerisinde 4 adet yüzbaşı, 3 adet mülazım, 11 adet çavuş, 16 adet rüesay-ı sefine, 134 adet neferat yer almaktadır. Yüzbaşı maaşı 205 kuruş, mülazım maaşı 120 kuruş, çavuş maaşı 40 kuruş, rüesay-ı sefine maaşı 30 kuruş, neferler de kendi içerisinde 80 kuruş, 50 kuruş, 40 kuruş ve 20 kuruş maaş almaktadır.

<sup>200</sup> BOA, **D.BŞM.d.**, 7850, 14 M. 1227, 29 Ocak 1812.

<sup>201</sup> BOA, **D.BŞM.d.**, 7871, 20 B. 1227, 30 Temmuz 1812.

<sup>202</sup> BOA, **D.BŞM.d.**, 8047, 09 B. 1230, 17 Haziran 1815.

<sup>203</sup> BOA, **KK.d.**, 5760, 26 Za. 1231, 18 Ekim 1816.

<sup>204</sup> BOA, **D.BŞM.d.**, 41847, 20 Z. 1231, 11 Kasım 1816.

Taşra neferatı olarak 62 adet personel bulunmakta ve bunlar da kendi içerisinde 100 kuruş, 80 kuruş ve 20 kuruş maaş almaktadır. Gedikli grubunda da 5 adet personel bulunmaktadır. Bunlardan hoca-i evvel 158 kuruş, diğer hocalar da 104 ve 125 kuruş maaş almaktadır.<sup>205</sup>

14 Aralık 1833 tarihinde Mesûdiye kalyonunda 1093 personel bulunmaktadır. Personelin toplam maaşı 52312 kuruş olup bilgileri aşağıdaki tabloda verilmiştir;<sup>206</sup>

**Tablo 14. 1833 Yılı Mesudiye Kalyonunda Görevli Personel ve Maaşları**

| <b>MAHİYE ASÂKİR-İ MANSÛRE-İ BAHİRİYE</b>   |                    |                   |                  |
|---------------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| <b>Personel</b>                             | <b>Maaşı</b>       | <b>Birim Maaş</b> | <b>Miktar</b>    |
| Yüzbaşıyan sefine                           | 3600 kuruş         | 360 kuruş         | 10 adet          |
| Mülazımın                                   | 2400 kuruş         | 240 kuruş         | 10 adet          |
| Çavuşan                                     | 2880 kuruş         | 80 kuruş          | 36 adet          |
| Çavuş                                       | 55 kuruş           | 55 kuruş          | 1 adet           |
| Çavuş                                       | 60 kuruş           | 60 kuruş          | 1 adet           |
| Çavuş                                       | 130 kuruş          | 65 kuruş          | 2 adet           |
| Rüesa                                       | 3480 kuruş         | 60 kuruş          | 58 adet          |
| Rüesa                                       | 160 kuruş          | 40 kuruş          | 4 adet           |
| Rüesa                                       | 770 kuruş          | 55 kuruş          | 14 adet          |
| Rüesa                                       | 1050 kuruş         | 50 kuruş          | 21 adet          |
| Rüesa                                       | 90 kuruş           | 45 kuruş          | 2 adet           |
| Neferat                                     | 33680 kuruş        | 40 kuruş          | 842 adet         |
| Nefer                                       | 35 kuruş           | 35 kuruş          | 1 adet           |
| Nefer                                       | 250 kuruş          | 25 kuruş          | 10 adet          |
| Nefer                                       | 480 kuruş          | 30 kuruş          | 16 adet          |
| Nefer                                       | 80 kuruş           | 80 kuruş          | 1 adet           |
| Nefer                                       | 940 kuruş          | 20 kuruş          | 47 adet          |
| <b>TOPLAM</b>                               | <b>50140 kuruş</b> | <b>1340 kuruş</b> | <b>1076 adet</b> |
| <b>MAHİYE NEFERAT GEDİKLÜYAN SEFERBERAN</b> |                    |                   |                  |
| Hoca-i Evvel                                | 316 kuruş          | 316 kuruş         | 1 adet           |
| Hoca-i Sani                                 | 832 kuruş          | 208 kuruş         | 4 adet           |
| Çavuşan                                     | 800 kuruş          | 80 kuruş          | 10 adet          |
| Hoca                                        | 104 kuruş          | 104 kuruş         | 1 adet           |
| İmam Efendi                                 | 120 kuruş          | 120 kuruş         | 1 adet           |
| <b>TOPLAM</b>                               | <b>2172 kuruş</b>  | <b>828 kuruş</b>  | <b>17 adet</b>   |

<sup>205</sup> BOA, D.BŞM.TRE.d., 15665, 27 Ca. 1249, 12 Ekim 1833.

<sup>206</sup> BOA, D.BŞM.d., 10050, 01 Ş. 1249, 14 Aralık 1833.

11 Şubat 1834 tarihinde tutulan maaş kayıtlarında gemide 707 adet personel bulunmaktadır. Kalyonda görevli asâkir-i mansûriye-i bahriye grubu içerisinde yer alan 7 adet yüzbaşının maaşları 1260 kuruş (birim maaş 180 kuruş), 7 adet mülazımın maaşları 840 kuruş (birim maaş 120 kuruş), 30 adet çavuşan maaşları 1200 kuruş (birim maaş 40 kuruş), 63 adet onbaşıyan maaşları 1890 kuruş (birim maaş 30 kuruş), 583 adet neferat maaşları 11660 kuruş (birim maaş 20 kuruş), gedikliyan grubu içerisinde yer alan 1 adet hoca-i evvel maaşı 158 kuruş, 5 adet hoca-i sani maaşları 520 kuruş (birim maaş 104 kuruş), 1 adet imamın maaşı 60 kuruş, 10 adet çavuşan maaşları 400 kuruş (birim maaş 40 kuruş) olmakta olup toplam maaş miktarı 17988 kuruş etmektedir.<sup>207</sup>

31 Aralık 1834 tarihinde Mesûdiye kalyonunda 952 personel görev yapmaktadır. Bunlardan 10 adet yüzbaşı 1800 kuruş maaş (birim maaş 180 kuruş), 10 adet mülazım 1200 kuruş maaş (birim maaş 120 kuruş), 41 adet çavuş 1640 kuruş maaş (birim maaş 40 kuruş), 109 adet onbaşı 3270 kuruş (birim maaş 30 kuruş), 726 adet neferat 14520 kuruş (birim maaş 20 kuruş) ve 37 adet neferat 370 kuruş (birim maaş 10 kuruş) olmak üzere toplam 22800 kuruş maaş almaktadır. Yine kalyonda görevli 1 adet hoca-i sani 158 kuruş maaş, 2 adet hoca 250 kuruş maaş (birim maaş 125 kuruş), 4 adet hoca 416 kuruş maaş (birim maaş 104 kuruş), 1 adet imam 60 kuruş maaş, 1 adet eczacı 250 kuruş maaş, 10 adet çavuş-ı kapudane 400 kuruş maaş (birim maaş 40 kuruş) almakta olup toplam 1534 kuruş maaş almaktaydı. Tüm personelin toplam maaşı 24334 kuruştur.<sup>208</sup>

10 Ağustos 1835 tarihinde Mesûdiye kalyonunda 633 personel görev yapmakta ve aldıkları toplam maaş miktarı 16269 kuruş,<sup>209</sup> 19 Ekim 1836 tarihinde 590 personel ve aldıkları toplam maaş 14577 kuruş,<sup>210</sup> 13 Şubat 1837 tarihinde 601 personel ve aldıkları toplam maaş 14933,5 kuruştur.<sup>211</sup>

<sup>207</sup> BOA, **D.BŞM.TRE.d.**, 15672, 01 L. 1249, 11 Şubat 1834.

<sup>208</sup> BOA, **D.BŞM.TRE.d.**, 15682, 29 Ş. 1250, 31 Aralık 1834.

<sup>209</sup> BOA, **D.BŞM.TRE.d.**, 15687, 15 R. 1251, 10 Ağustos 1835.

<sup>210</sup> BOA, **D.BŞM.d.**, 10360, 07 B. 1252, 19 Ekim 1836.

<sup>211</sup> BOA, **C.BH.**, 66-3101, 07 Za. 1252, 13 Şubat 1837.

17 Ekim 1837 tarihinde Mesûdiye kalyonunda toplam 486 personelin görev yapmakta olup aldıkları toplam maaş miktarı 14587 kuruştur. Bu personelin kimlerden oluştuğu ve nereli oldukları hakkındaki bilgiler aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.<sup>212</sup>

**Tablo 15. 1837 Yılı Mesudiye Kalyonunda Görevli Personel ve Maaşları**

| PERSONEL                              | GÖREVİ        | MAAŞ      |
|---------------------------------------|---------------|-----------|
| Osman                                 | Kapudan       | 900 kuruş |
| Gölpazarlı Mustafa bin İbrahim        | İmam          | 60 kuruş  |
| Kasımpaşalı Ali bin Ali               | Hoca-i Evvel  | 141 kuruş |
| Kasımpaşalı Ahmet bin Arif            | Hoca-i Evvel  | 141 kuruş |
| Kasımpaşalı Kamil bin Abdullah        | Hoca-i Evvel  | 141 kuruş |
| Sinoplu Süleyman                      | Hoca-i Şorba  | 125 kuruş |
| Tophaneli Mehmet bin Mehmet           | Hoca-i Şorba  | 125 kuruş |
| Trabzonlu Tahir bin Ömer              | Hoca-i Jurnal | 104 kuruş |
| Mehmet                                | Yüzbaşı       | 180 kuruş |
| <b>BİRİNCİ BÖLÜK</b>                  |               |           |
| Kasımpaşalı Mehmet bin Hasan          | Yüzbaşı Ağa   | 360 kuruş |
| Küçük Mustafapaşalı Halil bin Mustafa | Mülazım Ağa   | 120 kuruş |
| Çırpanlı Hamid bin Hasan              | Çavuş-ı Evvel | 40 kuruş  |
| Çırpanlı Mehmet bin Halil             | Çavuş-ı Sani  | 80 kuruş  |
| Lefkeli Hasan bin Ahmet               | Çavuş-ı Salis | 40 kuruş  |
| Bursalı Hüseyin bin Hüseyin           | Çavuş-ı Rabi  | 40 kuruş  |
| İşkodralı Şaban bin Mustafa           | Onbaşı        | 30 kuruş  |
| Kavaklı Mustafa bin Halil             | Nefer         | 20 kuruş  |
| Keşanlı Ali bin Hasan                 | Nefer         | 20 kuruş  |
| Bartınlı Ali bin Ömer                 | Nefer         | 20 kuruş  |
| Bafralı Mehmet bin Hasan              | Nefer         | 20 kuruş  |
| Gümüşhaneli Osman                     | Nefer         | 20 kuruş  |
| Korlu Ferhad bin Abdullah             | Nefer         | 20 kuruş  |
| Bursalı Ali bin Hasan                 | Nefer         | 20 kuruş  |
| Kayserili İbrahim bin Osman           | Nefer         | 20 kuruş  |
| Bartınlı İbrahim bin Mustafa          | Onbaşı        | 30 kuruş  |
| Bergamalı Mustafa bin Ali             | Nefer         | 20 kuruş  |
| Diyarbakırlı Yusuf bin Şerif          | Nefer         | 20 kuruş  |
| Karahisarlı Hüseyin bin Said          | Nefer         | 20 kuruş  |
| Trabzonlu İsmail bin Mehmet           | Nefer         | 20 kuruş  |
| Kütahyalı Halil bin İbrahim           | Nefer         | 20 kuruş  |
| Halebli Rahman bin Mustafa            | Nefer         | 20 kuruş  |

<sup>212</sup> BOA, D.BŞM.TRE.d., 15711, 17 B. 1253, 17 Ekim 1837.

|                                  |        |          |
|----------------------------------|--------|----------|
| Mihaliçli Süleyman bin Ali       | Nefer  | 20 kuruş |
| Zincanlı İsmail bin Ahmet        | Nefer  | 20 kuruş |
| Zincanlı Ali bin İsmail          | Nefer  | 20 kuruş |
| Mustafa bin Ahmet                | Onbaşı | 30 kuruş |
| Çırpanlı Hasan bin Mehmet        | Nefer  | 20 kuruş |
| Kastamonulu Ahmet bin Hasan      | Nefer  | 20 kuruş |
| Termiyeli Mehmet bin Osman       | Nefer  | 20 kuruş |
| Trabzonlu Mehmet bin Ahmet       | Nefer  | 20 kuruş |
| Gümüşhaneli Abdülkadir bin Hasan | Nefer  | 20 kuruş |
| Mihaliçli Halil bin Mustafa      | Nefer  | 20 kuruş |
| Bursalı Hüseyin bin Mustafa      | Nefer  | 20 kuruş |
| Bartınlı Hasan bin Mustafa       | Nefer  | 20 kuruş |
| Alaplılı Mehmet bin Hasan        | Onbaşı | 30 kuruş |
| Bartınlı Hüseyin bin Mehmet      | Nefer  | 20 kuruş |
| Bafırlı Emin bin Mustafa         | Nefer  | 20 kuruş |
| Kavaklı Mustafa bin Ahmet        | Nefer  | 20 kuruş |
| Ünyeli Hasan bin Ahmet           | Nefer  | 20 kuruş |
| Bartınlı Hasan bin Hüseyin       | Nefer  | 20 kuruş |
| Bartınlı Mustafa bin Ahmet       | Nefer  | 20 kuruş |
| Bartınlı Hüseyin bin İsmail      | Nefer  | 20 kuruş |
| Bartınlı Mehmet bin Ömer         | Nefer  | 20 kuruş |
| Bartınlı Ahmet bin Mehmet        | Nefer  | 20 kuruş |
| Ortalı Ahmet bin Ali             | Onbaşı | 30 kuruş |
| Ülgünlü İbrahim bin Mahmud       | Nefer  | 20 kuruş |
| Diyarbakırlı Abdullah bin Ali    | Nefer  | 20 kuruş |
| Karahisarlı Mehmet bin İsmail    | Nefer  | 20 kuruş |
| Karahisarlı Halil bin Kasım      | Nefer  | 20 kuruş |
| Karahisarlı Talib bin Mustafa    | Nefer  | 20 kuruş |
| Karahisarlı Hasan                | Nefer  | 20 kuruş |
| Gümüşhaneli Ömer bin Hasan       | Nefer  | 20 kuruş |
| Gümüşhaneli Hasan bin Hüseyin    | Nefer  | 20 kuruş |
| Kaseli İbrahim bin Mahmud        | Nefer  | 20 kuruş |
| İzmirli Mehmet bin Yusuf         | Onbaşı | 30 kuruş |
| Ünyeli Mehmet bin Mehmet         | Nefer  | 20 kuruş |
| Ünyeli Osman                     | Nefer  | 20 kuruş |
| Termiyeli Mehmet bin Osman       | Nefer  | 20 kuruş |
| Trabzonlu Ali bin Mustafa        | Nefer  | 20 kuruş |
| Bartınlı Mustafa bin Ali         | Nefer  | 20 kuruş |
| Bartınlı Ali bin Halil           | Nefer  | 20 kuruş |
| Bartınlı Süleyman bin Hasan      | Nefer  | 20 kuruş |
| Trabzonlu Ali bin Pir            | Nefer  | .....    |
| Trabzonlu Salih bin Selim        | Nefer  | .....    |

|                                         |         |           |
|-----------------------------------------|---------|-----------|
| Bodrumlu Mustafa bin Mehmet             | Onbaşı  | 30 kuruş  |
| Bolulu Ali                              | Nefer   | 20 kuruş  |
| Sirozlu Hasan bin Mustafa               | Nefer   | 20 kuruş  |
| Mersinli Mustafa bin Halil              | Nefer   | 20 kuruş  |
| Kaseli Musa bin Halil                   | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı Mehmet bin Hasan               | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı Hüseyin bin Hasan              | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı Mehmet bin Mustafa             | Nefer   | 20 kuruş  |
| Gelibolulu Emin bin Hüseyin             | Onbaşı  | 30 kuruş  |
| Kırımlı İbrahim                         | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı İbrahim bin Ali                | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı Halil bin Mehmet               | Nefer   | 20 kuruş  |
| Kaseli Osman bin Ahmet                  | Nefer   | 20 kuruş  |
| Ordulu Ömer bin Hüseyin                 | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı Mustafa bin Hasan              | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı İsmail bin Halil               | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı Osman bin Mehmet               | Nefer   | 20 kuruş  |
| Gelibolulu İbrahim bin Mehmet           | Onbaşı  | 30 kuruş  |
| Kastamonulu Recep bin İlyas (Sılasında) | Nefer   | 20 kuruş  |
| Yalkabadlı Ömer bin Hasan               | Nefer   | 20 kuruş  |
| Termiyeli Mehmet bin Dursun             | Nefer   | 20 kuruş  |
| Trabzonlu Ahmet bin Hasan               | Nefer   | 20 kuruş  |
| Ünyeli Mahmud bin Mahmud                | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı Osman bin Mustafa              | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı Ali bin Mustafa                | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı Mehmet bin Ali                 | Nefer   | 20 kuruş  |
| Halil bin İsmail                        | Onbaşı  | 30 kuruş  |
| Osmancıklı İbrahim bin Ömer             | Nefer   | 20 kuruş  |
| Karahisarlı Ömer bin Salih              | Nefer   | 20 kuruş  |
| Karahisarlı Ali bin Abdullah            | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı Hasan bin İsmail               | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı Hasan bin Osman                | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı Mehmet bin İbrahim             | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı Mehmet bin Ömer                | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı Ahmet bin Mehmet               | Nefer   | 20 kuruş  |
| Bartınlı Ömer bin Hasan                 | Nefer   | 20 kuruş  |
| <b>İKİNCİ BÖLÜK</b>                     |         |           |
| Galatalı Ali                            | Yüzbaşı | 180 kuruş |
| İskilipli Ali bin Halil                 | Çavuş   | 40 kuruş  |
| Üsküplü Mustafa bin Mustafa             | Onbaşı  | 30 kuruş  |
| Kaseli Osman bin Ahmet                  | Nefer   | 20 kuruş  |
| Gümüşhaneli Ömer bin Hasan              | Nefer   | 20 kuruş  |

|                                |               |           |
|--------------------------------|---------------|-----------|
| Mısırlı Ali bin Osman          | Nefer         | 20 kuruş  |
| Gümüşhaneli Halil bin Mehmet   | Nefer         | 20 kuruş  |
| Bergamalı İbrahim bin Osman    | Nefer         | 20 kuruş  |
| Oflu İsmail bin Abdurrahman    | Nefer         | 20 kuruş  |
| Vizeli Hasan bin İbrahim       | Nefer         | 20 kuruş  |
| Kaseli Ali bin Ahmet           | Nefer         | 20 kuruş  |
| Ankaralı Mustafa bin Ali       | Onbaşı        | 30 kuruş  |
| Bafralı Ali bin Ali            | Nefer         | 20 kuruş  |
| Abdurrahman bin Mehmet         | Nefer         | 20 kuruş  |
| Bergamalı Salih bin Mehmet     | Nefer         | 20 kuruş  |
| Trabzonlu Mustafa bin Abdullah | Nefer         | 20 kuruş  |
| Gümüşhaneli Feyzullah bin Ömer | Nefer         | 20 kuruş  |
| Bartınlı Halil bin İbrahim     | Nefer         | 20 kuruş  |
| Ordulu Ali bin İbrahim         | Nefer         | 20 kuruş  |
| İçelli Mehmet bin Ahmet        | Nefer         | 20 kuruş  |
| İzmirli Ali bin İbrahim        | Nefer         | 20 kuruş  |
| Mustafa bin Mustafa            | Nefer         | 20 kuruş  |
| Ali bin Hasan                  | Nefer         | 20 kuruş  |
| Bafralı Mehmet bin Ali         | Nefer         | 20 kuruş  |
| İspartalı Ahmet bin Mehmet     | Nefer         | 20 kuruş  |
| Trabzonlu Tahir bin Ahmet      | Nefer         | 20 kuruş  |
| Gümüşhaneli Salih bin Mehmet   | Nefer         | 20 kuruş  |
| Asitaneli İbrahim bin Mesud    | Nefer         | 20 kuruş  |
| <b>ÜÇÜNCÜ BÖLÜK</b>            |               |           |
| Asitaneli Halil bin Mehmet     | Mülazım Ağa   | 120 kuruş |
| Alaiyeli Mustafa bin ahmet     | Porsun Ağa    | 70 kuruş  |
| Konyalı Seyyid bin Ali         | Çavuş-1 Evvel | 200 kuruş |
| Üsküdarlı Salih bin Salih      | Çavuş-1 Sani  | 40 kuruş  |
| İzmirli Hasan bin Mustafa      | Çavuş-1 Salis | 40 kuruş  |
| Ankaralı Mehmet bin Ali        | Çavuş-1 Rabi  | 40 kuruş  |
| İznikli Abdülkerim bin İbrahim | Onbaşı        | 30 kuruş  |
| Aydınlı Hüseyin bin Ali        | Nefer         | 20 kuruş  |
| Vizeli Abdi bin Mustafa        | Nefer         | 20 kuruş  |
| Karahisarlı Ali bin Ahmet      | Nefer         | 20 kuruş  |
| Hemşinli Emin bin Ahmet        | Nefer         | 20 kuruş  |
| Hemşinli İbrahim bin Ali       | Nefer         | 20 kuruş  |
| Ma'denli Süleyman bin Hasan    | Nefer         | 20 kuruş  |
| Vezirköprülü Mehmet bin Hasan  | Nefer         | 20 kuruş  |
| Gümüşhaneli Mehmet bin Halil   | Nefer         | 20 kuruş  |
| Taşköprülü İbrahim bin Memiş   | Nefer         | 20 kuruş  |
| Vizeli Mehmet bin Mustafa      | Nefer         | 20 kuruş  |

|                                 |           |          |
|---------------------------------|-----------|----------|
| Ahmet bin Ömer                  | Onbaşı    | 30 kuruş |
| Hemşinli Mahmud bin Numan       | Nefer     | 20 kuruş |
| Hemşinli Mustafa bin Mehmet     | Nefer     | 20 kuruş |
| Uşaklı Hasan bin Mustafa        | Nefer     | 20 kuruş |
| Vezirköprülü Hüseyin bin Mehmet | Nefer     | 20 kuruş |
| Hemşinli Mahmud bin Mehmet      | Nefer     | 20 kuruş |
| Mehmet bin İbrahim              | Nefer     | 20 kuruş |
| Trabzonlu Memiş bin Ali         | Nefer     | 20 kuruş |
| Bursalı Ömer bin Mehmet         | Nefer     | 20 kuruş |
| Ispartalı Mehmet bin Hasan      | Nefer     | 20 kuruş |
| Sürmeneli Mehmet bin Hasan      | Nefer     | 20 kuruş |
| Mehmet bin Halil                | Onbaşı    | 30 kuruş |
| Kayserili İsmail bin Ali        | Nefer     | 20 kuruş |
| Bafra Hüseyin bin Mustafa       | Nefer     | 20 kuruş |
| Trabzonlu Hüseyin bin Mahmud    | Nefer     | 20 kuruş |
| Bursalı Ali bin Mustafa         | Nefer     | 20 kuruş |
| Bursalı Osman bin Veli          | Nefer     | 20 kuruş |
| Sürmeneli bin Bekir             | Nefer     | 20 kuruş |
| Trabzonlu Ahmet bin Hasan       | Nefer     | 20 kuruş |
| Ürgüplü Mahmud bin Kahraman     | Nefer     | 20 kuruş |
| Vizeli Hasan bin Yusuf          | Nefer     | 20 kuruş |
| Osman bin İbrahim               | Baş Nefer | 20 kuruş |
| Sürmeneli Ahmet bin Abdullah    | Nefer     | 20 kuruş |
| İstefanlı Ahmet bin Mustafa     | Nefer     | 20 kuruş |
| Sürmeneli Mustafa               | Nefer     | 20 kuruş |
| Sürmeneli Ali bin Mehmet        | Nefer     | 20 kuruş |
| Sürmeneli Süleyman bin Mehmet   | Nefer     | 20 kuruş |
| Ülgünlü Hüseyin bin Hasan       | Nefer     | 20 kuruş |
| İskilipli Hüseyin bin Abdullah  | Nefer     | 20 kuruş |
| Karahisarlı Osman bin Recep     | Nefer     | 20 kuruş |
| Trabzonlu Ali bin Mehmet        | Baş Nefer | 20 kuruş |
| Trabzonlu Mehmet bin Hüseyin    | Nefer     | 20 kuruş |
| Trabzonlu İbrahim bin Ömer      | Nefer     | 20 kuruş |
| Sinoplu Ali bin Hüseyin         | Nefer     | 20 kuruş |
| Sürmeneli Tahir bin İsmail      | Nefer     | 20 kuruş |
| Mustafa bin Ali                 | Nefer     | 20 kuruş |
| İbrahim bin Ömer                | Nefer     | 20 kuruş |
| Sürmeneli Bilal bin Attar       | Nefer     | 20 kuruş |
| İzmirli Süleyman bin Mehmet     | Nefer     | 20 kuruş |
| İzmir Mustafa                   | Baş Nefer | 20 kuruş |
| Trabzonlu Mehmet bin Hüseyin    | Nefer     | 20 kuruş |
| Mısırlı Hasan bin Mehmet        | Nefer     | 20 kuruş |

|                                         |               |           |
|-----------------------------------------|---------------|-----------|
| Sürmeneli Tahir bin Hüseyin             | Nefer         | 20 kuruş  |
| Sürmeneli Ahmet bin Ali                 | Nefer         | 20 kuruş  |
| Kaseli Feyzullah                        | Nefer         | 20 kuruş  |
| Çarşambalı Abdülkerim bin Mustafa       | Nefer         | 20 kuruş  |
| Kaseli Halil bin Osman                  | Nefer         | 20 kuruş  |
| Trabzonlu Hüseyin bin Osman             | Nefer         | 20 kuruş  |
| Termiyeli Kahraman bin Ali              | Nefer         | 20 kuruş  |
| Kaseli İbrahim bin Ali                  | Baş Nefer     | 20 kuruş  |
| Vizeli Ömer bin Osman                   | Nefer         | 20 kuruş  |
| Vizeli Mehmet bin Hüseyin               | Nefer         | 20 kuruş  |
| Sürmeneli Hasan bin Mahmud              | Nefer         | 20 kuruş  |
| Halil bin Mahmud                        | Nefer         | 20 kuruş  |
| İçelli Naci bin Tahir                   | Nefer         | 20 kuruş  |
| Bergamalı Hasan bin mMehmet             | Nefer         | 20 kuruş  |
| <b>DÖRDÜNCÜ BÖLÜK</b>                   |               |           |
| Oflu Süleyman bin İsmail                | Yüzbaşı Ağa   | 180 kuruş |
| Trabzonlu Ali bin Mehmet                | Çavuş-ı Evvel | 120 kuruş |
| Kayserili Süleyman bin Musa (Sılasında) | Çavuş-ı Sani  | .....     |
| Vezirköprülü Halil bin Hüseyin          | Çavuş-ı Salis | 40 kuruş  |
| Kastamonulu Salih bin İsmail            | Çavuş-ı Sani  | 40 kuruş  |
| Değirmendereli İbrahim bin Ahmet        | Onbaşı        | 30 kuruş  |
| Sinoplu Ali bin Hasan                   | Nefer         | 20 kuruş  |
| Gönenli Hüseyin bin Ali                 | Nefer         | 20 kuruş  |
| Tekfurdağlı Hasib bin Ali               | Nefer         | 20 kuruş  |
| Tekfurdağlı Hüseyin bin Ali             | Nefer         | 20 kuruş  |
| Malkaralı Hasan bin Musa                | Nefer         | 20 kuruş  |
| Ankaralı Ahmet bin Emin                 | Nefer         | 20 kuruş  |
| Malkaralı Ömer bin Abdülkadir           | Nefer         | 20 kuruş  |
| Diyarbakirli Mehmet bin Osman           | Nefer         | 20 kuruş  |
| Malkaralı Halil bin Mehmet              | Nefer         | 20 kuruş  |
| Ankaralı Mustafa bin Musa               | Onbaşı        | 30 kuruş  |
| Balıkesirli İsa bin Halil               | Nefer         | 20 kuruş  |
| Bafıralı Mahmut bin Halil               | Nefer         | 20 kuruş  |
| Trabzonlu İsmail bin Osman              | Nefer         | 20 kuruş  |
| Ünyeli Mehmet bin İsmail                | Nefer         | 20 kuruş  |
| Trabzonlu Salih bin Osman               | Nefer         | 20 kuruş  |
| Sürmeneli Mahmut bin Ahmet              | Nefer         | 20 kuruş  |
| İncikli Hüseyin bin Hasan               | Nefer         | 20 kuruş  |
| Sasonlu Mehmet bin Bekir                | Nefer         | 20 kuruş  |
| İçelli Mehmet bin Mustafa               | Nefer         | 20 kuruş  |
| Raşid bin Mehmet (Sılasında)            | Onbaşı        | 30 kuruş  |
| Gümüşhaneli İsmail bin Osman            | Nefer         | 20 kuruş  |

|                                   |               |           |
|-----------------------------------|---------------|-----------|
| Sürmeneli Tahir bin Hüseyin       | Nefer         | 20 kuruş  |
| Sürmeneli Ahmet bin Ali           | Nefer         | 20 kuruş  |
| Kaseli Feyzullah                  | Nefer         | 20 kuruş  |
| Çarşambalı Abdülkerim bin Mustafa | Nefer         | 20 kuruş  |
| Kaseli Halil bin Osman            | Nefer         | 20 kuruş  |
| Trabzonlu Hüseyin bin Osman       | Nefer         | 20 kuruş  |
| Termiyeli Kahraman bin Ali        | Nefer         | 20 kuruş  |
| Kaseli İbrahim bin Ali            | Baş Nefer     | 20 kuruş  |
| Vizeli Ömer bin Osman             | Nefer         | 20 kuruş  |
| Vizeli Mehmet bin Hüseyin         | Nefer         | 20 kuruş  |
| Sürmeneli Hasan bin Mahmud        | Nefer         | 20 kuruş  |
| Halil bin Mahmud                  | Nefer         | 20 kuruş  |
| İçelli Naci bin Tahir             | Nefer         | 20 kuruş  |
| Bergamalı Hasan bin Mehmet        | Nefer         | 20 kuruş  |
| <b>BEŞİNCİ BÖLÜK</b>              |               |           |
| Hamza bin Mehmet                  | Çavuş-1 Evvel | 40 kuruş  |
| Tekeli Osman bin Ali              | Çavuş-1 Sani  | 200 kuruş |
| Ömer bin İbrahim (Sılasında)      | Onbaşı        | 30 kuruş  |
| Karahisarlı İbrahim bin Mustafa   | Nefer         | 20 kuruş  |
| Gümüşhaneli Abdurrahim bin Osman  | Nefer         | 20 kuruş  |
| Mustafa bin Hüseyin               | Nefer         | 20 kuruş  |
| Gümüşhaneli Şaban bin Numan       | Nefer         | 20 kuruş  |
| Yusuf bin Hasan                   | Nefer         | 20 kuruş  |
| Çarşambalı Salih bin Mehmet       | Nefer         | 20 kuruş  |
| Kavaklı Mustafa bin Ali           | Nefer         | 20 kuruş  |
| Trabzonlu İbrahim bin Mehmet      | Nefer         | 20 kuruş  |
| Sinoplu İbrahim bin Mehmet        | Nefer         | 20 kuruş  |
| Sinoplu Ali bin Mustafa           | Nefer         | 40 kuruş  |
| Kastamonulu Ömer bin Salih        | Baş Nefer     | 20 kuruş  |
| Trabzonlu Ali                     | Nefer         | 20 kuruş  |
| Kastamonulu Mehmet bin Mehmet     | Nefer         | 20 kuruş  |
| Halil bin İbrahim                 | Nefer         | 20 kuruş  |
| Memiş bin İbrahim                 | Nefer         | 20 kuruş  |
| Trabzonlu Osman bin Ali           | Nefer         | 20 kuruş  |
| Sinoplu Mustafa bin Hasan         | Nefer         | 20 kuruş  |
| Karahisarlı Ahmet bin İsmail      | Nefer         | 40 kuruş  |
| Vizeli Hasan bin Yakup (Fırar)    | Nefer         | .....     |
| Trabzonlu Mustafa bin Ali         | Nefer         | 20 kuruş  |
| <b>ALTINCI BÖLÜK</b>              |               |           |
| Ortalı Ahmet bin Hüseyin          | Mülazım Ağa   | 120 kuruş |
| Ünyeli Feyzullah bin Mehmet       | Çavuş-1 Evvel | 120 kuruş |
| Ayaşlı Ahmet bin Mehmet           | Çavuş-1 Sani  | 40 kuruş  |

|                                  |               |           |
|----------------------------------|---------------|-----------|
| Balıkesirli Mehmet bin Halil     | Onbaşı        | 60 kuruş  |
| Trabzonlu Pir bin Abdülkadir     | Nefer         | 20 kuruş  |
| Karahisarlı Ahmet bin Mehmet     | Nefer         | 20 kuruş  |
| Kavaklı Mahmud bin Mustafa       | Nefer         | 20 kuruş  |
| Ünyeli Hüseyin bin Yusuf         | Nefer         | 20 kuruş  |
| Termiyeli Ali bin Abdullah       | Nefer         | .....     |
| Mehmet bin Ali                   | Nefer         | 20 kuruş  |
| Ahmet bin Ali                    | Nefer         | 20 kuruş  |
| Karahisarlı Zülfikar bin Yusuf   | Nefer         | 20 kuruş  |
| Ülgünlü Hüseyin bin Mahmud       | Nefer         | 20 kuruş  |
| Giresunlu Hüseyin bin Mustafa    | Nefer         | 20 kuruş  |
| Sürmeneli Cevahir bin Hasan      | Nefer         | 20 kuruş  |
| Karahisarlı Ahmet bin Mehmet     | Nefer         | 20 kuruş  |
| Trabzonlu İbrahim bin Hasan      | Nefer         | 20 kuruş  |
| Diyarbakırlı Mustafa             | Nefer         | 20 kuruş  |
| Termiyeli Osman                  | Nefer         | 20 kuruş  |
| İzmirli Ali bin Süleyman         | Nefer         | 20 kuruş  |
| Hüseyin bin Mehmet               | Nefer         | 20 kuruş  |
| Giresunlu Musa bin Mustafa       | Onbaşı        | 30 kuruş  |
| Trabzonlu Ali bin Mustafa        | Onbaşı        | 30 kuruş  |
| İskilipli Ali bin Ahmet          | Nefer         | 20 kuruş  |
| Gölpazarlı Abdi bin İsa          | Onbaşı        | 30 kuruş  |
| Bolulu Ahmet bin Ahmet           | Nefer         | 20 kuruş  |
| İzmirli İsmail bin Osman         | Nefer         | 20 kuruş  |
| Borlu Ahmet bin Osman            | Nefer         | 20 kuruş  |
| Sivaslı Mustafa bin Mehmet       | Nefer         | 20 kuruş  |
| Kastamonulu Ali bin Mehmet       | Nefer         | 20 kuruş  |
| Ma'denli Mehmet bin Mehmet       | Nefer         | 20 kuruş  |
| <b>YEDİNCİ BÖLÜK</b>             |               |           |
| Ülgünlü Zeynel bin Nuri          | Yüzbaşı Ağa   | 180 kuruş |
| Gönenli Veli bin Hüseyin         | Çavuş-ı Evvel | 40 kuruş  |
| Eskişehirli Mustafa bin Abdullah | Çavuş-ı Sani  | 40 kuruş  |
| Balıkesirli Ahmet bin Halil      | Çavuş-ı Salis | 40 kuruş  |
| Kayserili Hasan bin Mehmet       | Çavuş-ı Sani  | 30 kuruş  |
| Trabzonlu Hasan bin İbrahim      | Onbaşı        | 30 kuruş  |
| Termiyeli Hasan bin Mehmet       | Nefer         | 20 kuruş  |
| Çarşambalı Mustafa bin İbrahim   | Nefer         | 20 kuruş  |
| Bafralı Ali bin Hasan            | Nefer         | 20 kuruş  |
| Çarşambalı Memiş bin Ali         | Nefer         | 20 kuruş  |
| Filyoslu Süleyman bin Ali        | Nefer         | 20 kuruş  |
| Trabzonlu Hüseyin bin Ali        | Nefer         | 20 kuruş  |
| Samsunlu Mehmet bin Sarı         | Nefer         | 20 kuruş  |

|                                       |        |          |
|---------------------------------------|--------|----------|
| Trabzonlu Süleyman bin Mehmet         | Nefer  | 20 kuruş |
| Vizeli Mehmet bin Ali                 | Nefer  | 20 kuruş |
| Safranbolulu Mehmet bin Mehmet        | Onbaşı | 30 kuruş |
| Kaseli Kasım bin Mehmet               | Nefer  | 20 kuruş |
| Termiyeli Hasan bin Süleyman          | Nefer  | 20 kuruş |
| Çarşambalı Ali bin İdris              | Nefer  | 20 kuruş |
| Kaseli Abdullah bin Hüseyin           | Nefer  | 20 kuruş |
| Bafralı Mahmut bin Ahmet              | Nefer  | 20 kuruş |
| Çarşambalı Hasan bin Mustafa          | Nefer  | 20 kuruş |
| Ali bin Ahmet                         | Nefer  | 20 kuruş |
| Selanikli Ahmet bin Hasan             | Nefer  | 20 kuruş |
| Bursalı İbrahim bin Ali               | Nefer  | 20 kuruş |
| Trabzonlu Süleyman bin Mahmut         | Onbaşı | 30 kuruş |
| Vizeli Seyyid bin Hasan               | Nefer  | 20 kuruş |
| Bafralı Ali bin Ahmet                 | Nefer  | 20 kuruş |
| Ordulu Hüseyin bin Mehmet             | Nefer  | 20 kuruş |
| Bafralı Mehmet bin İbrahim            | Nefer  | 20 kuruş |
| Karahisarlı İbrahim bin Numan         | Nefer  | 20 kuruş |
| Kavaklı Mehmet bin Süleyman           | Nefer  | 20 kuruş |
| Kavaklı Mustafa bin Hüseyin           | Nefer  | 20 kuruş |
| Giresunlu İbrahim bin Mehmet          | Nefer  | 20 kuruş |
| Trabzonlu Hasan bin Mehmet            | Nefer  | 20 kuruş |
| Safranbolulu İsmail bin Hasan         | Onbaşı | 30 kuruş |
| Giresunlu Ali bin Mustafa             | Nefer  | 20 kuruş |
| Mehmet bin Ali                        | Nefer  | 20 kuruş |
| Termiyeli Ahmet bin İsmail            | Nefer  | 20 kuruş |
| Termiyeli Mustafa bin Ahmet           | Nefer  | 20 kuruş |
| Gümüşhaneli Pir bin Mehmet            | Nefer  | 20 kuruş |
| Kavaklı Ömer bin Mahmut               | Nefer  | 20 kuruş |
| Ciddeli Hüseyin bin Mustafa           | Nefer  | 20 kuruş |
| Ciddeli Hüseyin bin Osman             | Nefer  | 20 kuruş |
| Gelibolulu Yakup bin Hasan            | Nefer  | 20 kuruş |
| Vanlı Mustafa bin Yusuf               | Onbaşı | 30 kuruş |
| Kayserili İbrahim bin Mustafa         | Nefer  | 20 kuruş |
| Çarşambalı Ahmet bin Mehmet           | Nefer  | 20 kuruş |
| Kastamonulu Hüseyin bin Mehmet        | Nefer  | 20 kuruş |
| İbrahim bin Hasan                     | Nefer  | 20 kuruş |
| İnebolulu Ali bin Osman               | Nefer  | 20 kuruş |
| Giresunlu Musa bin Mehmet (Sılasında) | Nefer  | 20 kuruş |
| Trabzonlu Mustafa bin Mehmet          | Nefer  | 20 kuruş |
| Sinoplu Mehmet bin Süleyman           | Nefer  | 20 kuruş |
| Sinoplu Salih bin İsmail              | Nefer  | 20 kuruş |

|                                  |        |          |
|----------------------------------|--------|----------|
| Gideroslu Ali bin Emrullah       | Nefer  | 20 kuruş |
| Sirozlu Bayram bin Cafer         | Onbaşı | 30 kuruş |
| Sinoplu Ahmet bin Dursun         | Nefer  | 20 kuruş |
| Sinoplu Yusuf bin Süleyman       | Nefer  | 20 kuruş |
| Sinoplu Hüseyin bin Hasan        | Nefer  | 20 kuruş |
| Sinoplu Ali bin Ali              | Nefer  | 20 kuruş |
| Sinoplu Osman bin Mehmet         | Nefer  | 20 kuruş |
| Sürmeneli Mustafa bin Ali        | Nefer  | 20 kuruş |
| Oflu Salih bin Mehmet            | Nefer  | 20 kuruş |
| Mucurlu Mehmet bin Veli          | Onbaşı | 30 kuruş |
| Dimetokalı Ahmet bin Salih       | Nefer  | 20 kuruş |
| İznikli Hüseyin bin İsmail       | Nefer  | 20 kuruş |
| İskilipli Mustafa bin Mehmet     | Nefer  | 20 kuruş |
| Kayserili Ahmet bin Ali          | Nefer  | 20 kuruş |
| Ordulu Ahmet bin Mustafa         | Nefer  | 20 kuruş |
| Çarşambalı Ali bin Hasan         | Nefer  | 20 kuruş |
| Kavaklı Hamza                    | Nefer  | 20 kuruş |
| Bafralı Ali bin Hüseyin          | Nefer  | 20 kuruş |
| İskilipli Feyzullah bin Mustafa  | Onbaşı | 30 kuruş |
| Oflu Abdullah bin Mahmud         | Nefer  | 20 kuruş |
| Yomralı Hüseyin bin Osman        | Nefer  | 20 kuruş |
| Vizeli Mustafa bin Mehmet        | Nefer  | 20 kuruş |
| Trabzonlu Ömer bin İbrahim       | Nefer  | 20 kuruş |
| Trabzonlu Osman bin Hüseyin      | Nefer  | 20 kuruş |
| Ali bin Salih                    | Nefer  | 20 kuruş |
| Gideroslu Hüseyin bin Ahmet      | Nefer  | 20 kuruş |
| Hemşinli Halil                   | Nefer  | 20 kuruş |
| Kasımpaşalı Nuri bin Süleyman    | Onbaşı | 30 kuruş |
| Çarşambalı Abdurrahman bin Osman | Nefer  | 20 kuruş |
| Termiyeli Musa bin Dursun        | Nefer  | 20 kuruş |
| İncikli Mehmet bin Ahmet         | Nefer  | 20 kuruş |
| Gideroslu Bilal bin Süleyman     | Nefer  | 20 kuruş |
| Gideroslu Süleyman bin İsmail    | Nefer  | 20 kuruş |
| Gideroslu Yusuf bin Hüseyin      | Nefer  | 20 kuruş |
| Gideroslu Mehmet bin Ayas        | Nefer  | 20 kuruş |
| Tekfurdağlı Ömer bin Mehmet      | Nefer  | 20 kuruş |
| Gelibolulu Ali bin Mustafa       | Onbaşı | 30 kuruş |
| Tekfurdağlı Hüseyin bin Ali      | Nefer  | 20 kuruş |
| Tekfurdağlı Hasan bin Mehmet     | Nefer  | 20 kuruş |
| Tekfurdağlı Hasan bin İbrahim    | Nefer  | 20 kuruş |
| Keşanlı İbrahim bin Halil        | Nefer  | 20 kuruş |
| Keşanlı Ahmet bin Ömer           | Nefer  | 20 kuruş |

|                                |        |          |
|--------------------------------|--------|----------|
| İpsalalı Ali bin Hüseyin       | Nefer  | 20 kuruş |
| Keşanlı Mehmet bin İbrahim     | Nefer  | 20 kuruş |
| Mustafa bin Ali                | Nefer  | 20 kuruş |
| Tekfurdağı Ali bin Süleyman    | Nefer  | 20 kuruş |
| <b>BÖLÜK MUSİKAR</b>           |        |          |
| Kavaklı Hasan bin Osman        | Onbaşı | 30 kuruş |
| Trabzonlu Memiş bin Ömer       | Nefer  | 20 kuruş |
| Tirebolulu Halil bin Dursun    | Nefer  | 20 kuruş |
| Tirebolulu Ahmet bin Hüseyin   | Nefer  | 20 kuruş |
| Gümüşhaneli Hasan bin Osman    | Nefer  | 20 kuruş |
| Gümüşhaneli Ali bin Hüseyin    | Nefer  | 20 kuruş |
| Trabzonlu Ömer bin Mustafa     | Nefer  | 20 kuruş |
| Gümüşhaneli Dursun bin Mustafa | Nefer  | 20 kuruş |
| Gümüşhaneli Hasan bin Mahmud   | Nefer  | 20 kuruş |
| Trabzonlu Ahmet bin Memiş      | Nefer  | 20 kuruş |
| Trabzonlu Kasım bin Kasım      | Nefer  | 20 kuruş |
| Trabzonlu Osman bin Osman      | Nefer  | 20 kuruş |
| Sasonlu Süleyman bin Pir       | Nefer  | 20 kuruş |
| İzmirli Ali bin Osman          | Nefer  | 20 kuruş |
| <b>ÇAVUŞAN</b>                 |        |          |
| Galatalı Ali bin Osman         | Çavuş  | 40 kuruş |
| Kasımpaşalı Hasan bin Hüseyin  | Çavuş  | 40 kuruş |
| Trabzonlu Ahmet bin Hüseyin    | Çavuş  | 40 kuruş |
| Karadenizli Mehmet bin Hüseyin | Çavuş  | 40 kuruş |
| Galatalı Ali bin Recep         | Çavuş  | 40 kuruş |
| Kasımpaşalı İbrahim bin Osman  | Çavuş  | 40 kuruş |
| Galatalı Abdullah bin Yakup    | Çavuş  | 40 kuruş |
| Asitaneli Hüseyin bin Halil    | Çavuş  | 40 kuruş |
| Galatalı Mehmet bin Halil      | Çavuş  | 40 kuruş |

Bunun yanında kalyonda Redif bölümü de bulunmaktadır. Bu bölüm 59 neferden oluşmakta ve aldıkları toplam maaş 1125 kuruştur. Belgede görevli personelin çoğunluğunun Karadeniz bölgesinden gelenlerin oluşturduğu görülmektedir. Karadeniz bölgesinden Bafra, Bartın, Trabzon ve Gümüşhane öne çıkan illerdendir. Tablodan anlaşıldığı üzere denizci personel seçiminde denize kıyısı olan bölgelerin öncelikli olarak tercih edilmiştir.

18 Ocak 1838 tarihinde Mesûdiye kalyonunda 843 personel bulunmaktadır. Kalyon kendi içerisinde personel dağılımında 11 bölüğe ayrılmıştır. Kalyonun personeline bakıldığında;<sup>213</sup>

- Kalyonun süvarisi Pir Mehmet Kapudan ve aldığı maaş 1500 kuruş,
- Kalyonun imamı Giresunlu Mustafa bin İbrahim ve aldığı maaş 60 kuruş,
- Kalyon Hocası Kasımpaşalı Ahmet bin Arif ve maaşı 141 kuruş,
- Kalyon Hocası Sinoplu Selman bin Mustafa ve maaşı 125 kuruş,
- Kalyon Hocası Kasımpaşalı Kâmil ve maaşı 141 kuruş,
- Kalyon Hocası Trabzonlu Tahir bin Ömer ve maaşı 104 kuruş,
- Kalyon Hocası Kasımpaşalı Ali bin Ali ve maaşı 158 kuruş,
- Kapudane-i Hümayun Mustafa Bey ve maaşı 5000 kuruştur.

Kalyona ait birinci bölümde 98 personel bulunmakta ve aldıkları ücret 2250 kuruş, ikinci bölümde 68 personel personel bulunmakta ve aldıkları ücret 1680 kuruş, üçüncü bölümde 107 personel bulunmakta ve aldıkları maaş 2620 kuruş, dördüncü bölümde 102 personel bulunmakta ve aldıkları maaş 2610 kuruş, beşinci bölümde 98 personel bulunmakta ve aldıkları maaş 2280 kuruş, altıncı bölümde 103 personel bulunmakta ve aldıkları maaş 2590 kuruş, yedinci bölümde 92 personel bulunmakta ve aldıkları maaş 1990 kuruş, sekizinci bölümde 36 personel bulunmakta ve aldıkları maaş 730 kuruş, dokuzuncu bölümde 20 personel bulunmakta ve aldıkları maaş 430 kuruş, onuncu bölümde 65 personel bulunmakta ve aldıkları maaş 1500 kuruş, onbirinci bölümde 36 personel bulunmakta ve aldıkları maaş 810 kuruş, çavuş-ı kapudane-i hümayun grubunda ise 10 personel bulunmakta ve aldıkları maaş 400 kuruştur. Kalyonda görevli 843 personelin toplam maaşı 27119 kuruştur.

1793 Yılında İrade-i Cedîd hazinesi kuruluşuna kadar donanma ile tersaneye ait giderler Hazine-i Amire'den karşılanmıştır. 1784-1785 yıllarında Hazine-i Amire kayıtlarına göre tersane ve donanma masrafları için yılda 1.4 milyon kuruş harcama

---

<sup>213</sup> BOA, **D.BŞM.TRE.d.**, 15721, 21 L. 1253, 18 Ocak 1838.

yapılmış olmakla birlikte bu rakam toplam giderin %7-8'ini oluşturmaktadır.<sup>214</sup>

Tersane ve donanma giderlerinin artması hazineye ekstra bir yük getirmiştir. Bu nedenle Tersane Hazinesi kurulması fikri gündeme gelmiş ve 1805 yılında da bu hazine kurulmuştur. Ancak buna rağmen Hazine-i Amire'den tersane masrafları için ödenek ayrılmaktaydı. Hazine'den, tersane masrafları için 1809 yılında 1.209.000 kuruşluk bir ödenek ayrılmıştı. Bu rakam hazinenin yıllık gelirinin %6'sını oluşturmaktaydı. 1813 yılında da tersane için 1.218,323 kuruşluk bir ödenek ayrılmıştır. Hazinenin 1813 yılındaki toplam gelirinin 18.75,490 kuruş olduğuna bakılırsa bu rakam gelirin %7'sine tekabül etmekteydi.<sup>215</sup>

Tersane Hazinesinin gelir ve gider değerlerine bakıldığında,<sup>216</sup>

1805 yılında gelir 4.596.684,5 kuruş, gider 4.583.085,5 kuruş,

1808 yılında gelir 4.066.539 kuruş,

1812 yılında gelir 3.649.500,5 kuruş, gider 3.592.856,5 kuruş,

1815 yılında gelir 5.549.399,5 kuruş, gider 5.392.291,5 kuruş,

1816 yılında gelir 6.507.881 kuruş, gider 6.391.719,5 kuruş,

1817 yılında gelir 6.101.971,5 kuruş, 5,985.340,5 kuruş,

1818 yılında gelir 5.832.257 kuruş, gider 5.774.485,5 kuruş,

1819 yılında 6.192.812 kuruş, gider 6.167.097,5 kuruş,

1821-1822 yılında gelir 16.578.110 kuruş, gider 16.572.866 kuruş,

1837 yılında gelir 22.354.500 kuruş, gider 26.132.000 kuruştur.

Gelir ve gider hesaplamasına bakıldığında 1821 yılından sonra Tersane Hazinesi kurulduğu yıla nazaran %100 büyüme göstermiştir. 1825 yılından sonra %200, 1830 yılından sonra ise %300 büyüme göstermiştir.<sup>217</sup> Bu durumda personel harcamalarının toplam hazine giderleri içerisinde büyük bir yer tuttuğu anlaşılmaktadır.

<sup>214</sup> Yavuz Cezar, **Osmanlı Maliyesinde Bunalım ve Değişim Dönemi**, İstanbul, Alan Yayıncılık, 1986, s.208.

<sup>215</sup> A.e, s.210, 211.

<sup>216</sup> A.e, s.225.

<sup>217</sup> A.e, s.226.

**Tablo 16. 1838 Yılı Mesûdiye Kalyon Personel Listesi**

| <b>BİRİNCİ BÖLÜK</b>  |             |                       |
|-----------------------|-------------|-----------------------|
| <b>Personel</b>       | <b>Maaş</b> | <b>Personel Adedi</b> |
| Yüzbaşı               | 180 kuruş   | 1                     |
| Çavuş                 | 40 kuruş    | 3                     |
| Onbaşı                | 30 kuruş    | 7                     |
| Nefer                 | 20 kuruş    | 87                    |
| <b>İKİNCİ BÖLÜK</b>   |             |                       |
| Yüzbaşı               | 180 kuruş   | 1                     |
| Çavuş                 | 40 kuruş    | 3                     |
| Mülazım               | 120 kuruş   | 1                     |
| Onbaşı                | 30 kuruş    | 6                     |
| Nefer                 | 20 kuruş    | 45                    |
| Nefer                 | 15 kuruş    | 12                    |
| <b>ÜÇÜNCÜ BÖLÜK</b>   |             |                       |
| Yüzbaşı               | 180 kuruş   | 1                     |
| Mülazım               | 120 kuruş   | 1                     |
| Porsun                | 70 kuruş    | 1                     |
| Çavuş                 | 40 kuruş    | 4                     |
| Onbaşı                | 30 kuruş    | 9                     |
| Nefer                 | 20 kuruş    | 91                    |
| <b>DÖRDÜNCÜ BÖLÜK</b> |             |                       |
| Yüzbaşı               | 180 kuruş   | 1                     |
| Mülazım               | 120 kuruş   | 2                     |
| Çavuş                 | 40 kuruş    | 3                     |
| Sertopi               | 90 kuruş    | 1                     |
| Onbaşı                | 30 kuruş    | 8                     |
| Nefer                 | 20 kuruş    | 85                    |
| <b>BEŞİNCİ BÖLÜK</b>  |             |                       |
| Mülazım               | 120 kuruş   | 2                     |
| Çavuş                 | 40 kuruş    | 1                     |
| Onbaşı                | 30 kuruş    | 7                     |
| Nefer                 | 20 kuruş    | 88                    |
| <b>ALTINCI BÖLÜK</b>  |             |                       |
| Yüzbaşı               | 180 kuruş   | 1                     |
| Mülazım               | 120 kuruş   | 2                     |
| Çavuş                 | 40 kuruş    | 4                     |
| Onbaşı                | 30 kuruş    | 10                    |
| Nefer                 | 20 kuruş    | 86                    |

| <b>YEDİNCİ BÖLÜK</b>   |             |                       |
|------------------------|-------------|-----------------------|
| <b>Personel</b>        | <b>Maaş</b> | <b>Personel Adedi</b> |
| Yüzbaşı                | 180 kuruş   | 1                     |
| Çavuş                  | 40 kuruş    | 2                     |
| Onbaşı                 | 30 kuruş    | 5                     |
| Nefer                  | 20 kuruş    | 72                    |
| Nefer                  | 10 kuruş    | 12                    |
| <b>SEKİZİNCİ BÖLÜK</b> |             |                       |
| Onbaşı                 | 30 kuruş    | 1                     |
| Nefer                  | 20 kuruş    | 35                    |
| <b>DOKUZUNCU BÖLÜK</b> |             |                       |
| Onbaşı                 | 30 kuruş    | 3                     |
| Nefer                  | 20 kuruş    | 17                    |
| <b>ONUNCU BÖLÜK</b>    |             |                       |
| Mülazım                | 180 kuruş   | 1                     |
| Çavuş                  | 120 kuruş   | 1                     |
| Onbaşı                 | 40 kuruş    | 6                     |
| Nefer                  | 90 kuruş    | 57                    |
| <b>ONBİRİNCİ BÖLÜK</b> |             |                       |
| Çavuş                  | 40 kuruş    | 4                     |
| Onbaşı                 | 30 kuruş    | 1                     |
| Nefer                  | 20 kuruş    | 31                    |

25 Haziran 1840 tarihinde yapılan yoklamada Asâkir-i Bahriye birinci alayın donanma-yı hümayunda bulunan 14 adet geminin zabitan ve neferat miktarının tespit edildiği kayıtlarda Mesûdiye kalyonunda 73 adet personelin olduğu tespit edilmiş olup ayrıca jurnal mevcudu ve gayr-i mevcudun ise 2113 olduğu belirtilmiştir.<sup>218</sup>

Aralık 1843 tarihinde Mesûdiye kalyonunda, 1 adet süvari-i evvel, 1 mülazım-ı kapudane, 1 hoca-i sancak, 1 hoca-i kapudane, 5 yüzbaşıyan, 6 mülazıman, 1 sertopi, 5 çavuşan, 1 serdümen, 7 onbaşıyan ve 55 neferat bulunmaktadır.<sup>219</sup>

17 Temmuz 1849 yılı kayıtlarında Mesûdiye kalyonunda 1 miralay, 1 kaymakam, 2 yüzbaşı kapudan, 1 imam, 7 hoca, 8 yüzbaşıyan, 9 mülazıman, 6 sertopi, 6

<sup>218</sup> BOA, C.BH, 189-8874, 24 R. 1256, 25 Haziran 1840.

<sup>219</sup> DTA, MB.d, 158, 30 Ts. 1259, 12 Aralık 1843.

porsun, 41 çavuşan, 6 serdümen, 10 ağa-yı bölük, 104 onbaşıyan, 577 neferat, 25 hasta personel ile birlikte toplam 804 personel bulunmaktadır.<sup>220</sup>

12 Aralık 1849 kayıtlarında yine kalyonda 758 personel bulunduğu görülmektedir. Bunlar; 1 miralay, 1 kaymakam, 1 kolağası, 1 yüzbaşı kapudan, 6 hoca, 1 imam, 9 yüzbaşıyan, 10 mülazıman, 6 sertopi, 7 porsun, 47 çavuşan, 8 serdümen, 8 ağa-yı bölük, 104 onbaşıyan ve 548 neferattan oluşmaktadır.<sup>221</sup>

10 Ağustos 1851 yılında 21 adet gemide personel yoklaması yapılmış ve Mesûdiye kalyonunda 728 personel olduğu tespit edilmiştir. 21 adet geminin toplam personel mevcudu 5254 olup aşağıdaki tabloda sunulmuştur;<sup>222</sup>

**Tablo 17. Beşiktaş'ta Demirli Gemilerdeki Personel Miktarı**

| GEMİ            | CİNSİ             | PERSONEL ADEDİ |
|-----------------|-------------------|----------------|
| Mahmudiye       | Üç Ambarlı Kalyon | 730            |
| Mesûdiye        | Üç Ambarlı Kalyon | 728            |
| Peyk-i Meserret | Kalyon            | 525            |
| Nusretiye       | Kalyon            | 532            |
| Muhbir-i Sürûr  | Vapur             | 307            |
| Mecidiye        | Vapur             | 214            |
| Taif            | Vapur             | 217            |
| Feyz-i Barî     | Vapur             | 205            |
| Saik-i Şadi     | Vapur             | 221            |
| Şihab-ı Bahrî   | Fırkateyn         | 320            |
| Navek-i Bahrî   | Fırkateyn         | 327            |
| Fazlullah       | Fırkateyn         | 242            |
| Mesir-i Ferah   | Korvet            | 175            |
| Nir-i Zafer     | Brik              | 84             |
| Nüvid-i Fütuh   | Brik              | 78             |
| Tali'a          | Brik              | 96             |
| Tarz-ı Cedid    | Uskuna            | 73             |
| Neveser         | Uskuna            | 79             |
| Tair-i Bahrî    | Vapur             | 58             |
| Girid           | Vapur             | 26             |
| Pervin          | Sefine            | 17             |

<sup>220</sup> BOA, TSMA.e, 66-12, 26 Ş. 1265, 17 Temmuz 1849.

<sup>221</sup> BOA, TSMA.e, 66-14, 26 M. 1266, 12 Aralık 1849.

<sup>222</sup> BOA, TSMA.e, 66-19, 12 L. 1267, 10 Ağustos 1851.

## 1.2. Mesûdiye Kalyonu Onarımları ve Kullanılan Kereste Cinsleri

Mesûdiye kalyonunun onarım süreçlerinin başlangıcı ile ilgili olarak karşımıza çıkan bilgiler ışığında 1803 yılında kurşunlu mahzenden (Mahzen-i sürb), 17 Temmuz<sup>223</sup> ve 7 Kasım 1803<sup>224</sup> tarihinde birtakım masrafların yapıldığı görülmektedir. Geminin ihtiyacı için onarım malzemesi tedarik edilmiştir.

25 Ocak 1804 tarihinde büyük havuzda onarıma giren Mesûdiye kalyonu için Cebehane-i Âmire ve Saraçhane-i Âmire mevcudundan 200 kantar (11.290 kg) kurşun talep edilmiştir. Önceki sene eski Tersâne Emîni Reşit efendinin bildirdiğine göre donanma kalyonları için her birinin vukıyyesi 23 pare olmak üzere 140 kantar (7.903 kg) olarak tedarik edilmiş olup toplam maliyeti 3.542 kuruştur. Önceki seneden farklı olarak bu defa vukıyyesi 23 pare olarak 150 kantar (8.467 kg.) Saraçhane mevcudundan Tersâne-i Âmire'ye verilmiş ve toplam maliyeti 3.795 kuruş hesaplanmıştır.<sup>225</sup>

11 Mart 1804 tarihinde Mesûdiye kalyonu tamiri için bir takım keresteye ihtiyaç duyulmuştur. Kullanılan kereste cinsleri ve miktarları aşağıda belirtilmiştir;<sup>226</sup>

- |                                                |                                     |
|------------------------------------------------|-------------------------------------|
| - 30 adet elvah-ı meşe,                        | - 9 adet ser kütük çifte-i karaağaç |
| - 253 adet çam-ı çifte,                        | - 3 adet yeke-i dümen-i kalyon      |
| - 103 adet elvah-ı çam-ı çifte,                | - 3 adet ser kütük karaağaç         |
| - 238 adet elvah-ı koğuş-ı çam-ı kalyon,       | - 6 adet sütun-ı çam karaağaç       |
| - 6 adet tulumbalık karaağaç,                  |                                     |
| - 189 adet elvah-ı koğuş çam-ı çifte-i kalyon, |                                     |
| - 5 adet bükme-i kalyon,                       |                                     |
| - 3 adet bodoslama-i ser kalyon,               |                                     |
| - 3 adet feleng-i gürgen kalyon,               |                                     |

<sup>223</sup> BOA, D. BŞM.TRE. d, 15396, 27 Ra.1218, 17 Temmuz 1803.

<sup>224</sup> BOA, D.BŞM.TRE. d, 15422, 22 B. 1218, 07 Kasım 1803.

<sup>225</sup> BOA, C.BH, 27-1295, 12 L. 1218, 25 Ocak 1804, Ayrıca Bkz. Zorlu, **Osmanlı ve Modernleşme, III.Selim Dönemi Osmanlı Denizciliği**, s. 277.

<sup>226</sup> BOA, C.BH, 180-8475, 29 Za. 1218, 11 Mart 1804.

9 Haziran 1804 tarihli Mesûdiye kalyonu tamiri için kullanılan keresteler ve miktarlarını belirtir belgeye göre kalyonda; <sup>227</sup>

- 198 adet elvah-ı kalyon-ı çifte-i çam,
- 105 adet çam-ı çifte,
- 114 adet elvah-ı gürgen, 15 adet haclık,
- 40 adet elvah-ı kebir karaağaç,
- 13 adet bükme-i kalyon,
- 760 adet elvah-ı koğuş-ı çifte-i kalyon,
- 10 adet sütun-ı karaağaç, 4 adet bükme-i karaağaç,
- 63 adet kebir karaağaç,
- 165 adet koğuş-ı çam-ı çifte, 4 adet bodoslama-i kalyon,
- 62 adet elvah-ı koğuş-ı çam, 11 adet koğuş-ı çam,
- 7 adet ser kütük, 4 adet sütun-ı kebir, 6 adet sütun-ı kebir-i deste,
- 10 adet sütun-ı bayağı deste,
- 8 adet sütun-ı voynuk, 48 adet seren-i kadirga,
- 25 adet seren-i cunda tipi keresteler kullanılmıştır.

07 Ağustos 1804 tarihinde Mesûdiye kalyonu ve 3 adet kalyon için mefruşat masrafı olarak 4149 kuruş ödenmiştir. <sup>228</sup>

09 Şubat 1813 tarihinde Mesûdiye kalyonu için gerekli olan 3224 kıta kereste Kocaeli ve havalisinden tersâne ser mimarı Mustafa halife tarafından gönderilmiştir. <sup>229</sup> Donanmada mevcut gemilerin onarımları için kereste genellikle Kocaeli ve havalisiden tedarik edilmekteydi. 02 Kasım 1813 tarihli belgede tamiri yapılacak olan Mesûdiye

<sup>227</sup> BOA, C.BH, 143-6877, 29 S. 1219, 09 Haziran 1804.

<sup>228</sup> BOA, C.BH, 81-3888, 29 R. 1219, 07 Ağustos 1804.

<sup>229</sup> BOA, HAT, 48869, 07 S. 1228, 09 Şubat 1813.

kalyonu için İznikmid, Kazdağı, Sazlıdere taraflarından kereste tedarik edilmesi gerektiği bildirilmiştir.<sup>230</sup>

22 Nisan 1813 tarihinde Tersâne-i Âmire sahasında yeniden inşa olan bir adet fırkateyn ile Mesûdiye kalyonu için 7477 kıt'a kerestenin Kocaeli havalisi ve kerestekeş kazalardan tedarik edilerek gönderilmesi istenmiştir.<sup>231</sup>

1808 tarihinde kalyon masraf defterinde Mesûdiye kalyonu için kullanılan başlıca malzemelere bakıldığında içerisinde, 3105 adet nühas-ı elvah cedit, 90 adet İngilterekâri nühas-ı elvah, 275 adet nühas-ı elvah-ı kebir, 960 adet nühas-ı mismar, 5000 adet kağıt hartuç, 15 kantar katran, 40 kıyye revgan ve 3 kıyye elvah-ı mismar bulunmaktadır.<sup>232</sup>

03 Ağustos 1816 tarihinde eski İznikmid Kereste Emni Hüseyin beye, Mesûdiye kalyonunun tamirinde kullanılacak vürdinar-ı çam ve çubuk-ı çam kereste fiyatının tahsili için 5000 kuruş teslim edilmiş diğer 13182 kuruş 13 paresi teslim edilmediğinden acilen ödenmesi talep edilmiştir.<sup>233</sup> 07 Eylül 1816 tarihinde Mesûdiye için gerekli 5000 vukıyye bakır Tersâne-i Âmire'den karşılanmış ve bedeli olan 9995,5 kuruş 40 akçe Darphane-i Âmire'den tahsil edilmiştir.<sup>234</sup>

04 Ağustos 1826 tarihli belgede Tersâne-i Âmire'de mevcut gemilerin durumlarını gösterir belgede; Selimiye kalyonunun külli tamire ihtiyacı olduğu ve havuza girmesi gerektiği, Mesûdiye kalyonunun da aynı durumda olduğu, Fethiye kalyonunun tamir edilemeyecek durumda olduğundan feshedilmesi gerektiği, Mukaddime-i Hayr kalyonunun külli tamire ihtiyacı olduğu ve Mazhar-ı Tevfik fırkateyninin tamir edilemeyecek durumda olduğundan fesih edilmesi gerektiği bildirilmiştir.<sup>235</sup>

20 Kasım 1816 tarihinde 1815 ve 1816 yıllarında Mesûdiye kalyonu için kullanılan kereste cinsleri ve miktarları aşağıdaki tabloda gösterilmiştir;<sup>236</sup>

<sup>230</sup> BOA, C.BH, 50-2386, 08 Za. 1228, 02 Kasım 1813.

<sup>231</sup> BOA, C.BH, 101-4895, 29 R. 1228, 22 Nisan 1813.

<sup>232</sup> DTA, TRS.d, 93, 29 Z. 1223, 13 Mart 1808.

<sup>233</sup> BOA, C.BH, 134-6479, 07 N. 1231, 03 Ağustos 1816.

<sup>234</sup> BOA, TSMA.e, 1306-3, 14 L. 1231, 07 Eylül 1816.

<sup>235</sup> BOA, HAT, 27925C, 29 Z. 1241, 04 Ağustos 1826.

<sup>236</sup> BOA, D. BŞM. TRE.d, 15490, 29 Z. 1231, 20 Kasım 1816.

**Tablo 18. 1815 Senesi Mesûdiye Kalyonu İçin Tertip Edilen Kereste**

| <b>Kereste Cinsi</b>                    | <b>Miktarı</b> |
|-----------------------------------------|----------------|
| Omurga-i meşe                           | 23 adet        |
| Astar-1 Omurga-i Meşe                   | 10 adet        |
| Bodoslama-i ser-i kış                   | 29 adet        |
| Pare bodoslama-i ser                    | 44 adet        |
| Astar-1 ser-i bodoslama                 | ---            |
| Bodoslama-i kış                         | ---            |
| Astar-1 bodoslama-i kış                 | 1 adet         |
| Pıraçol-1 akreb-i kış                   | 17 adet        |
| Bir voltalı                             | ---            |
| İki voltalı                             | ---            |
| Iskarmoz-1 meşe                         | ---            |
| Pıraçol-1 palavra                       | 45 adet        |
| Kapak-1 döşek                           | ---            |
| Kanad-1 meşe                            | ---            |
| Kapak-1 kanad-1 meşe                    | 2 adet         |
| Yarım döşek                             | ---            |
| Döşek-i çifte                           | ---            |
| Döşek-i paşa                            | ---            |
| Eğri-i tahta-i meşe                     | 50 adet        |
| Sercabe-i meşe                          | 22 adet        |
| Çatal-1 bükme                           | ---            |
| Tırhandil-i meşe                        | ---            |
| Koğuş-1 çam                             | 90 adet        |
| Kemerelik çam-1 omurga                  | 119 adet       |
| Çatal-1 fırka?                          | ---            |
| Eygü-i meşe                             | ---            |
| Çifte-i yalı kütüğü lata-i kebir-i meşe | ---            |
| Babalık                                 | 2 adet         |
| Irgat-1 zemin                           | 8 adet         |
| Irgat-1 çifte                           | 4 adet         |
| Tulumbalık                              | 5 adet         |
| Makaralık                               | ---            |
| Haclık                                  | 26 adet        |
| Ser kütük-i çifte                       | ---            |
| Feleng-i gürgen                         | ---            |
| Yeke-i dümen                            | ---            |
| Kızak-1 gürgen                          | ---            |
| Dümen                                   | ---            |

**Tablo 19. 1816 Senesi Mesûdiye Kalyonu İçin Tertip Edilen Kereste**

| Kereste Cinsi                           | Miktar   |
|-----------------------------------------|----------|
| Astar-1 omurga-i meşe                   | 49 adet  |
| Bodoslama-i ser-i kış                   | 31 adet  |
| Bodoslama-i kış                         | ---      |
| Astar-1 bodoslama-i kış                 | 2 adet   |
| Pıraçol-1 akreb-i kış                   | 18 adet  |
| Tırhandil-i meşe                        | ---      |
| Döşek-i çifte                           | ---      |
| Kanad-1 meşe                            | ---      |
| Kapak-1 kanad-1 meşe                    | 2 adet   |
| İki voltalı bükme                       | 198 adet |
| Pare bodoslama-i ser                    | ---      |
| Eğri-i tahta                            | 100 adet |
| Çatal-1 fırka                           | ---      |
| Babalık                                 | 2 adet   |
| Irgad-1 zemin                           | 8 adet   |
| Pıraçol-1 kebir                         | 480 adet |
| Pıraçol-1 palavra                       | 180 adet |
| Lata-i kebir-i meşe                     | ---      |
| Sercabe-i meşe                          | 286 adet |
| Döşek-i çifte                           | 112 adet |
| Serkütük-i çifte                        | ---      |
| Feleng-i gürgen                         | ---      |
| Çatal-1 bükme                           | 179 adet |
| Sütun-1 kırca?                          | 54 adet  |
| Çifte-i yalı kütüğü lata-i kebir-i meşe | ---      |
| Yarım döşek                             | ---      |
| Eygü-i meşe-i bükme                     | 71 adet  |
| Bir voltalı bükme                       | 27 adet  |
| Döşek-i paşa                            | ---      |
| Kapak-1 döşek                           | ---      |
| Iskarmoz-1 bükme                        | 1 adet   |
| Koğuş-1 meşe                            | ---      |
| Mangalık? lata-i kebir-i çam            | 40 adet  |
| Lata-i kebir-i çam                      | 400 adet |
| Kemerelik çam-1 omurga                  | 212 adet |
| Babalık                                 | 4 adet   |
| Döşek-i çifte                           | 9 adet   |
| Irgad-1 çifte                           | 2 adet   |

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Irgad-ı kebir       | 2 adet    |
| Tulumbalık          | 8 adet    |
| Koğuş-ı çam         | 1500 adet |
| Makaralık ser kütük | 10 adet   |
| Hacılık             | 50 adet   |
| Ser kütük-i çift    | ---       |
| Ser kütük           | 9 adet    |
| Dümen-i kebir       | ---       |
| Yeke-i dümen        | ---       |
| Irgad-ı zemin       | 8 adet    |
| Kızak-ı gürgen      | 20 adet   |
| Feleng-i gürgen     | 109 adet  |

1817 (1232) senesinde Tersâne-i Âmire’de inşa olan iki kıt’a kalyon ile büyük havuzda bulunan Mesûdiye kalyonu için Harmancık kazası ile Varna, Midye ve sair kazalardan tertip edilmesi emredilmiş 2000 kıt’a keresteden; 40’ar kıta döşek başı, çatal-ı bükme ve kapak-ı döşek, 10’ar kıt’a bir voltalı yarım döşek, 22 kıt’a eğe-i kalyon, 25 kıt’a ıskarmoz ve 20 kıt’a iki voltalı kereste olmak üzere toplam 207 kıt’a kerestenin kereste mimarlarından Yahya kalfa tarafından uygun ebatta ayarlanıp İğneada iskelesine getirilip oradan çekelevler vasıtasıyla Tersâne-i Âmire’de bulunan kereste mahzenine (Mahzen-i çûb) teslim edilmesi istenmiştir.<sup>237</sup>

17 Mayıs 1829 tarihli kayıtlarda Tersâne-i Âmire’de tamir edilmekte olan Mesûdiye ve Mahmudiye kalyonları için Ahu dağlarından 2924 kıt’a kereste tertip edilerek gönderilmesi talep edilmiştir.<sup>238</sup>

02 Haziran 1829 tarihli kayıttan ise henüz inşası tamamlanmamış Mahmudiye kalyonu ile tamir maksadıyla eski havuzda bulunan Mesûdiye kalyonlarının işlemlerinin bir an önce tamamlanması için gerekli kerestelerin derhal gönderilmesini, eğer gönderme işleminde gecikme yaşanırda sorumluların cezalandırılacağı hususu İznikmid ve Gemlik kereste nazırları ile kerestekeşan kazaların kuzat, hükkam, ayan ve voyvodalarına bildirilmiştir.<sup>239</sup>

<sup>237</sup> BOA, C.BH, 124-6003, 20 S. 1236, 27 Kasım 1820.

<sup>238</sup> BOA, C.BH, 227-10587, 13 Za. 1244, 17 Mayıs 1829.

<sup>239</sup> BOA, C.BH, 57-2668, 29 Za. 1244, 02 Haziran 1829.

Mesûdiye için 1833 yılında Tersâne-i Âmire taşçısı tarafından hamam ve tuvalet için lazım olan üç adet taş satın alınmıştır. Taşların bedeli olan 908 kuruş tersâne hazinesinden karşılanmıştır.<sup>240</sup> Donanma gemilerinin dört tanesinin kamaları için mefruşat takımı satın alınmış ve bu işlem için toplam 20330 kuruş 10 pare ödenmiş, Mesûdiye kalyonunun mefruşat masrafı ise 89 kuruş tutmuştur.<sup>241</sup>

Havuzda tamir için bulunan Mesûdiye kalyonuna lazım olan 536 kıt'a kerestenin Kocaeli, Gönen ve Ahu dağlarından tertip edilip gönderilmesi istenmiştir.<sup>242</sup> 1842 senesinde Tefikiye kalyonu tamir için eski havuza alınmıştır. Bu sırada Ereğli'de inşa edilen Necm-i Şevket kalyonuna bakır kaplanması gerektiği için Tefikiye kalyonu yeni havuza alınmış ancak havuza sığmamıştır. Kalyonun folkun, astar ve cıvataları sökülüş ve yapılan inceleme sonucu tamamen çürük olduğu görülerek tamirine başlanmıştır. Tamir işlemleri sürdüğü sırada Tair-i Bahrî vapuru yeni havuza konulması gerektiğinden Tefikiye kalyonu yüzeysel bir şekilde kalafatlanarak havuzdan çıkarılmıştır. Aradan geçen iki ay sonunda kalyon tekrar havuza alınmış ancak diğer gemilerin tamir işlemleri sürdüğünden kalyonun tamir işlemi tamamlanamamıştır. Kalyon aradan geçen 18 ayda tamamen çürümüş dolayısıyla tekrar havuza alınması gerekmektedir. Ancak bu sırada iki havuzunda dolu olduğu, birinde Mesûdiye kalyonu diğerinde bir fırkateyn olduğu görülmüştür. Mesûdiye kalyonunun tamir işlemleri 2 yıl sürecektir.<sup>243</sup>

1845 tarihli kayıta eski havuzda bulunan Mesûdiye kalyonunun resmi ve endazesinin güzel olduğu ve tamirine başlanırsa 3500 kise masrafı olacağı anlaşılmıştır.<sup>244</sup> Yine bu dönem içerisinde donanmanın durumunu göstermesi bakımından Sultan Abdülmecit tarafından bir mazbata hazırlanması istenmiştir. Sultan Abdülmecit Şubat 1845 yılında tersâne'yi ziyaret etmiş ve bu ziyaret esnasında gemilerinin çoğunun tamire muhtaç bir halde olduğunu görmüştür. Gemilerinin bir an önce tamir edilmesi ve bu suretle tersâne gelirlerinin arttırılmasını Kaptan-ı derya Mehmet Ali Paşa'ya söylemiş ve durum görüşülmek üzere padişah emriyle Meclis-i Ahkâm-ı Adliye havale edilmiştir. Kaptan Paşa gemilerin durumlarının tespiti ve

<sup>240</sup> BOA, C.BH, 160-7573, 07 L. 1248, 27 Şubat 1833.

<sup>241</sup> BOA, C.BH, 110-5337, 26 S. 1252, 12 Haziran 1836.

<sup>242</sup> BOA, C.BH, 68-3211, 04 C. 1254, 25 Ağustos 1838.

<sup>243</sup> Düzcü, a.g.e, s. 108.

<sup>244</sup> BOA, İ.DH, 113-5696, 24 Za. 1261, 24 Kasım 1845.

maliyetinin çıkarılmasını işlemlerini Bahriye Meclisine iletmiştir. Bahriye Meclisi de gerekli tespitlerin yapılması işini uzmanlara havale etmiş ardından çalışmalar sonucu tamir masraflarını gösterir defter Kaptan Paşa'ya gönderilmiştir. Yapılan işlem sonucu tamir olacak gemiler ve masrafları aşağıdaki tabloda gösterilmiştir;<sup>245</sup>

**Tablo 20. 1845 Yılı Tamir Olacak Gemiler ve Masrafları**

| Gemi İsmi             | Cinsi             | Tamir Masrafı           |
|-----------------------|-------------------|-------------------------|
| Mesûdiye              | Üç Ambarlı Kalyon | 4.569.056 kuruş         |
| Fethiye               | Üç Ambarlı Kalyon | 4.094.999 kuruş         |
| Teşrikiye             | Üç Ambarlı Kalyon | 1.399.480 kuruş         |
| Burc-ı Zafer          | Üç Ambarlı Kalyon | 3.066.439 kuruş         |
| Nusretiye             | Üç Ambarlı Kalyon | 3.836.023 kuruş         |
| Şadiye                | Fırkateyn         | 2.286.505 kuruş         |
| Tayyâr-ı Bahrî        | Fırkateyn         | 2.286.505 kuruş         |
| Hıfz-ı Rahmân         | Fırkateyn         | 2.286.505 kuruş         |
| Teslîm-i Zafer        | Fırkateyn         | 2.286.505 kuruş         |
| Fazlullâh             | Fırkateyn         | 2.286.505 kuruş         |
| Avnillah              | Fırkateyn         | 2.286.505 kuruş         |
| Pertev Feşan          | Fırkateyn         | 2.286.505 kuruş         |
| Mirât-ı Zafer         | Fırkateyn         | 2.286.505 kuruş         |
| Keyvân-ı Bahrî        | Fırkateyn         | 2.286.505 kuruş         |
| Seyr-i Zafer          | Korvet            | 1.282.094 kuruş         |
| Ferahnüma             | Korvet            | 1.282.094 kuruş         |
| Fevz-i Mabûd          | Korvet            | 1.282.094 kuruş         |
| Ceyrân-ı Bahrî        | Korvet            | 1.282.094 kuruş         |
| Neveser               | Uskuna            | 373.258 kuruş           |
| <b>TOPLAM 19 Gemi</b> |                   | <b>45.781.690 kuruş</b> |

Tabloda görüldüğü üzere en yüksek tamir masrafı Mesûdiye kalyonuna aittir. Buradan artık kalyonun oldukça eskidiği ve köhne duruma düştüğü anlaşılmaktadır.

<sup>245</sup> Gencer, *Bahriye’de Yapılan Islahat Hareketleri ve Bahriye Nezareti’nin Kuruluşu*, s. 167-170.

1846 yılında tamir olmakta olan gemiler için sarf edilen kereste miktarları ve tutarlarının kaydedildiği deftere göre Mesûdiye kalyonu tamiri için kullanılan kereste, demir ve bakır miktarları aşağıda olduğu gibidir;<sup>246</sup>

| <u>Kereste Cinsi</u>  | <u>Miktar</u>           | <u>Fiyat</u>                | <u>Birim Fiyat</u> |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Omurga                | 25 adet                 | 16000 kuruş                 | 640 kuruş          |
| Astar-ı omurga        | 40 adet                 | 16400 kuruş                 | 410 kuruş          |
| Bodoslama-i ser       | 5 adet                  | 1625 kuruş                  | 325 kuruş          |
| Astar bodoslama-i ser | 5 adet                  | 1050 kuruş                  | 210 kuruş          |
| Bodoslama-i ser çeki  | 3 adet                  | 867 kuruş                   | 289 kuruş          |
| Bodoslama-i kış       | 2 adet                  | 1400 kuruş                  | 700 kuruş          |
| Astar bodoslama-i kış | 1 adet                  | 410 kuruş                   | 410 kuruş          |
| Pıraçol-ı akrep       | 7 adet                  | 1505 kuruş                  | 215 kuruş          |
| Tırhandil             | 2 adet                  | 1280 kuruş                  | 640 kuruş          |
| Çatal-ı fırka         | 3 adet                  | 660 kuruş                   | 220 kuruş          |
| Kanad-ı meşe          | 3 adet                  | 660 kuruş                   | 220 kuruş          |
| Çatal-ı bükme         | 50 adet                 | 11500 kuruş                 | 230 kuruş          |
| Döşek-i çifte         | 40 adet                 | 22000 kuruş                 | 550 kuruş          |
| Yarım döşek           | 100 adet                | 22000 kuruş                 | 220 kuruş          |
| İki voltalı           | 150 adet                | 33000 kuruş                 | 220 kuruş          |
| Bir voltalı           | 150 adet                | 33000 kuruş                 | 220 kuruş          |
| Eygü-i meşe           | 150 adet                | 33000 kuruş                 | 220 kuruş          |
| Iskarmoz              | 150 adet                | 33000 kuruş                 | 220 kuruş          |
| Döşek-i paşa          | 150 adet                | 33000 kuruş                 | 220 kuruş          |
| Kapak-ı döşek         | 150 adet                | 33000 kuruş                 | 220 kuruş          |
| Sercabe               | 350 adet                | 77000 kuruş                 | 220 kuruş          |
| Eğri-i tahta          | 350 adet                | 77000 kuruş                 | 220 kuruş          |
| Sütun-ı harc          | 50 adet                 | 10500 kuruş                 | 210 kuruş          |
| Yalı kütüğü           | 50 adet                 | 32000 kuruş                 | 640 kuruş          |
| Pare bodoslama-i ser  | 35 adet                 | 9975 kuruş                  | 285 kuruş          |
| Pıraçol-ı kebir       | 100 adet                | 15000 kuruş                 | 150 kuruş          |
| Lata-i kebir-i meşe   | 350 adet                | 143500 kuruş                | 410 kuruş          |
| Koşuş                 | 550 adet                | 154000 kuruş                | 280 kuruş          |
| Latalık meşe          | 5 adet                  | 1000 kuruş                  | 200 kuruş          |
| Kemerelik çam         | 230 adet                | 75900 kuruş                 | 330 kuruş          |
| Mangalılık çam        | 50 adet                 | 10000 kuruş                 | 200 kuruş          |
| Pıraçol-ı palavra     | 200 adet                | 24000 kuruş                 | 120 kuruş          |
| Dümen-i kebir         | 2 adet                  | 1280 kuruş                  | 640 kuruş          |
| Serkütük              | 20 adet                 | 4000 kuruş                  | 200 kuruş          |
| Kurmiyelik?           | 35 adet                 | 9625 kuruş                  | 275 kuruş          |
| Lata-i kebir-i çam    | 330 adet                | 102300 kuruş                | 310 kuruş          |
| Koşuş-ı çam           | 1600 adet               | 472000 kuruş                | 295 kuruş          |
| Irgad-ı çifte         | 2 adet                  | 550 kuruş                   | 275 kuruş          |
| Haclık                | 50 adet                 | 10000 kuruş                 | 200 kuruş          |
| <b><u>TOPLAM</u></b>  | <b><u>5719 adet</u></b> | <b><u>1581267 kuruş</u></b> |                    |

<sup>246</sup> BOA, İ.MSM, 16-352, s. 12, 17 Ca. 1262, 13 Mayıs 1846.

| <u>Demir ve Bakır Cinsi</u> | <u>Miktar</u> | <u>Fiyat</u> | <u>Birim Fiyat</u> |
|-----------------------------|---------------|--------------|--------------------|
| Ahen-i ham                  | 3406 kantar   | -----        | -----              |
| Nühas-ı esbab?              | 41668 kıyye   | 750024 kuruş | 18 kuruş           |
| Nühas-ı elvah               | 12760 kıyye   | 280720 kuruş | 22 kuruş           |
| Nühas-ı mismar              | 1060 kıyye    | 19080 kuruş  | 18 kuruş           |
| Cıvata                      | 2025 kantar   | 269325 kuruş | 133 kuruş          |
| Mismar-ı cabe               | 690 kantar    | 93840 kuruş  | 136 kuruş          |
| Mismar-ı güğerte            | 690 kantar    | 99360 kuruş  | 144 kuruş          |

Bakır toplamı 55488 kıyye, demirin toplamı da 3406 kantar ve toplam maliyet 462525 kuruştur.

1830 senesinde Tersâne’de yenileme işlemi yapılan Mahmudiye kalyonu ile Mesûdiye kalyonu için bakır kaplama işlemi yapılması gerekmekteydi. Bu işlem için 24.334 kıyye adi, 12.166 kıyye gayri adi olarak toplam 36.500 kıyye bakır Darphane’den alınarak tersaneye verilecekti. Bakırın çıplak bedeli 54.750 kuruş, nakliye bedeli 12.166 kuruştur. Bu işlem için Tersâne-i Âmire’den Darphane’ye toplam 66.906 kuruş 80 akçe fiyat ödemesi gerçekleştirilecekti.<sup>247</sup>

1849 yılında Mesûdiye kalyonunun teçhizi için gerekli olan ve vergilik olarak alınan eşyalar deftere kaydedilmiş olup bir kısmının isimleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir;<sup>248</sup>

**Tablo 21. Mesûdiye Kalyonunda Mevcut Eşyalar**

| <b>S.No</b> | <b>Malzemenin Adı</b>                | <b>Miktarı</b>                                 |
|-------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1           | Maden-i safra (ağırlık) kantar       | ---                                            |
| 2           | Ahen-i sarnıç maa kanad              | 147 adet                                       |
| 3           | Zincir gomana                        | 3 adet                                         |
| 4           | Ahen-i loça-i kebir                  | 12 adet                                        |
| 5           | Takım penbe (pamuk)                  | 4 adet                                         |
| 6           | Ahen-i ambar ağzı yastıkları         | 4 adet                                         |
| 7           | Baş tarafta havuzun ahen boyunduruğu | 2 adet                                         |
| 8           | Ahen-i filika ve sandal              | Filika 6 adet<br>Sandal 2 adet<br>Harik 2 adet |

<sup>247</sup> Zorlu, **Osmanlı ve Modernleşme, III. Selim Dönemi Osmanlı Denizciliği**, s. 279.

<sup>248</sup> DTA, **TRS.d**, 448, 01 R. 1264, 24 Şubat 1849, s. 2, 4.

|    |                                                                             |                                                                            |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 9  | Kamaralar için kilit                                                        | Pirinç 34 adet<br>Nühas 20 adet<br>Ahen 151 adet                           |
| 10 | Ahen kanca branda                                                           | 1365 adet                                                                  |
| 11 | Ahen askı branda                                                            | 18 adet                                                                    |
| 12 | Tolon? puntallarına                                                         | Ağaçtan 84 adet<br>Demirden 2 adet                                         |
| 13 | Top ambarı puntallarına                                                     | Ağaçtan 22 adet<br>Demirden 5 adet                                         |
| 14 | Orta kat puntallarına                                                       | Ağaçtan 25 adet<br>Demirden 6 adet                                         |
| 15 | Palavra puntallarına                                                        | Demirden 28 adet<br>Pirinçten 2 adet                                       |
| 16 | Tulumba takımları aşağısı nühas ahen takımı                                 | 6 takım                                                                    |
| 17 | Cebahane için pirinç musluk                                                 | 2 adet                                                                     |
| 18 | Palavradan güverteye verilmek üzere pervaneli tulumba                       | 1 takım                                                                    |
| 19 | Hortum harik maa hortum                                                     | 3 adet<br>Devirdaim 1 adet                                                 |
| 20 | Nühas tulumba                                                               | 3 adet                                                                     |
| 21 | Abdest tulumbası aşağısı pirinç ahen takımları boru ve<br>oluğu nühas       | 2 adet                                                                     |
| 22 | Pirinç musluk maa takım                                                     | 50 adet                                                                    |
| 23 | Top ambarına su verilmek üzere musluk-ı kebir                               | 2 adet                                                                     |
| 24 | Mayıstra ve tirinkete ve civarda ve filika tranka loçalarına<br>ahen zincir | 330 zira                                                                   |
| 25 | Pirinç takımlı dümen dolap                                                  | 1 adet                                                                     |
| 26 | Pirinç dümen yuvarlak                                                       | 2 adet                                                                     |
| 27 | Pirinç dümen iğnecik                                                        | 16 adet                                                                    |
| 28 | Nühas cıvata iğnecik                                                        | 75 adet                                                                    |
| 29 | Dümen başına geçen pirinç taş                                               | 2 adet                                                                     |
| 30 | Pirinç top çıkırığı maa nişangâh mantar ve arpacık                          | Çıkırık 116 adet<br>Mantar 133 adet<br>Nişangâh 97 adet<br>Arpacık 97 adet |
| 31 | Uskunca ve tomar için ahen kanca                                            | 450 adet                                                                   |
| 32 | Uskunca ve tomar                                                            | 200 adet                                                                   |
| 33 | Sakuleta                                                                    | 195 adet                                                                   |
| 34 | Lombar kilitleri                                                            | 32 adet                                                                    |

|    |                                                                                    |                                                      |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 35 | Kaffe-i lombar menteşeleriyle kol demiri çember halka                              | Menteşe 296 adet<br>Halka 240 adet<br>Kol demiri 122 |
| 36 | Pirinç takımlı demir anele                                                         | 1 adet                                               |
| 37 | Borda iskelelerinin kol demiri ile praçol ve mapalara ve sairelere ahen takım      | 2 adet                                               |
| 38 | Pirinç lumboz maa kurşun loça ve frengi loçalarının kurşunları                     | Lumboz 49 adet<br>Loça 46 adet<br>Firengi kurşun 28  |
| 39 | Top ambarı havuzuyla abdesthanelerin kaffe-i kurşunları elvah (levha)              | 22 adet                                              |
| 40 | Kaffe-i abdesthanelerin mermer taşları                                             | 12 adet                                              |
| 41 | Sintine tulumbalarının havuzlarına kurşun                                          | 8 adet                                               |
| 42 | İskele lombarıyla kaffe-i abdesthanelerin ve iskele başlarına kaplanmış olan nühas | 20 adet                                              |
| 43 | Ahen bilye                                                                         | 34 adet                                              |
| 44 | Ahen anele                                                                         | 10 adet                                              |
| 45 | Ahen halat                                                                         | 40 adet                                              |
| 46 | Ahen kanca zincir                                                                  | 50 adet                                              |
| 47 | Elvah-ı kurşun                                                                     | 10 adet                                              |
| 48 | Elvah-ı saç                                                                        | 10 adet                                              |
| 49 | Mismar cıvata                                                                      | 2500 adet                                            |
| 50 | Nühas mismar                                                                       | 20 adet                                              |
| 51 | Ahen mismar                                                                        | 1240 adet                                            |
| 52 | Ecnas burgu                                                                        | 40 adet                                              |
| 53 | Ahen varyoz                                                                        | 10 adet                                              |
| 54 | Ahen zimba                                                                         | 15 adet                                              |
| 55 | Keski civata                                                                       | 8 adet                                               |
| 56 | Ahen zimba zincir                                                                  | 25 adet                                              |
| 57 | Ahen mapa                                                                          | 10 adet                                              |
| 58 | Perçin çekiç                                                                       | 5 adet                                               |
| 59 | Ahen kilit                                                                         | 2 adet                                               |
| 60 | Ahen maşa                                                                          | 2 adet                                               |
| 61 | Ahen kürek                                                                         | 1 adet                                               |
| 62 | Ahen kazma                                                                         | 20 adet                                              |
| 63 | Ahen-i ıskāça-i filika maa takım                                                   | Esbab? 4 adet<br>Yedeklik 4 adet                     |
| 64 | Ahen-i ıskarmoz filika                                                             | 80 adet<br>Yedekli 32 adet                           |
| 65 | Ahen-i kanca filika                                                                | 2 adet                                               |

|    |                                                                                                                 |                                 |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 66 | Ahen-i tulumba                                                                                                  | 2 adet                          |
| 67 | Nühas hortum devirdaim                                                                                          | 2 adet                          |
| 68 | Setl (hamam tası)                                                                                               | 2 adet                          |
| 69 | Ahen-i balta-i filika                                                                                           | 10 adet                         |
| 70 | Takım filikan                                                                                                   | 5 takım                         |
| 71 | Eğge                                                                                                            | 10 adet                         |
| 72 | Ahen mengene                                                                                                    | 2 adet                          |
| 73 | Şali-i hartuç                                                                                                   | 3123 adet                       |
| 74 | Demir zincirli gerdan                                                                                           | 90 adet                         |
| 75 | Güvertede kaffe-i ahen halka ve mapa                                                                            | Mapa 174 adet<br>Halka 55 adet  |
| 76 | Her bir topun lombarında olan ahen                                                                              | Mapa 510 adet<br>Halka 364 adet |
| 77 | Filika mataforalarına ahen takım                                                                                | 4 adet                          |
| 78 | Çub-ı gürgen filika                                                                                             | 88 adet                         |
| 79 | Lombarın çemberleriyle menteşeleri                                                                              | 4 adet                          |
| 80 | Serenlerin muhafazası için bordaya konulmuş olan ahen                                                           | 6 adet                          |
| 81 | Ocaklık demirlerine ahen dikme                                                                                  | 2 adet                          |
| 82 | Ahen halka-i loça                                                                                               | 16 adet                         |
| 83 | İstralya halkaları                                                                                              | 7 adet                          |
| 84 | Ahen mapa seren                                                                                                 | 454 adet                        |
| 85 | Branda halkaları                                                                                                | 166 adet                        |
| 86 | Nühas dümen zincir maa iğnecik                                                                                  | 2 adet                          |
| 87 | Çanaklık üzerlerine vakı'a korkulukların dikmeleri ahen ve babalara pirinç ve çanaklık arkalarına ahen yuvarlak | Dikme 11 adet<br>Baba 11 adet   |
| 88 | Kontra mizana ıstralyasının çemberleriyle yuvarlaklarıyla beraber ve tentesi palangası takımı için ahen         | 5 adet                          |
| 89 | Ahen guncata                                                                                                    | 6 adet                          |
| 90 | İmal olunmuş olan ağaç guncata maa takım                                                                        | 4 adet                          |
| 91 | Pirinç ahen yuvarlak                                                                                            | 4 adet                          |
| 92 | Şita-i hartuç top                                                                                               | 24,5 adet                       |
| 93 | Meşin safra                                                                                                     | 3 adet                          |
| 94 | Fitil maşrub                                                                                                    | 1,5 kantar                      |
| 95 | Zımpara                                                                                                         | 7 adet                          |
| 96 | Hartuç                                                                                                          | 450 adet                        |

### 1.3. Mesudiye Kalyonu Top Döküm Faaliyetleri

Osmanlı donanması sefere çıkacağı zaman Tersâne-i Âmire’de gemi inşa faaliyetleri hızlanır, barış zamanlarında ise ihtiyaç miktarı kadar gemi inşa edilirdi. Bunun yanında hem donanma hem de kara birliklerinin sefer ihtiyaçları için Tophâne-i Âmire’de seri bir şekilde top döküm faaliyeti gerçekleştirilir, maden eminlerine de ihtiyaç duyulan mühimmatın zamanında gönderilmesi için emirler gönderilirdi.<sup>249</sup>

Top imal etmek için Tophâne-i Âmire’de topun resmi çizilerek imal yapılacak yere gönderilir ve topların belirli bir ölçüyle imal edilmesi sağlanırdı. Top dökümü için birtakım malzemeler gerekmekteydi. Bu malzemeler kalay, ham bakır ve mayalık olup Mahzen-i Sürb, Darphane ve Tophâne’den temin edilmekteydi. Bazı zamanlarda eskimiş toplar mayalık olarak civardaki kale veya adalardan temin edilirdi.<sup>250</sup>

Tophâne-i Âmire’de en çok kullanılan malzemelerin başında bakır gelmekteydi. Tunç topların ana malzemesi bakırdan oluşmaktaydı. Osmanlı devletinde en çok kullanılan top cinsi tunç toptu. Bunu başlıca sebebi tuncun, bakır ve demire nispeten korozyona karşı daha dayanıklı olmasıydı. Bakır İstanbul’dan topçubaşına bağlı ambar veya mahzenler ile şehreminine bağlı bakır mahzeni ve diğer mahzenlerden tedarik edilirdi. İstanbul’daki mahzenlere gelen bakır çeşitli madenlerden gelirdi. Bunlar Sırbistan’da Kratova ve Majdanek, Bosna’da Temeşvar ve Banat madenleri olmakla birlikte en çok bakır Anadolu’da bulunmaktaydı. Anadolu’nun önemli bakır merkezleri Kastamonu’nun kuzeyinde yer alan küre-i mamure bakır madenleriydi. Diğer bakır çıkarılan yerler ise Ergani, Tokat ve Keban madenleriydi. Tunç topların bakırdan sonra gelen en önemli maddesi kalay idi. Kalay da bakır gibi İstanbul mahzenlerinden tedarik edilmekteydi. Kalay, bakır ve demir gibi yoğun bulunan bir maden olmadığından çoğunlukla Avrupa’dan ithal edilmiştir. Mayalık malzeme, eskimiş ve parçalanmış topların ergitilmesi sonucu ortaya çıkan külçelere denmekteydi.<sup>251</sup>

Donanma gemilerinde topların yanında barut da yoğun olarak kullanılmıştır. Donanmanın barut ihtiyacı Gelibolu ve İstanbul baruthanelerinden karşılanmıştır. Barutun dağıtım yeri Cebehâne-i Âmire olmuştur. Donanma veya ordunun geri dönüşü

<sup>249</sup> Aydı, a.g.e, s. 204.

<sup>250</sup> Düzcü, a.g.e, s. 389-390.

<sup>251</sup> Aydı, a.g.e, s. 225-232.

üzerine barut İstanbul baruthanesine getirilir ve buradan işlemten geçirilerek tekrar dağıtılmak üzere cebehâneye gönderilirdi. Barutun en yoğun tüketildiği yerlerin başında donanma gelmekteydi.<sup>252</sup> 1809 yılına ait kayıtlarda donanma gemilerinin ihtiyacı olan barut ve fişek miktarları aşağıdaki tabloda verilmiştir.<sup>253</sup>

**Tablo 22. Donanma Gemileri İçin Barut ve Fişek İhtiyacı**

| S.NO. | GEMİ ADI                   | BARUT-I SİYAH KANTAR | KURŞUNLU FİŞEK SANDIK |
|-------|----------------------------|----------------------|-----------------------|
| 1     | Kalyon Üç Ambarlı Selimiye | 550                  | 15                    |
| 2     | Kalyon Üç Ambarlı Mesûdiye | 400                  | 15                    |
| 3     | Kalyon Üç Ambarlı Fethiye  | 400                  | 15                    |
| 4     | Kalyon Arslan-ı Bahrî      | 300                  | 10                    |
| 5     | Kalyon Şehbaz-ı Bahrî      | 300                  | 10                    |
| 6     | Kalyon Ankâ-i Bahrî        | 300                  | 10                    |
| 7     | Kalyon Mukaddime-i Ferah   | 300                  | 10                    |
| 8     | Kalyon Ejder-i Bahrî       | 300                  | 10                    |
| 9     | Kalyon Tavûs-ı Bahrî       | 300                  | 10                    |
| 10    | Kalyon Heybetendâz         | 300                  | 10                    |
| 11    | Kalyon Tevfiknüma          | 250                  | 10                    |
| 12    | Kalyon Menba-i Nusret      | 300                  | 10                    |
| 13    | Kalyon Pertev-i Nusret     | 300                  | 10                    |
| 14    | Fırkateyn Bedr-i Zafer     | 100                  | 6                     |
| 15    | Fırkateyn Şiar-ı Nusret    | 100                  | 6                     |
| 16    | Fırkateyn Hüma-yı Zafer    | 100                  | 6                     |
| 17    | Fırkateyn Mesken-i Gazi    | 120                  | 6                     |
| 18    | Fırkateyn Fa'l-Hayr        | 100                  | 6                     |
| 19    | Korvet Ateş Feşan          | 30                   | 3                     |
| 20    | Korvert Cengâver           | 30                   | 3                     |

<sup>252</sup> Zafer Gölen, **Osmanlı Devleti'nde Baruthâne-i Amire XVIII. Yüzyıl**, Ankara, TTK Yayınları, 2006, s. 256-257.

<sup>253</sup> BOA, C.BH, 118-5709, 29 R. 1224, 13 Haziran 1809.

1809 yılına ait kayıtlarda donanma gemilerinin eksik olan malzemeleri tespit edilmiş olup *Mesûdiye kalyonu* için, alat-ı gomana 2 adet tel-i sâf 230 kantar, alat-ı palamar 2 adet tel-i sâf 70 kantar, alat-ı tonoz 4 adet tel-i sâf 60 kantar, alat-ı arma tel-i sâf 200 kantar, kirpars-ı kârhâne 5200 zira, kirpas-ı mayıstra 180 ton, kirpas-ı alborta 210 ton, *Mukaddime-i Şeref kalyonu* için tunç top 30 kat' 14 hat, tunç top 30 kat' 7 hat, tunç top 20 kat' 5 hat, *Âsâr-ı Nusret kalyonu* için tunç top 28 kat' 11 hat, tunç top 30 kat', *Feyz-i Hüda kalyonu* için tunç top 28 kat' 11 hat, tunç top 28 kat' 5 hat olarak belirlenmiştir. Burada anlaşıldığı üzere donanma gemilerinde kullanılan topların tunçtan yapıldığı görülmektedir.<sup>254</sup>

Mesûdiye kalyonu için 1833 yılına ait kayıtlarda 12 adet balyemez topu (6 adedi 11 pus, diğer 6 adedi 9 pus çapında) imali için malzemeler hazırlanmıştır. Bunlar Nühas-ı ham (ham bakır) 47 kantar 6 lidre, kalay 34 kantar 50 lidre, nevbet 12 kantar, hatb (odun) 720 çeki, mayalık 435 kantar 10 lidre tophaneden, 125 kantar 62 lidre humbarahaneden, 37 kantar 91 lidre dökümhaneden verilmiştir. Topun imali için yapılan masraf kalemleri aşağıdaki tabloda belirtilmiştir;

**Tablo 23. Mesûdiye Kalyonu İçin İmal Edilecek 12 Adet Topun Masrafı**

| Malzemenin Adı                                         | Miktar     | Birim Fiyat | Toplam Fiyat |
|--------------------------------------------------------|------------|-------------|--------------|
| Dökmeciyan bahşısatı                                   | 6 nevbet   | 187,5 kuruş | 1125 kuruş   |
| Dökme günlerinde dökmeciyan yemeği                     | 6 nevbet   | 50 kuruş    | 300 kuruş    |
| Kalıp imalinde demir tel bahası                        | 72 kıyye   | 12 kuruş    | 864 kuruş    |
| Müceddeden tahrir olunan dökmeciyan mahiyesi (6 nefer) | 4 aşır     | 231 kuruş   | 924 kuruş    |
| Kalıp imali için alçı bahası                           | 8647 kıyye | 3 para      | 648,5 kuruş  |
| Kalıp imaline sarf olunan revgan-ı çerviş              | 36 kıyye   | 5,5 kuruş   | 198 kuruş    |
| Topların eğelenmesi ve türban beslemesine eğe          | 16 deste   | 6 kuruş     | 96 kuruş     |
| Topların eğelenmesi ve türban beslemesine eğe          | 60 deste   | 6,5 kuruş   | 390 kuruş    |
| Döküm gecelerinde şem-i revgan                         | 13 kıyye   | 5,5 kuruş   | 71,5 kuruş   |
| Topların üzerlerini yontmak için keser                 | 20 adet    | 3 kuruş     | 80 kuruş     |
| İsaga topların zaid mahalleri kat' için ahen-i keski   | 50 adet    | 7 kuruş     | 350 kuruş    |
| Mayalık ve tülbent kat' için demir türban              | 8 adet     | 60 kuruş    | 480 kuruş    |
| Mayalık ve tülbent kat' için demir türban              | 10 adet    | 49 kuruş    | 490 kuruş    |

<sup>254</sup> BOA, D.BŞM.TRE.d, 15461, 29 L. 1224, 07 Aralık 1809.

|                                                                  |             |           |                |
|------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|----------------|
| Dökme fırınında cürh keşide için kalıp imaline tabe tahtası      | 5 adet      | 24 kuruş  | 160 kuruş      |
| Ağaç.....?                                                       | 50 adet     | 20 para   | 25 kuruş       |
| Cebe ve çember tamiri için funda kömürü                          | 62 ayar     | 3 kuruş   | 186 kuruş      |
| Kalıp tabelere (tuğla) ve ahen-i miller tamirine kömür           | 2950 kıyye  |           | 614 kuruş      |
| Kalıp imaline ıhlamur                                            | 30 demet    | 4 kuruş   | 120 kuruş      |
| Fırın çukurunda türab (toprak) ihracı için ağaç kürek            | 50 adet     | 2 kuruş   | 100 kuruş      |
| Kalıp endamlarına mismar                                         | 12 kıyye    | 6-3 kuruş | 56,5 kuruş     |
| Vaz' fırın olunan mayalığın kat' için amele ücreti               |             |           | 55 kuruş       |
| Kalıpların milleri için zimmet olunan nühas-ı mil yağı ücreti    | 157,5 kıyye |           | 196,5 kuruş    |
| Mübayaa olunan kantar                                            | 1 adet      |           | 80 kuruş       |
| Kalıp imali için Ayastefenostan türab celbi                      |             |           | 270,5 kuruş    |
| Döküm yollarına ferş olunan tuğla bahası                         |             |           | 132,5 kuruş    |
| Tabe imali için celp olunan sarî türab                           | 21 adet     | 2 kuruş   | 42 kuruş       |
| Üç mahda kuyrukçu ve burgucu mübayaası                           |             |           | 542,5 kuruş    |
| Ahenger ücreti                                                   |             |           | 470,5 kuruş    |
| Top kalıplarına cebe ve çember tamir ücreti                      |             |           | 526,5 kuruş    |
| Topların temizlenmesi ücreti                                     |             |           | 969,5 kuruş    |
| 22 kıta topların eğelenmesi ve isaga ücreti                      |             |           | 6668,5 kuruş   |
| Mübayaa olan süpürge                                             | 60 adet     | 4 kuruş   | 15 kuruş       |
| Çamurcu ve hamal ücreti                                          |             |           | 5885,5 kuruş   |
| Talaş ambarları masrafı                                          |             |           | 297 kuruş      |
| Baş muhasebden memur döküm katibi efendi nöbet avaidi (gelirler) | 6 nevbet    | 25 kuruş  | 150 kuruş      |
| Döküm için mübayaa olunan hatb                                   | 299 çeki    | 8 kuruş   | 2392 kuruş     |
| Mayalık ve kömürlere bakan çavuş, çıra, nakliye ile kalay ücreti |             |           | 3010 kuruş     |
| Harc-ı kalem muhasebe                                            |             |           | 290 kuruş      |
| Mektubi                                                          |             |           | 145 kuruş      |
| Vezne harcı                                                      |             |           | 88 kuruş       |
| <b>TOPLAM</b>                                                    |             |           | <b>29505,5</b> |

Tabloda elde edilen verilerden yapılan masrafların toplamı 29505,5 kuruş 9 pare olarak hesaplanmıştır.<sup>255</sup> Yine 1833 yılına ait diğer bir kayıta ise 12 adet 11 pusluk balyemez top imali için yapılan masrafların toplamı 66820,5 kuruş 10 pare olarak hesaplanmıştır.<sup>256</sup>

<sup>255</sup> BOA, **D. BŞM. d.**, 10005, 21 M 1249, 10 Haziran 1833.

<sup>256</sup> BOA, **D. BŞM. d.**, 10035, 11 Ca 1249, 26 Eylül 1833, Ayrıca Bkz. Düzcü, **a.g.e.**, s. 391-392

09 Temmuz 1833 tarihli kayıtlarda Mesûdiye kalyonu için dökülen 8 adet 11 pusluk balyemez topu için 32 kantar 16 lidre Nühas-ı ham, 25 kantar 9 lidre kalay, 8 kantar nevbet, 480 çeki hatb, 430 kantar 78 lidre mayalık temin edilmiştir, bunun yanında yapılan masraflar da aşağıdaki tabloda belirtilmiştir;<sup>257</sup>

**Tablo 24. Mesûdiye Kalyonu İçin İmal Edilen 8 Adet Topun Masrafı**

| Malzeme Adı                                                                                 | Miktarı     | Birim Fiyat | Toplam Fiyat |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Dökmeciyan bahşişi                                                                          | 4 nevbet    | 187,5 kuruş | 750 kuruş    |
| Döküm günlerde dökmeciyan yemeği                                                            | 4 nevbet    | 50 kuruş    | 200 kuruş    |
| Kalıp imaline sarf olunan demir tel bahası                                                  | 48 kıyye    | 12 kuruş    | 576 kuruş    |
| Dökmeciyan aylığı 6 nefer                                                                   |             | 38,5 kuruş  | 231 kuruş    |
| Kalıp imali için alçı bahası                                                                | 10723 kıyye |             | 804 kuruş    |
| Kalıplara sarf olunan revgan-ı çerviş                                                       | 24 kıyye    | 5,5 kuruş   | 132 kuruş    |
| Topların zaid olan tülbentleri kat' için türban                                             | 17 adet     | 10 kuruş    | 170 kuruş    |
| Top eğelenmesi ve türban beslemesi için ege-i efrenc                                        | 25 deste    | 6,5 kuruş   | 162,5 kuruş  |
| Döküm geceleri için şem-i revgan                                                            | 8 kıyye     | 5,5 kuruş   | 44 kuruş     |
| İsaga toprakların zaid mahalleri kat' için ahen-i keski                                     | 60 adet     | 7 kuruş     | 420 kuruş    |
| Fırında ecza karıştırılması için iznikmid çubuğu                                            | 20 adet     | 12 kuruş    | 240 kuruş    |
| Cebe ve çenber tamiri için funda kömürü                                                     | 45 ayar     | 3 kuruş     | 135 kuruş    |
| Varyoz ve keser kabzaları                                                                   | 16 adet     |             | 8 kuruş      |
| Döküm fırınının kalıp çukuru ve tesviyesi için amele ücreti ve tuğla bahası ve sair masrafı |             |             | 543 kuruş    |
| Kalıp tabeleri ve ahen-i milleri için kaba kömür                                            | 500 adet    |             | 100 kuruş    |
| Kalıp milleri rabt için nühas-ı mil (bakır mil) bağcı ücreti                                | 113 adet    |             | 141,5 kuruş  |
| Kalıp endamların mismar                                                                     | 11,5 kıyye  | 5-2,5 kuruş | 40 kuruş     |
| Döküm yollarına ferş olunan tuğla bahası                                                    |             |             | 106,5 kuruş  |
| Vaz' fırın olunan mayalığın kat' için amele ücreti                                          |             |             | 68,5 kuruş   |
| Kalıp imali için celb olunan türabın mavna ücreti                                           | 13 adet     | 2 kuruş     | 26 kuruş     |
| Bir mahda burgucu ve kuyrukçu amelesi ücreti                                                |             |             | 532 kuruş    |

<sup>257</sup> BOA, D.BŞM.d, 10037, 20 S. 1249, 09 Temmuz 1833.

|                                                                                                                                                                     |          |           |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|--------------------|
| Cebe ve çember tamiri için ahenger ücreti                                                                                                                           |          |           | 283,5 kuruş        |
| Eğme dişlemesi, keser çelikleme ve bilemesi ücreti                                                                                                                  |          |           | 405 kuruş          |
| İsaga topların zaid tülbentleri kat' ve eğeci ücreti                                                                                                                |          |           | 2145 kuruş         |
| Kalıp çamuru dökülmesi için çamurcu ve dökümhanede müstahdem hamalın ücreti                                                                                         |          |           | 4460 kuruş         |
| Baş muhasebeden memur döküm katibi efendinin avaidi                                                                                                                 | 4 nevbet | 25 kuruş  | 100 kuruş          |
| İznikmid canibinden müretteb hattabdan varid olan hatab                                                                                                             | 485 çeki | 8,5 kuruş | 4122 kuruş         |
| Masarif-i müteferrik ve baha-i masarif-i çıra ve ücreti mavna celbi kalay ve tamir, kürek bahası, kurşun ve tuz ve hizmet-i çavuşan ve saire masarifi müteferrikası |          |           | 2689 kuruş         |
| Harc-ı kalem muhasebe-i evvel                                                                                                                                       |          |           | 199 kuruş          |
| Mektubî                                                                                                                                                             |          |           | 99,5 kuruş         |
| Vezne harcı                                                                                                                                                         |          |           | 60 kuruş           |
| <b>TOPLAM</b>                                                                                                                                                       |          |           | <b>20265 kuruş</b> |

Tüm masraf kalemlerine bakıldığında yapılan toplam harcama 20265 kuruş 14 paredir. Top döküm faaliyetleri için oldukça yüklü miktarda masraflar ortaya çıkmaktadır.

Mesûdiye kalyonuna dökülecek toplara mayalık olmak üzere Topkapı Sarayından çeşitli cinslerde toplar temin edilmiştir. Bunlar; bir kıta kâr-ı kadîm oniki ağızlı top, bir kıta gönlü (derili) kâr-ı kadîm top, bir kıta kâr-ı kadîm top, bir kıta kâr-ı kadîm gönlü top, iki kıta kâr-ı kadîm çiçekli top balyemez, bir kıta onbir ağızlı top, iki kıta şişhaneli kafir kâr-ı kadîm balyemez top, bir kıta onbir ağızlı kâr-ı kadîm top, üç kıta kafir kâr-ı kadîm balyemez top, üç kıta şahî top, iki kıta sürat topudur. Mevcut toplar mayalık olarak ergitilip ardından imal edilecek yeni toplar için kullanılacaktır.<sup>258</sup>

1846 yılına ait kayıtlarda Mesûdiye kalyonunun toplarının oldukça eskidiği mayalık olmak üzere Tophâne-i Âmire'ye tahsis edilip masrafları Tersâne-i Âmire'den karşılanmak üzere Tophâne-i Âmire'den yeniden 120 kıta top imal edilmesi gerektiği bildirilmiştir.<sup>259</sup>

<sup>258</sup> BOA, C.AS, 686-28817, 12 Ca. 1249, 09 Kasım 1833.

<sup>259</sup> BOA, İ.DH, 125-6362, 10 Ş. 1262, 03 Ağustos 1846.

#### 1.4. Mesudiye Kalyonunun Tarih İçindeki Seyri

Osmanlı donanmasına ait Sarıyer önlerinde demirde bulunan 12 kıt'a geminin 1806 yılı kayıtlarına göre Karadeniz'e keşif karakol yapmak üzere gönderilmesine karar verilmiştir. Gönderilecek gemilerde olması gereken asker miktarlarının sayımları yapılmış, eksik ve olması gereken asker miktarları tespit edilmiştir. Karadeniz'e gidecek 12 gemiden birisi olan Mesûdiye kalyonunda yapılan sayımda 880 adet asker bulunmaktadır. Bu görev için Mesûdiye kalyonunda 1200 adet asker bulunması gerekmektedir. Bunun için eksik kalan 320 adet askerin tamamlanması gerektiği bildirilmiştir.<sup>260</sup> Aynı yıla ait sefer hazırlıkları kapsamında 33 kıt'a gemide yapılan yoklamalarda Mesûdiye kalyonunda 1000 adet asker olduğu görülmektedir. Bununla birlikte gemilerde bulunan ve bulunması gereken personel miktarları şu şekilde belirtilmiştir;<sup>261</sup>

**Tablo 25. 1806 Yılı Gemilerde Bulunan ve Eksik Olan Asker Miktarları**

| Personel                  | Miktar | Eksik Miktar |
|---------------------------|--------|--------------|
| Gedikliyan                | 2105   | 11800        |
| Talimciyan                | 1000   | 10800        |
| Filikakeşan ve Gönüllüyan | 800    | 10000        |

**Tablo 26. 1806 Yılı Gemilerin Askerlerine Gerekli Olan Altışar Aylık Zahireleri**

| Zahire Cinsi                | Miktarı      |
|-----------------------------|--------------|
| Peksimet                    | 28000 kantar |
| Erz (pirinç)                | 28000 kise   |
| Mercimek                    | 7000 kise    |
| Fasulye                     | 7000 kise    |
| Revgan-ı Sade (sade yağ)    | 54250 kıyye  |
| Zeytin                      | 100000 kıyye |
| Bakla                       | 100000 kıyye |
| Soğan                       | 100000 kıyye |
| Sirke                       | 75000 kıyye  |
| Tuz                         | 25000 kıyye  |
| Revgan-ı Zeyt (zeytin yağı) | 56000 kıyye  |
| Hınta (buğday)              | 9720 çeki    |

<sup>260</sup> BOA, TSMA.e, 854-60, 29 Z. 1220, 20 Mart 1806.

<sup>261</sup> BOA, HR.SYS, 1334-9, 21 N. 1221, 02 Aralık 1806.

İngilizlerin 1806 yılında boğazı geçme teşebbüsleri sırasında Tersâne-i Âmire’de mevcut ikisi üç ambarlı 15 adet kalyonun Beşiktaş önlerine çıkarılması kararlaştırılmış ve daha sonra bunlara Mesûdiye kalyonu da dâhil edilmiştir. Üç adet üç ambarlı kalyon ile diğer 12 kalyonun boyaları ve eksik mühimmatları tamamlanmıştır. Ayrıca İngilizlerin Kızılada önünde dürbün ile gece ve gündüz bu gemileri gözetledikleri bilinmektedir.<sup>262</sup>

1806-1812 Osmanlı-Rus savaşı sırasında karada mücadele sürerken aynı şekilde denizde de donanmalar karşı karşıya gelmiştir. Ancak deniz savaşlarının Osmanlı devleti açısından başarılı olmadığı görülmektedir. Dimitri Senyayev komutasındaki Rus donanması ile Seydi Ali Paşa komutasındaki Osmanlı donanması, 22-23 Mayıs 1807’de Çanakkale’de ve 19-22 Haziran 1807 tarihinde Limni’de karşı karşıya gelmiş ancak bu savaşlar Rus donanmasının üstünlüğü ile sona ermiştir.<sup>263</sup> Savaş sırasında sancak hattındaki lider gemi olan 80 toplu Rafail, 120 toplu Mesudiye ile 90 toplu Sedd’ül-bahîr ve destekleyici ikinci hat fırkateynlerinin ikisinden yaklaşıma esnasında ağır ateş aldı. Rafail, Türk savunma hattı civarında harekât icra ederken kontrolünü kaybetti. Rafail aldığı hasar sonucu kaptanı ve 66 Rus denizcisini kaybetmişti. Rafail bu süreçte yalnızca hasarını onarabildi ve savaşın son aşamalarında Türk filosunun takibi görevini icra edebildi. Savaşın başlangıcında Ruslar en güçlü gemilerini kaybetmelerine rağmen, kalan beş gemi ile planladıkları görevlerini yerine getirdiler ve hem Mesûdiye’yi hem de Sedd’ül-bahîr’i geri çekilmeye zorlamayı başardılar.<sup>264</sup>

Osmanlı devleti açısından bu savaşta yaşananlara bakıldığında savaş süresince Seydi Ali Paşa’nın sancak gemisi Mesûdiye kalyonu ile Kapudane Ebubekir Bey’in sancak gemisi Sedd’ül-bahîr kalyonu ateş almış ayrıca Sedd’ül-bahîr’in tüm direkleri de yıkılmıştır. Kalyonlardaki yangın söndürülmeye çalışılırken Seydi Ali Paşa, Nesim-i Fütûh ve Midilli fırkateynleri ile Beşâretnüma kalyonunu Sedd’ül-bahîr’i kurtarmak için görevlendirmiştir. Ancak Sedd’ül-bahîr bu sırada teslim olmuş ve diğer üç Osmanlı

---

<sup>262</sup> Beyhan, a.g.e, s. 103.

<sup>263</sup> Günel Teymurova, “1806-1812 Osmanlı-Rus Savaşı ve Azerbaycan”, **Osmanlı Medeniyeti Araştırmaları Dergisi**, C. 2, Sayı 2, 2016, s. 48

<sup>264</sup> John Tredrea, Eduard Sozaev, Russian Warship In The Age Of Sail 1696-1860, s. 165, Çevrim içi, <https://books.google.com.tr/books?id=...> Erişim Tarihi, 12/10/2021.

gemisi de kuşatma altına alınınca Selanik yakınlarında ateşe verilmişlerdir. Donanmaya ait diğer gemiler de Çanakkale'ye geri dönmüştür.<sup>265</sup>

1808 yılı içerisinde Bahr-i Sefîd civarında muhafaza görevinde olduğu anlaşılan Mesûdiye kalyonunda bir askerin barut yanığı sebebiyle kör kaldığı bundan dolayı Tersâne-i Âmire hazinesinden kör kalan ve yaralananlara 30 akçe yevmiye bağlanacağı belirtilmiştir.<sup>266</sup>

1810 yılında Karadeniz'de Rumeli sahili muhafazası için Mehmet Paşa komutasında Mesûdiye kalyonu görevlendirilmiş ve gerekli olan askerlerin Karadeniz Boğazı kalelerinden tertip edilmesi emredilmiştir.<sup>267</sup>

8 Mayıs 1809 tarihinde saat 12:00 civarında muhtemel bir görev için üç ambarlı Mesûdiye kalyonunu, Mukaddime-i Zâfer kalyonu ve Eğriboyun isimli bir fırkateyn Tersâne-i Âmire'den hareketle Beşiktaş önlerine demirlemişlerdir.<sup>268</sup>

20 Kasım 1810 tarihinde Karadeniz Boğazı'nda (İstanbul Boğazı) bulunan Mesûdiye ile Selimiye yerlerine diğer gemilerin hazırlanması akabinde Selimiye ile Mesûdiye'nin Tersâne-i Âmire'ye dönmeleri ve ardından askerlerin eksik maaşlarının ödeneceği kaydedilmiştir.<sup>269</sup>

05 Mayıs 1812 tarihinde Karadeniz'e düşman donanmasının çıktığını ve birkaç defa Varna önlerine geldiğinin haber alınması üzerine tüccar gemilerinin korunması için Deli İnce Kapudan idaresinde dört kalyon Boğaz'a gönderilmiş olup daha sonra yedi-sekiz parça kalyon, fırkateyn, korvet ile Kapudane-i Hümayûn, Patrona, Riyale ve Kapudan-ı deryâ Hüsrev Paşa dahi Mesûdiye kalyonu ile denize açılmışlardır.<sup>270</sup>

14 Mayıs 1829'da Yüzbaşı Alexander Kazanskii komutasındaki iki direkli 20 toplu Merkuri gemisi, 122 toplu Türk bayraklı Mesûdiye kalyonu ve ona eskortluk

<sup>265</sup> Mehmet Tanju Akad, **Türk Tarihinin Yönünü Değiştiren Savaşlar-II Deniz Savaşları**, İstanbul, İnkılâp Kitabevi, 2018, s. 205.

<sup>266</sup> BOA, **AE.SMST.IV**, 15-1158, 25 L. 1223, 14 Aralık 1808.

<sup>267</sup> BOA, **HAT**, 1295-50332, 29 Z. 1224, 04 Şubat 1810.

<sup>268</sup> Beyhan, **a.g.e.**, s. 438.

<sup>269</sup> **A.e.**, s. 713.

<sup>270</sup> **A.e.**, s. 841.

eden 84 toplu gemiye doğru atılmış ve onlarla mücadele etmiştir. Buradan Mesûdiye kalyonunu 1828-1829 Osmanlı-Rus savaşında da rol aldığını görmekteyiz.<sup>271</sup>

Tersâne-i Âmire ve Bahr-i Siyah boğazında bulunan donanma-yı hümayûn üç ambarlı ve diğer kalyonlarının teçhizi için gönüllü ve dalkılıç nefer tahrir olunacak olup bu sırada hareket üzere olan Mesûdiye kalyonu, Patrona-i Hümayûn ve Seddü'l-bahir kalyonlarının yanına demirleyecek müteakiben gönüllü ve dalkılıç neferler gemilere yerleştirilecektir.<sup>272</sup>

1836 yılında Kaptan-ı Deryâ olan Ahmet Fevzi Paşa, 1839 yılında Mehmet Ali Paşa ile mücadele etmek için donanma ile Suriye ve Mısır sahillerine asker çıkarmak üzere görevlendirilmiştir. Bu süreçte Akdeniz'e açılan Fevzi Paşa bir müddet sonra hazinedarı Hacı Alik Efendiden, Sultan II. Mahmut'un öldüğünü Sultan Abdülmecit'in padişah olduğunu ve en büyük rakibi Hüsrev Paşa'nın sadrazam olduğunu öğrenmiştir. Sultan II. Mahmut ölmeden önce Fevzi Paşa, yapılacak olan cülus merasimi sebebiyle donanmanın İstanbul'a dönmesi gerektiğine ilişkin Hüsrev Paşa'dan bir mektup almış ancak bir yakını vesilesiyle padişahın iyileştiğini öğrenmiştir. Bu durumdan şüpheye düşen Fevzi Paşa, Hüsrev Paşa aleyhine mektup göndermiş ve bu mektup da Hüsrev Paşa'nın eline geçmiştir. Artık geri dönüş olmadığını anlayan Fevzi Paşa donanmayı Mısır'a kaçırıp Mehmet Ali Paşa'ya teslim etmiştir.<sup>273</sup> Mısır'a kaçırılan donanma gemileri şunlardır: Mahmudiye, Mesûdiye, Memduhiye, Fevziye, Fethiye, Teşrikiye, Tevfikiye, Nusretiye, Burc-ı Zafer, Nizamiye, Suriye, Şadiye, Hıfz-ı Rahman, Mirat-ı Zafer, Tair-i Bahrî, Navek-i Bahrî, Şihab-ı Bahrî, Nesim-i Zafer, Fazlullah, Kaid-i Zafer, Mesir-i Ferah, Câ-yı Ferah, Kuts-i Zafer, Fecr-i Sefîd, Peyk-i Şevket olmak üzere toplam 25 parça gemiden oluşmaktadır.<sup>274</sup>

1854 tarihinde Mesûdiye kalyonu tamirde olduğu sırada bir vapura bağlanarak yukarıdan aşağıya doğru çekilirken suyun uygunsuz durumu sebebiyle Avusturya tebaasından Coco Corayonç adlı kaptanın Boğaziçi'nde demirli teknesinin üzerine

---

<sup>271</sup> Tradrea, Sozaev, **a.g.e.**, s. ix

<sup>272</sup> BOA, **TSMA.e.**, 879-33, 17 Ra.1255, 31 Mayıs 1839.

<sup>273</sup> Bulgurcuoğlu, **a.g.e.**, s. 48 ve 50.

<sup>274</sup> Şehsuvaroğlu, **Deniz Tarihimize Ait Makaleler**, s. 97.

düşmüş ve baş tarafında hasar meydana getirmiştir. Anılan şahsın gemisi tamir edilmek üzere Tersâne-i Âmire'ye çekilmiştir.<sup>275</sup>

19. yüzyılın ikinci yarısı itibariyle donanmada mevcut büyük ahşap gemiler harp ünsiyetlerini kaybetmiş ve sırasıyla köhne derecelerine göre hizmetten çekilmeye başlamışlardır. Bu gemiler kıçtankara olduklarında içerisinde bulunan er mangaları, salonlar ve geniş güverteleriyle askeri birliklerin barınmalarına imkân sağlayan okul ve kışla vazifesi görebilecek durumdaydılar. Bu gemilerden uygun durumda olanları Kasımpaşa'da okul ve kışla hizmetlerine tahsis edilmişlerdi. Kırım savaşı esnasında İstanbul'a gelen Sardunya, İngiliz ve Fransız kuvvetleri, şehirde kalma yeri sorununa neden oldu. Boğaziçi'ndeki bazı yalılar hastane olarak kullanılmaya başlanmış bazı resmi binalarda yabancı erlere tahsis edilmişti. Eski kalyonlar da bu sırada hastane ve yatak gemisi olarak kullanılmaya başlanmıştır. Savaş devam ettiği sürede 1854 senesinde Mesûdiye kalyonu kara erlerine, Suriye fırkateyni deniz erlerimize, Memduhiye kalyonu da hastane olarak İngiliz askerine tahsis edilmiştir.<sup>276</sup>

---

<sup>275</sup> BOA, HR.MKT, 70-33, 13 R. 1270, 13 Ocak 1854.

<sup>276</sup> Şehsuvaroğlu, **Deniz Tarihimize Ait Makaleler**, s. 221.

### 1.5. Mesudiye Kalyonu Süvari Kaptanları

Mesûdiye kalyonunda görev yapan süvari kapudanlar arşiv kayıtlarından tespit edildiği şekilde aşağıda sunulmuştur;

| SÜVARİ KAPUDAN İSMİ                                                                                           | GÖREV YILI |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Ülgünlü İdris Kapudan <sup>277</sup>                                                                          | 1806       |
| Giritli Hassâ Mustafa Kapudan <sup>278</sup>                                                                  | 1808       |
| Ülgünlü Hasan Kapudan <sup>279</sup>                                                                          | 1810       |
| Liman Reisi Ali Bey <sup>280</sup><br>(Nasuhzade Ali Kapudan mecruh düştüğünden yerine tayin edilmiştir)      | 1812       |
| İnce Mehmet Kapudan <sup>281</sup>                                                                            | 1815       |
| Osman Kapudan <sup>282</sup>                                                                                  | 1837       |
| Süvari-i Evvel Pir Mehmet Kapudan,<br>Süvari-i Sani Bursalı Ahmet Kapudan <sup>283</sup>                      | 1840       |
| Kaymakam Hüseyin Hoca Bey<br>(Peyk-i Zafer kalyonu süvarisi) <sup>284</sup>                                   | 1846       |
| Kaymakam Binbaşı Mehmet Bey<br>(Necat Fer korveti süvarisi olup vefat eden Hüseyin Bey yerine) <sup>285</sup> | 1847       |
| Miralay Mustafa Bey <sup>286</sup>                                                                            | 1849       |
| Miralay Emin Bey <sup>287</sup>                                                                               | 1850       |
| Raşid Bey (Ereğli Vapuru Süvarisi) <sup>288</sup>                                                             | 1851       |

<sup>277</sup> BOA, D.BŞM.d., 7299, 19 Za. 1220 / 08 Şubat 1806

<sup>278</sup> BOA, D.BŞM.TRE. d., 15450, 03 S. 1223 / 31 Mart 1808.

<sup>279</sup> BOA, D.BŞM.d., 7747, 23 Ş. 1225 / 23 Eylül 1810.

<sup>280</sup> BOA, TSMA.d, 2713, 29 Z. 1226, 14 Ocak 1812.

<sup>281</sup> BOA, D.BŞM.d, 8047, 09 B. 1230, 17 Haziran 1815.

<sup>282</sup> BOA, D.BŞM.TRE. d, 15711, 17 B. 1253, 17 Ekim 1837.

<sup>283</sup> BOA, TSMA. e, 713-96, 29 Z. 1255, 04 Mart 1840.

<sup>284</sup> BOA, A}DVN.MHM, 2-69, 29 R. 1262, 26 Nisan 1846.

<sup>285</sup> BOA, HAT, 1658-20, 08 L. 1263, 19 Eylül 1847.

<sup>286</sup> BOA, A}DVN.MHM, 7-39, 20 C. 1265, 13 Mayıs 1849.

<sup>287</sup> BOA, A}DVN, 65-80, 13 S. 1267, 18 Aralık 1850.

<sup>288</sup> BOA, A}DVN, 70-48, 29 L. 1267, 27 Ağustos 1851.

## 1.6. Mesûdiye Kalyonu Fesih Süreci

Mesûdiye kalyonu inşasının tamamlandığı 1799 sürecinden bu yana Osmanlı donanmasında birçok faaliyet ve görev icra etmiştir. Bunun yanında her gemide olduğu gibi belirli kullanma süresi sonunda materyal eskimesi ve birçok sebeplerden dolayı köhne duruma gelen gemiler feshedilir. Mesûdiye kalyonu da uzun süre hizmette kalmış olup bunun neticesinde kullanılamaz duruma geldiğinden feshedilmesi gerekmektedir.

1860 yılı kayıtlarında Tersâne-i Âmire’de bağlı bulunan üç ambarlı Mesûdiye ve Memduhiye kalyonu, Mirat-ı Zafer ve Suriye firkateynleri ile Girit vapurunun oldukça köhne olduğundan yavaş yavaş feshedilmelerine ve Girit vapurunun makinelerinin sökülerek saklanması karar verilmiştir. Bu tarihten itibaren artık bu gemilerin kullanılmadığı ve donanma hizmetinden çekildikleri anlaşılmaktadır.<sup>289</sup>

Gemilerin kullanım ömürleri her ne kadar bakırla kaplama gibi metotlar ile uzatılmaya çalışılsa da uzun süre hizmette kalan gemiler için çürüme ve bozulma kaçınılmazdır. Eskiye ve bozulan parçaların temini işlemi için birçok bölgeden kereste temin edilir tersanede bu iş için yoğun bir işgücü harcanırdı. Ayrıca bu gemilerin onarımları da maliyeye oldukça yük olurdu. Mecburen onarımını yapmak yerine gemi feshedilip yenisinin yapılmasına karar veriliyordu. Mesûdiye kalyonu da zamanın kurbanı olmuş ve tarih sahnesinden çekilmiştir.

Mesûdiye kalyonuna ait parçalardan sadece isim levhası ve yarım modeli günümüze kadar muhafaza edilmiştir. Bu parçalar da hâlihazırda İstanbul Deniz Müzesinde sergilenmektedir.

---

<sup>289</sup> BOA, A.İKT.NZD, 329-15, 14 R. 1277, 30 Ekim 1860.

## 2. 1799-1861 YILLARI ARASI GÖREV YAPAN KAPUDAN-I DERYÂLAR

Tablo 27. 1799-1861 Yılları Arası Görevli Kapudan-ı Deryâlar<sup>290</sup>

|                                 |           |                    |
|---------------------------------|-----------|--------------------|
| Damat Küçük Hüseyin Paşa        | 1792-1803 | 11 yıl 8 ay 27 gün |
| Mehmet Abdülkadir Paşa          | 1803-1804 | 11 ay 13 gün       |
| Bostancıbaşı Hafız İsmail Paşa  | 1804-1805 | 5 ay               |
| Bostancıbaşı Hacı Mehmet Paşa   | 1805-1806 | 1 yıl 6 ay 27 gün  |
| Hacı Salih Paşa                 | 1806-1807 | 3 ay 3 gün         |
| Cezayirli Seydi Ali Paşa        | 1807-1808 | 1 yıl 5 ay 27 gün  |
| Seyyid Abdullah Ramiz Paşa      | 1808      | 2 ay 25 gün        |
| Cezayirli Seydi Ali Paşa        | 1808-1809 | 3 ay 28 gün        |
| Çarhacı Hacı Ali Paşa           | 1809      | 2 ay 18 gün        |
| Bostancıbaşı Hacı Mehmet Paşa   | 1809-1810 | 7 ay 27 gün        |
| Hafız Ali Paşa                  | 1810-1811 | 1 yıl 9 ay 12 gün  |
| Kara Mehmet Paşa                | 1811      | 1 ay 4 gün         |
| Koca Hüsrev Mehmet Paşa         | 1811-1818 | 6 yıl 2 ay 11 gün  |
| İçelli Ahmet Paşa               | 1818      | 5 ay 14 gün        |
| Kasapbaşı Hasan Paşa            | 1818-1819 | 10 ay 29 gün       |
| Bostancıbaşı Deli Abdullah Paşa | 1819-1821 | 2 yıl 4 ay 3 gün   |
| Nasuhzade Ali Paşa              | 1821-1822 | 7 ay 4 gün         |
| Topçubaşı Kara Mehmet Paşa      | 1822      | 5 ay 13 gün        |
| Koca Hüsrev Mehmet Paşa         | 1822-1827 | 4 yıl 2 ay 1 gün   |
| Topal İzzet Mehmet Paşa         | 1827-1828 | 1 yıl 8 ay 13 gün  |
| Pabuççuoğlu Ahmet Paşa          | 1828-1830 | 1 sene 2 ay 20 gün |
| Damat Halil Rifat Paşa          | 1830-1832 | 2 yıl 10 ay 4 gün  |
| Çengeloğlu Tahir Mehmet Paşa    | 1832-1836 | 3 yıl 11 ay 24 gün |
| Firari Ahmet Fevzi Paşa         | 1836-1840 | 3 yıl 1 ay 28 gün  |
| Damat Mehmet Sait Paşa          | 1840-1841 | 1 yıl 2 ay 22 gün  |
| Çengeloğlu Tahir Mehmet Paşa    | 1841-1843 | 1 yıl 10 ay 18 gün |
| Damat Halil Rifat Paşa          | 1843-1845 | 2 yıl 5 ay 22 gün  |
| Damat Mehmet Ali Paşa           | 1845-1847 | 1 yıl 11 ay 11 gün |
| Damat Halil Rifat Paşa          | 1847-1848 | 9 ay 8 gün         |
| Damat Mehmet Ali Paşa           | 1848-1849 | 10 ay 14 gün       |
| Süleyman Refet Paşa             | 1849-1851 | 2 yıl 4 ay 26 gün  |
| Damat Mehmet Ali Paşa           | 1851-1852 | 1 yıl 1 ay 28 gün  |
| Topçubaşı Mahmut Paşa           | 1852-1853 | 1 yıl 2 ay 13 gün  |
| Hasan Rıza Paşa                 | 1853-1854 | 1 ay 15 gün        |
| Kıbrıslı Mehmet Emin Paşa       | 1854      | 1 ay 15 gün        |
| Damat Halil Rifat Paşa          | 1854-1855 | 1 yıl 3 ay 2 gün   |
| Damat Mehmet Ali Paşa           | 1855-1858 | 2 yıl 11 ay 29 gün |
| Kıbrıslı Mehmet Emin Paşa       | 1858      | 1 ay 24 gün        |
| Damat Mehmet Ali Paşa           | 1858-1863 | 4 yıl 2 ay 12 gün  |

<sup>290</sup> İsmail Hami Danişmend, *İzahlı Osmanlı Tarihi Kronolojisi*, C. 5, İstanbul, Türkiye Yayınevi, 1971, s. 221-233.

## SONUÇ

Osmanlı devleti kuruluşundan itibaren denizcilik faaliyetlerine ciddi önem vermiştir. Donanmanın bel kemiğini savaş gemileri oluşturmaktaydı. Klasik dönemin en önemli savaş aracı olarak kürekle hareket eden gemiler kullanılırken gelişen teknoloji ekseninde 17. yüzyıl başlarından itibaren yavaş yavaş donanmada yelkenli savaş gemileri kendini göstermeye başlamıştır. Kadırğa kürek devrinin en etkili savaş gemisi konumundayken, yelken devrinde kalyon artık kadirgaların yerini almıştır.

Kalyonlar yapısı itibarıyla iki veya üç ambarlı olarak inşa edilmişlerdir. Her güvertesinde büyüklüğüne göre toplarla donatılmaktaydılar. Yelkenli olmaları hareket kabiliyetlerini ve hızlarını arttıran etken olarak karşımıza çıkmaktadır. Osmanlı devleti gemi inşa ve hammadde konularında yeterli düzeyde kaynaklara sahipti. Bunların başında kereste gelmektedir. Birçok ağaç türüne ev sahipliği yapan Osmanlıda zengin ormanlar sayesinde kereste temininde pek güçlük çekilmediği anlaşılmaktadır. Bu kaynakların verimliliği sayesinde gemi inşa faaliyetleri arşiv kaynaklarından da ortaya konulduğu üzere hız kesmeden devam etmiştir.

Osmanlı donanmasında Mesûdiye isminde iki adet kalyon bulunduğu görülmektedir. Birincisi 18. yüzyıl içerisinde faaliyet göstermiş olup 19. yüzyıl başlarında artık ismine rastlanmamaktadır. Bunun ardından ikinci Mesûdiye kalyonuna ise Sultan III. Selim devrinde rastlanmaktadır. İnşası Osmanlı donanmasının geliştirilmesinde görev alan yabancı gemi mühendisleri tarafından gerçekleştirilmiştir.

Sultan III. Selim dönemi Osmanlı donanmasında büyük değişim ve dönüşümlerin yaşandığı bir dönem olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu dönemde bahriyede önemli değişiklikler gerçekleştirilmiştir. Donanmanın sıkıntılı durumunu gören III. Selim, çok sevdiği ve güvendiği Kaptan-ı Deryâ Küçük Hüseyin Paşa ile birlikte her alanda olduğu gibi donanmanın ıslahı konusunda da oldukça fazla çaba sarf etmişlerdir. Gemi inşa teknolojisi alanında yabancı mühendisler getirilmiştir. Bu alanda en çok Fransızlardan yardım alınmış, donanma gemileri de Fransız gemi teknikleri rol model alınarak inşa edilmiştir. Gemilerin tamir ve onarımlarının düzenli olarak yapılabilmesi ve gemilerin ömürlerinin arttırılması için ilk kuru havuz da yine bu süreçte inşa edilmiştir.

Bu dönemde yabancı uzmanlar marifetiyle modern tekniklerle yapılan kalyonların başında padişahın da adının verildiği Selimiye kalyonu göze çarpmaktadır. Döneminin en büyük gemisi olma özelliği taşıyan bu kalyon batı mimarisinin eseridir. Yine bu dönemde batı mimarisinin eserleri arasında yer alan en büyük ikinci kalyon ise Mesûdiye kalyonudur. Üç ambarlı olarak İstanbul'da Tersâne-i Âmire'de inşa edilen bu kalyon uzun yıllar Osmanlı donanmasında kullanılmıştır.

Kalyonların inşası yanında personeli de ayrıca incelemeye değer bir konudur. Mesudiye kalyonunda faal olduğu süreç içerisinde kimlerin görev yaptığı ve nerelerden seçildiği detaylarıyla birlikte ortaya çıkarılmıştır. Bu bağlamda denize aşına personelin seçimine özen gösterilerek askerlerin deniz kıyısı bölgelerden alındığı tespit edilmiştir.

Mesûdiye kalyonu tarihi seyri içerisinde birçok alanda görevlerde bulunmuştur. Bunlarında başında donanmanın Karadeniz ve Bahr-i Sefid'de gerçekleştirdiği keşif karakol görevleri gelmektedir. Osmanlı donanmasında belirli dönemlerde belirli bir miktar filo halinde teşkil edilen donanma gemileri bir kaptan komutasında Karadeniz ve Bahr-i Sefid civarında keşif ve karakol faaliyeti icra ederlerdi. Mesûdiye kalyonunun da bu görevlere sık sık katıldığı görülmektedir. Diğer yandan 1806-1812 ve 1829 yıllarında Osmanlı-Rus savaşının yaşandığı dönemlerde denizlerdeki çatışmalarda da boy göstermiştir. 1839 yılında Mısır'a kaçırılan donanma gemileri arasındadır. 1853-1855 Kırım savaşı sırasında yatak gemisi olarak görev yaptığı anlaşılan Mesûdiye kalyonunun 1860-1861 yıllarından sonra donanma hizmetinden tamamen çekildiği anlaşılmaktadır.

Sonuç olarak, Mesûdiye kalyonunun inşasından feshine kadar geçen süre içerisinde tüm yönleriyle ele alındığı bu çalışmada, Osmanlı donanmasında kullanılan en büyük savaş gemilerinden birisinin hangi süreçlerden geçtiği, hangi faaliyetlerde bulunduğu, gemide kimlerin görev yaptığı, mali ve teknik konulardaki imkân ve kabiliyetleri detaylıca incelenmiş ve bir geminin anatomisi ortaya konulmaya çalışılmıştır. Burada dikkati çeken bir nokta da Mesûdiye kalyonunun inşa edildiği yıllarda devletin donanmaya olan ilgisidir. Sultan III. Selim bu alanda büyük bir değişimi başlatarak denizcilik tarihimizdeki yerini almıştır.

Savaş gemileri donanmaların en önemli unsuru olup denizlerin yegâne koruyucularıdır. Osmanlı donanmasının inceleme sahasını genişletmek ve geçmişte yapılanlar ile günümüz arasında bağlantı kurmak için donanmanın ana unsuru olan savaş gemilerinin detaylı analizi yapılmalıdır. Tarihin herhangi bir döneminde kaç gemiye sahip olduğumuz ya da bu gemilerin sadece isimlerini bilmek pek de yeterli görülmemektedir. Detaylı biyografik çalışmalarla gemileri bütün yönleriyle tanımak hem donanmamızın durumunu anlamamızı hem de içinde bulunan koşulları daha iyi analiz etmemizi sağlayacaktır.

Kalyonlar ile ilgili müstakil çalışmaların sınırlı olduğu gerçeğinden hareketle bu alanda daha fazla çalışmalara ağırlık verilmesi gerekmektedir. Müstakil olarak gemilerle ilgili yapılacak araştırmalarda çalışma konusu olan geminin büyüklüğü ve ne kadar süre hizmette kaldığına dikkat edilmesi ayrıca önem arz etmektedir. Keza küçük çaptaki gemiler hakkında bilgiler oldukça sınırlı olduğundan bu alana tam bir katkı sağlamaktan uzak kalabilir.

Bir devletin güçlü bir kara ordusuna sahip olması ne kadar önemliyse güçlü bir deniz kuvvetine sahip olması da o kadar önemlidir. Denizlerin muhafazası ve ulusal menfaatlerin korunmasının sağlanması, güçlü donanmalar ve yetişmiş insan gücü sayesinde olmaktadır.

## KAYNAKÇA

### I. Arşiv Belgeleri

#### Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı Devlet Arşivleri Başkanlığı Osmanlı Arşivi (BOA)

**Ali Emiri (AE):** SMHD.I, 15266, SMST.IV, 1158.

**Divan Beylikçi Kalemi Defterleri (A.DVN.):** 48, 80.

**Mühime Kalemi Belgeleri (A.DVN.MHM.):** 39, 69.

**Müteferrik Evrakı (A.}M):** 62.

**Nezaret ve Devair Evrakı (A.}MKT.NZD):** 15.

**Cevdet Askeriye (C.AS):** 28817.

**Cevdet Bahriye (C.BH):** 1202, 1295, 2386, 2668, 2873, 3101, 3211, 3888, 4895, 5337, 5709, 6003, 6210, 6479, 6877, 7573, 8184, 8475, 8874, 8916, 9428, 9637, 10587, 11619.

**Başmuhasebe Defterleri (D.BŞM.d):** 7299, 7358, 7454, 7483, 7545, 7747, 7850, 7871, 8047, 10005, 10035, 10037, 10050, 10360, 41847.

**Başmuhasebe Tersâne Emîni Defterleri (D.BŞM.TRE.d):** 15396, 15422, 15450, 15461, 15490, 15665, 15672, 15682, 15687, 15711, 15721.

**Deniz Tarih Arşivi Meclis-i Bahriye Defterleri (DTA, MB.d):** 158

**Deniz Tarih Arşivi Meclis-i Bahriye Defterleri (DTA, TRS.d):** 34, 58, 64, 165, 93, 193, 448

**Hatt-ı Hümayûn (HAT):** 20, 27922E, 27922U, 27923, 27925, 27925C, 27926B, 27926F, 27950A, 38304A, 48869, 49005A, 50332, 52091, 57183.

**Hariciye Mektûbî Kalemi (HR.MKT):** 33

**Hariciye Nezareti Siyasi (HR.SYS):** 9

**İrade, Dahiliye (İ.DH):** 5696, 6362.

**İrade, Mesâil-i Mühimme (İ.MSM):** 352

**Kamil Kepeci (KK.d):** 5760

**Topkapı Sarayı Müzesi Arşivi Defterleri (TSMA.d):** 2713, 2864.

**Topkapı Sarayı Müzesi Arşivi Evrakı (TSMA.e):** 3, 12, 14, 19, 33, 26, 29, 44, 45, 60, 96, 365.

## II. Kaynak Eserler

- Ahmet Cevdet Paşa (1966) **Tarih-i Cevdet**, İstanbul, Üçdal Neşriyat, C. 6.
- Ahmet Cevdet Paşa (1966) **Tarih-i Cevdet**, İstanbul, Üçdal Neşriyat, C. 7.
- Ali Sami (1917) **Bahriye Müzesi Kataloğu**, İstanbul, Bahriye Matbaası.
- Mahmut Şevket Paşa (2010) **Osmanlı Teşkilât ve Kıyafet-i Askeriyesi**, Ankara, Türk Tarih Kurumu Basımevi.
- Deniz Mektepleri Tarihçesi** (1931), İstanbul, Deniz Matbaası.
- Safvet (1912) **Bahriyemiz Tarihinden Filasalar**, İstanbul, Bahriye Matbaası.
- Safvet (1912) “1205’te Donanmamız”, **Tarih-i Osmanî Encümeni Mecmuası**, C. 3.
- Mahmut Raif Efendi (1798) **Osmanlı İmparatorluğunda Yeni Nizamlar Cedveli**, Çeviren: Arslan Terzioğlu, Hüsrev Hatemi, İstanbul, Abdurrahman Efendi’ye Ait Yeni Mühendishane Matbaası.
- BEYHAN, M.A. (haz.) (2003): **Câbi Tarihi**, Ankara, Türk Tarih Kurumu Yayınları, C. 1-2.
- İLGÜREL, M. (haz.) (1994): **Mehâsinü’l Âsâr ve Hakaikü’l Ahbâr**, Ankara, Türk Tarih Kurumu Basımevi.
- YILMAZER, Z. (haz.) (2000): **Esad Efendi Tarihi**, İstanbul, Osmanlı Araştırmaları Vakfı.
- HEZARFEN, A. (haz.) (1999) **Ahmet Lütî Efendi Tarihi**, İstanbul, Yapı Kredi Yayınları.
- TOPRAK, S.V. (haz.) (2015) **Nuri Tarihi**, Ankara, Türk Tarih Kurumu Yayınları.

## III. Araştırma ve İnceleme Eserler

- AKAD, M.T. (2018) **Türk Tarihinin Yönünü Değiştiren Savaşlar-II Deniz Savaşları**, İstanbul, İnkılâp Kitabevi.
- AKTEPE, M. (1991) “Çeşme Vakası” **Türk Diyanet Vakfı İslam Ansiklopedisi**, C. 8, İstanbul, Türk Diyanet Vakfı İslam Araştırmaları Merkezi.
- ALPAGUT, A.H. (1941) **Marmara’da Türkler**, İstanbul, Deniz Matbaası.
- ALTIER, S.S. (t.y.) **Osmanlı Bahriyesi’nin Yelken Devri ve Türk Korsanları**, İstanbul, Boğaziçi Yayınları.

- ARSLAN, S. (2012) “Osmanlı Dönemi Denizci Kıyafetleri”, Yayınlanmamış Yüksek Lisans Tezi, **İstanbul Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü**, İstanbul.
- ATASOY, İ.H. (1982) **İstanbul’da Tarihi Yapılarda Uygulanan Temel Sistemleri**, İstanbul, İTÜ İnşaat Fakültesi Matbaası.
- ATMACA, G. (2015) **Barbaros Hayrettin Zırhlısı**, İstanbul, Denizler Kitabevi.
- AYDIN, Y.A. (2011) **Sultanın Kalyonları**, İstanbul, Küre Yayınları.
- AYDÜZ, S. (2006) **Tophâne-i Âmire ve Top Döküm Teknolojisi**, Ankara, Türk Tarih Kurumu Yayınları.
- AYDEMİR, O.; A. R. İŞİPEK (2006) 1770 Çeşme Deniz Savaşı, İstanbul, Denizler Kitabevi.
- ATABEY, F.; Y. BEDİRHAN (2013) “Osmanlı Bahriyesinde Yabancı Danışmanlar (1808-1918)”, **International Periodical for the Languages, Literature and History of Turkish**, Vol 8/5, ss.129.
- BAL, N. (2018) **XIX. Yüzyıl Buharlı Gemiler Dönemi Osmanlı Bahriyesi**, İstanbul, Kopernik Kitap.
- BATMAZ, Ş. (2010) **Bilinmeyen Yönleriyle Osmanlı Bahriyesi**, İzmir, Yitik Hazine Yayınları.
- BEYDİLLİ, K. (1995) **Türk Bilim ve Matbaacılık Tarihinde Mühendishâne, Mühendishâne Matbaası ve Kütüphanesi (1776-1826)**, İstanbul, Eren Yayıncılık.
- BEYDİZ, M.G. (2008) “XVI. Yüzyıldan XIX.Yüzyıla Osmanlı Gemi Tasvirleri” Yayınlanmamış Yüksek Lisans Tezi, **Gazi Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü**, Ankara.
- BOSTAN, İ. (2009) “Mezemorto Hüseyin Paşa ve 1701 Tarihli Bahriye Kanunnamesi”, Ed.:İdris Bostan, Salih Özbaran, **Türk Denizcilik Tarihi**, C. 1, İstanbul, Deniz Basımevi, ss.284.
- BOSTAN, İ. (2009) “XVII. Yüzyılda Gemi Teknolojisinde Değişim: Kürekten Yelkene Geçiş”, Ed.:İdris Bostan, Salih Özbaran, **Türk Denizcilik Tarihi**, C. 1, İstanbul, Deniz Basımevi, ss.269.
- BOSTAN, İ. (2005) **Kürekli ve Yelkenli Osmanlı Gemileri**, İstanbul, Bilge Yayın.
- BOSTAN, İ. (1992) **Bahriye Teşkilatı: XVII. Yüzyılda Tersâne-i Âmire**, Ankara, Türk Tarih Kurumu Basımevi.

- BOSTAN, İ. (2011) **Beylikten İmparatorluğa Osmanlı Denizciliği**, 4.bs., İstanbul, Kitap Yayınevi.
- BOSTAN, İ. (2017) **Osmanlılar ve Deniz**, 4.bs., İstanbul, Küre Yayınları.
- BOSTAN, İ.(2004) “Kadırgadan Kalyona XVII. Yüzyıl İkinci Yarısında Osmanlı Gemi Teknolojisinin Değişimi”, İstanbul, **Osmanlı Araştırmaları**, C.XXIV, ss.67.
- BOSTAN, İ.(2020) “Osmanlılar Niçin Kalyon İnşasından Bir Süre İçin Vazgeçtiler (1656-1682)”, **İstanbul Üniversitesi Tarih Dergisi**, Sayı 71, ss. 224-231.
- BOSTAN, İ. (2009) “Kalyonun Yükselişi ve Akdeniz’de Osmanlı Donanması”, Ed.: Zeki Arıkan, Lütfü Sancar **Türk Denizcilik Tarihi**, C. 2, İstanbul, Deniz Basımevi, ss.15.
- BOSTAN, İ. (1991) “Riyale”, **Türk Diyanet Vakfı İslam Ansiklopedisi**, C. 35, İstanbul, Türk Diyanet Vakfı İslam Araştırmaları Merkezi, ss.141-142.
- BOSTAN, İ.(1994) “Osmanlı Bahriyesinin Modernleşmesinde Yabancı Uzmanların Rolü 1785-1819”, **İstanbul Üniversitesi Edebiyat Fakültesi Tarih Dergisi**, ss.178-182.
- BOSTAN, İ.(1992) **Osmanlı Bahriyesinde Modernleşme Hareketleri I, Tersane’de Büyük Havuz İnşası**, Ankara, Türk Tarih Kurumu Basımevi.
- BRUMMET, P. (2009) **Osmanlı Deniz Gücü**, Çeviren: H. Nazlı Pişkin, İstanbul, Timaş Yayınları.
- BULGURCUOĞLU, H. (2004) “Deniz Tarihimizin Sembol Gemilerinden Mahmudiye Kalyonu”, Yayımlanmış Yüksek Lisans Tezi, **Mimar Sinan Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü**, İstanbul.
- CEZAR, M. (1965) “Osmanlı Tarihinde Levendler”, İstanbul, **İstanbul Güzel Sanatlar Akademisi Yayınları**, No:28, ss. 170-174.
- CEZAR, Y. (1986) “**Osmanlı Maliyesinde Bunalım ve Değişim Dönemi**”, İstanbul, Alan Yayınları.
- CİPOLLA, C.M. (2003) **Yelken ve Top**, Çeviren: Aslı Kayabal, İstanbul, Kitap Yayınevi.
- ÇOKER, F. (1994) **Bahriyemizin Yakın Tarihinden Kesitler**, Ankara, Dz.K.K.lığı Karargâh Basımevi.
- DANIŞMEND, İ. H. (1971) **İzahlı Osmanlı Tarihi Kronolojisi**, C. 5, İstanbul, Türkiye Yayınevi.

- DEPE, E. (2017) “18.Yüzyılda Taşra Tezgâhlarında Kalyon İnşa Organizasyonu, **İstanbul Üniversitesi S. B. E.**,Yayınlanmamış Yüksek Lisan Tezi, İstanbul.
- DERELİ, M.S. (2010) “XVIII. Yüzyılda Kalyon Teknolojisi ve Osmanlı Kalyonları, Yayınlanmamış Yüksek Lisans Tezi, **İstanbul Üniversitesi, S.B.E.**, İstanbul.
- DÜZCÜ, L. (2012) “Yelkenliden Buharlıya Geçişte Osmanlı Denizciliği (1825-1855)”, Yayınlanmamış Doktora Tezi, **Gazi Üniversitesi S.B.E.**, Ankara.
- GENCER, A.İ. (1991) “Bahriye”, **Türk Diyanet Vakfı İslam Ansiklopedisi**, C. 4, İstanbul, Türk Diyanet Vakfı İslam Araştırmaları Merkezi.
- GENCER, A.İ. (2001) **Bahriye’de Yapılan Islâhât Hareketleri ve Bahriye Nezareti’nin Kuruluşu**, Ankara, Türk Tarih Kurumu Basımevi.
- GENÇ, S. (2016) “19.Yüzyıl Ortalarına Doğru Kemer Edremit Esnafı Üzerine Bir Değerlendirme, **Balıkesir Üniversitesi The Journal Of Social Sciences Institute**, Vol 19, Number 36, ss.384.
- GENÇOĞLU, M. (2015) “Batı Bilgi ve Teknolojisinin Osmanlı Bahriyesine Aktarımı”, **TAD**, C. 34.
- GÖLEN, Z. (2006) **Osmanlı Devleti’nde Baruthâne-i Amire XVIII. Yüzyıl**, Ankara, Türk Tarih Kurumu Yayınları.
- GÖYÜNÇ, N. (1999) “Küçük Hüseyin Paşa”, **Türk Diyanet Vakfı İslam Ansiklopedisi**, C. 19, İstanbul, Türk Diyanet Vakfı İslam Araştırmaları Merkezi.
- GUİLMARTİN, J.F. (2010) **Kalyonlar ve Kadırgalar**, Çeviren: Ali Özdamar, İstanbul, Kitap Yayınevi.
- GÜLEN, N. (2001) **Şanlı Bahriye Türk Bahriyesinin İkiyüz Yıllık Tarihçesi 1773-1973**, İstanbul, Kastaş Yayınevi.
- GÜLERYÜZ, A. (2004) **Kadırgadan Kalyona Osmanlıda Yelken**, İstanbul, Denizler Kitapevi.
- GÜLERYÜZ, A. (2007) **Yavuz ve Midilli**, İstanbul, Denizler Kitapevi.
- GÜMÜŞ, Ş.Ö. (2010) “Osmanlı’da Gemilerin Denize İndirilmesi”, **Celal Bayar Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü**, C. 8, Sayı 1, ss.17-18.
- GÜRÇAY, L. (1943) **Gemici Dili**, İstanbul, Deniz Matbaası.
- HYNŞON, C. (2001) **Savaş Gemileri**, İstanbul, Alkım Kitabevi.

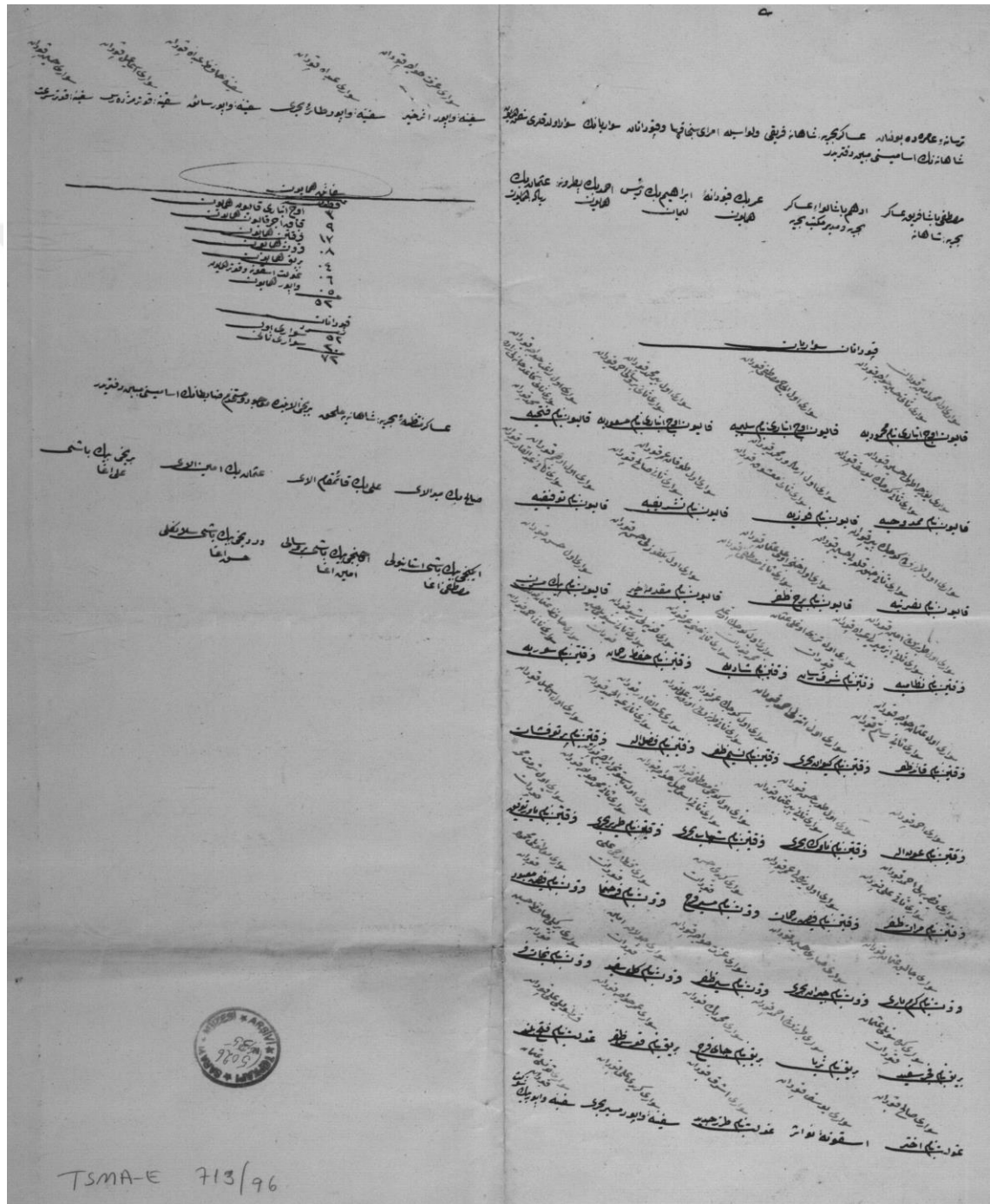
- İŞİN, B.(2004) **Osmanlı Bahriyesi Kronolojisi**, Ankara, Dz.K.K.Mrk.D.Bşk.Basımevi.
- İŞİN, E. (2009) **Osmanlı Donanmasının Seyir Defteri**, İstanbul, Pera Müzesi Yayınları.
- İLGÜREL, M. (1991) “Levent”, **TDV İslam Ansiklopedisi**, C. 27, İstanbul, TDV İslam Araştırmaları Merkezi.
- İLGÜREL, M. (1995) “Buharlı Gemi Teknolojisini Osmanlı Devletinde Kurma Teşebbüsleri”, Ed.: Ekmeleddin İhsanoğlu, Mustafa Kaçar, **Çağının Yakalayan Osmanlı**, İstanbul
- İLHAN, H.; F.E. ÜLGER (haz.) (2014): **Türk Bahriyesinin İlkleri**, İstanbul, Deniz Basımevi.
- KAÇAR, M.(2007) “Tersâne Hendesehânesi’nden Bahriye Mektebi’ne Mühendishâne-i Bahrî-i Hümayûn”, **Osmanlı Bilim Araştırmaları**, IX/1-2, ss.53.
- KARAHAN, A. (2017) “Çeşme Vakası Sonrası Osmanlı Donanmasında Kalyonlar”, **Çanakkale Araştırmaları Türk Yılığ**, Sayı 26.
- KURTOĞLU, F. (1932) **Türklerin Deniz Muharebeleri**, İstanbul, Deniz Matbaası.
- KURTOĞLU, F. (1940) **Türklerin Deniz Muharebeleri**, C. 2, Kısım 6, İstanbul, Deniz Matbaası.
- KAY, J.E.D. (2009) **1831-1832 Türkiye’sinden Görünümler**, Çeviren:Serpil Atamaz Hazar, Ankara, ODTÜ Geliştirme Vakfı Yayıncılık.
- KARAL, E.Z. (1940) “Osmanlı Tarihine Dair Vesikalar”, **Belleten**, C. 4, Sayı 14-15, ss.178-179.
- KARAL, E.Z. (1941) “Selim III. Devrinde Osmanlı Bahriyesi Hakkında Vesikalar”, **Tarih Vesikaları 1**.
- MERCAN, E. (t.y.) “Buhar Devrinde İzmit Tersanesi”, **Uluslararası Gazi Süleyman Paşa Kocaeli Tarihi Sempozyumu-III**, ss.2435-2436.
- NOYAN, B.S. (1978) “Eski Gemilerimizin İsimleri”, **Hayat Tarih Mecmuası**, C. 1, Sayı 1, ss.91.
- OTAY, O. (2005) **Mesudiye Zırhlısı**, İstanbul, Denizler Kitabevi.
- OXLADE, C. (2018) **Savaş Makineleri Savaş Gemileri**, Teleskop Popüler Bilim Yayınevi.

- ÖRENÇ, A.F. (2017) “Deniz Kuvvetleri ve Deniz Harp Sanayi”, Ed.: Gültekin Yıldız, **Osmanlı Askeri Tarihi**, İstanbul, Timaş Yayınları.
- PALA, İ. (haz.) (1995): **Osmanlı Bahriyesinin Mazisi**, İstanbul, DKKK.lığı Kültür Yayınları.
- PANZAC, D. (2020) **Osmanlı Donanması (1572-1923)**, 2.bs, İstanbul, Türkiye İş Bankası Kültür Yayınları.
- RASİM, A. (1929) “Bahriyemizde Rütbe ve Unvanların Tarihi”, **Deniz Mecmuası Tarih Kısım**, C. 41, Sayı 312.
- SLADE, A.(1973) **Kapdan Paşa**, Çeviren: Osman Öndeş, İstanbul, Boğaziçi Yayınları.
- ŞEHİSUVAROĞLU, H.Y. (1965) **Deniz Tarihimize Ait Makaleler**, İstanbul, Deniz Basımevi.
- ŞEHİSUVAROĞLU, H.Y. (t.y.) “18 ve 19’uncu Asırlarda Tersânelerimizde Çalışan Türk ve Yabancı Gemi İnşa Mühendisleri”, **Tarihten Sahifeler**, İstanbul Şehir Üniversitesi Kütüphanesi.
- TALAT, S. (1934) “Orta Zaman Denizciliği”, **Deniz Mecmuası**, Sayı 331, ss.16-18.
- TAŞ, M. (2018) “18.Yüzyılda Osmanlı Donanmasında Kullanılan Yelken Bezi Türleri ve Miktarları”, **Social Sciences Studies Journal**, Vol 4 Issue 19. ss.2315.
- TEYMUROVA, G. (2016) “1806-1812 Osmanlı-Rus Savaşı ve Azerbaycan”, **Osmanlı Medeniyeti Araştırmaları Dergisi**, C. 2, Sayı 2.
- TEZEL, H. (1973) **Anadolu Türklerinin Deniz Tarihi**, C. 1, İstanbul, Deniz Basımevi.
- TREDREA J.; E.SOZAEV, “Russian Warship In The Age Of Sail 1696-1860”, “Çevrimiçi”,[https://books.google.com.tr/books?id=70KyBgAAQBAJ&printsec=frontcover&hl=tr&source=gbs\\_ge\\_summary\\_r&cad=0#v=onepage&q&f=false](https://books.google.com.tr/books?id=70KyBgAAQBAJ&printsec=frontcover&hl=tr&source=gbs_ge_summary_r&cad=0#v=onepage&q&f=false), Erişim Tarihi, 12/10/2021.
- TUTEL, E. (1998) **Gemiler, Süvariler, İskeleler**, İstanbul, İletişim Yayınları.
- UZUNÇARŞILI, İ.H. (1988) **Osmanlı Devletinin Merkez ve Bahriye Teşkilatı**, Ankara, Türk Tarih Kurumu Basımevi.
- ÜNAL, U. (2001) “III. Selim Dönemi Islahat Çabaları”, Master Tezi, **Gazi Üniversitesi S. B. E**, Ankara.
- ÜSTÜNER, A. (2019) “1770 Çeşme Vakasında Batıklar Meselesi”, **History Studies**, Vol 11, Issue 6.

- YAKITAL, E. (1991) “Bahriye Mektebi”, **Türk Diyanet Vakfı İslam Ansiklopedisi**, C. 4, İstanbul, Türk Diyanet Vakfı İslam Araştırmaları Merkezi.
- YELİ, S. (2005) “III. Selim Dönemi Askeri ve Eğitim Alanındaki Islahat Hareketleri”, Yayınlanmamış Yüksek Lisans Tezi, **Fırat Üniversitesi S.B.E**, Elazığ.
- ZALOĞLU, M. (1988) **Gemici Dili**, İstanbul, Türk Deniz Kuvvetleri Güçlendirme Vakfı Yayınları.
- ZORLU, T. (2014) **Osmanlı ve Modernleşme, III. Selim Dönemi Osmanlı Denizciliği**, İstanbul, Timaş Yayınları.
- ZORLU, T. (2015) “Osmanlı İstanbul’unda Deniz Teknolojisi”, **Büyük İstanbul Tarihi Ansiklopedisi**, “Çevrimiçi” <http://istanbultarihi.ist>, Erişim Tarihi 04/07/2021.
- WIENER, W.M. (2003) **Bizans’tan Osmanlı’ya İstanbul Limanı**, 2.bs, İstanbul, Tarih Vakfı Yurt Yayınları.

# EKLER

**Ek 1:** Tersâne-i Âmire'de Asakir-i Bahriye ferik ve ümerasıyla kaptanların ve gemilerin isimleriyle Bahriye Birinci Alayının zabitan mevcudu ve harp gemileriyle süvarilerinin isimlerinin listesi. (BOA, TSMA.e, 713-96, 29 Z. 1255, 04 Mart 1840)







**Ek 4:** Kalyon, fırkateyn ve korvetlerin isimleri ve uzunluklarının gösterir liste.  
(BOA, TSMA.d., 2864, 06 Ca. 1223 / 30 Haziran 1808)

|                            |                             |                                   |                                    |
|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| قالبون توفيق غنا<br>زرا ۵۴ | قالبون نعت خدا<br>زرا ۵۵    | قالبون                            |                                    |
| قالبون سنوب<br>زرا ۵۹      | قالبون زبور بحر<br>زرا ۵۹   | قالبون اوج انباری سلمیه<br>زرا ۶۷ | قالبون اوج انباری سمودیه<br>زرا ۶۵ |
| قالبون شهباز بحر<br>زرا ۵۷ | قالبون قیلان بحر<br>زرا ۶۰  | قالبون اوج انباری فتحیه<br>زرا ۶۵ |                                    |
| قالبون عقاب بحر<br>زرا ۴۷  | قالبون غنقای بحر<br>زرا ۶۴  | قالبون طاووس بحر<br>زرا ۶۴        |                                    |
| فرقتی                      | قالبون کلید البحر<br>زرا ۶۰ | قالبون مقدم فرح<br>زرا ۶۰         |                                    |
| فرقتی مکنی غازی<br>زرا ۵۴  | فرقتی بدر ظفر<br>زرا ۵۴     | قالبون شمع نصرت<br>زرا ۵۷         | قالبون آذر بحر<br>زرا ۵۷           |
| فرقتی شمار نصرت<br>زرا ۵۴  | فرقتی های ظفر<br>زرا ۵۴     | قالبون هیت انداز<br>زرا ۵۷        | قالبون صیاد بحر<br>زرا ۵۷          |
| فرقتی فاله خیر<br>زرا ۴۹   | فرقتی هم کندریه<br>زرا ۴۹   | قالبون انار نصرت<br>زرا ۵۷        | قالبون اسلحه بحر<br>زرا ۵۷         |
| فرقتی بواهی<br>زرا ۴۰      | فرقتی غریبا<br>زرا ۴۰       | قالبون فیض خدا<br>زرا ۵۴          | قالبون نور نصرت<br>زرا ۵۴          |

[illegible]

[illegible]

Ek 7: Donanmada mevcut gemilerin isimleri ve denize indirildikleri tarihler.  
(BOA, TSMA.e, 879-45, 29 Z. 1240 / 14 Ağustos 1825)

|                                                                                      |                                                                                   |                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۶۵<br>قالیون اوج انباری<br>جزوق تعمیریه استخدام و تعمیر و نقد در | تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۶۷<br>قالیون اوج انباری<br>جزوق تعمیریه استخدام اولور         | تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۶۸<br>قالیون اوج انباری<br>مدر تهره مخاج المظنه حوضه اولور |
| تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۶۶<br>قالیون فاتح اوج<br>تعمیر و نقد در                          | تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۶۹<br>قالیون کوه روان<br>جزوق تعمیریه استخدام اولور           | تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۷۰<br>قالیون اوج انباری<br>مدر تهره مخاج المظنه حوضه اولور |
| تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۷۱<br>قالیون رهبر نصر<br>مدر تهره مخاج المظنه حوضه اولور         | تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۷۲<br>قالیون بیک<br>تعمیر و نقد در                            | تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۷۳<br>قالیون جبره توفیق<br>تعمیر و نقد در                  |
| تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۷۴<br>قالیون بیج ظفر<br>تعمیر و نقد در                           | تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۷۵<br>قالیون مقدمه شرف<br>تعمیر و نقد در حوضه اولور مخاج جدید | تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۷۶<br>قالیون مقدمه خیر<br>مدر تهره مخاج المظنه حوضه اولور  |
| تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۷۷<br>وقین غایت بارک<br>تعمیر و نقد در                           | تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۷۸<br>وقین ضلع نصر<br>حوضه کبیر و تعمیر و نقد در              | تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۷۹<br>قالیون مایوس اوج<br>تعمیر و نقد در                   |
| تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۸۰<br>قوت جدید<br>نکاه ترسانه عامه                               | تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۸۱<br>قوت جدید فال خیر<br>انجیر و آماده در                    | تاریخ تخریب ۱۲۴۰<br>۸۲<br>وقین بحر وسیع<br>تعمیر و نقد در                      |
|                                                                                      |                                                                                   | فرقه ه<br>خطه<br>استخدام اولور                                                 |

Ek 8: Gemilerin isimleri, nerelerde inşa edildikleri ve uzunluklarının gösterir liste.  
(BOA, TSMA.e, 459-29, 17 Ra. 1255 / 31 Mayıs 1839)

|                                                   |                                                   |                                                   |                                                   |                                                   |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| قابرد اوج انباری محمدیه<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۰ | قابرد اوج انباری محمدیه<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۵ | قابرد اوج انباری محمدیه<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۵ | قابرد اوج انباری محمدیه<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۶ | قابرد اوج انباری محمدیه<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۶ |
| قابرد مقدس شرف<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۴          | قابرد مقدس فرج<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۰          | قابرد عفتای بک<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۴          | قابرد مقدس خیر<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۹          | قابرد طایر بک<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۴           |
| قابرد توفیق غا<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۶          | قابرد زبور بک<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۴           | قابرد برتو نصرت<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۱         | قابرد منیع نصرت<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۷         | قابرد صبا بک<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۷            |
| فرقتی رهنورد<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۹            | قابرد جدید<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۵              | قابرد هیبت انداز<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۷        | قابرد اسرار بک<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۷          | قابرد نعمت خدا<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۰          |
| فرقتی شعار نصرت<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۴         | فرقتی کندر به<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۹           | فرقتی قالی خیر<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۹          | فرقتی غایت باری<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۹         | فرقتی حفظ خدا<br>اش. ترسانه عامره<br>۵۹           |
| قدوس جدید شاه دریا<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۴      | فرقتی بک<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۹                | فرقتی آیت خیر<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۷           | فرقتی هدایت<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۷             | فرقتی بدروس<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۰             |
| قدوس نصرت<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۰               | قدوس شجاع<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۶               | قدوس نفرت<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۶               | قدوس انتقام<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۷             | قدوس صاعقه باد<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۷          |
| برو ذوق<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۶                 | برو علات نصرت<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۷           | برو یار بک<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۷              | برو منافع نصرت<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۱          | قدوس رهنورد<br>اش. ترسانه عامره<br>۶۶             |