

**T.C.
AKDENİZ ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ**

**TRAFİKTE YASAL HIZ SINIRI İLE İŞLETME HIZI ARASINDAKİ
TUTARSIZLIĞIN ÜLKEMİZ SÜRÜCÜ VE YOL GEOMETRİSİ GÖZ ÖNÜNE
ALINARAK İNCELENMESİ**

Gözdenur ERGİN

**YÜKSEK LİSANS TEZİ
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI**

2017

T.C.
AKDENİZ ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

TRAFİKTE YASAL HIZ SINIRI İLE İŞLETME HIZI ARASINDAKİ
TUTARSIZLIĞIN ÜLKEMİZ SÜRÜCÜ VE YOL GEOMETRİSİ GÖZ ÖNÜNE
ALINARAK İNCELENMESİ

Gözdenur ERGİN

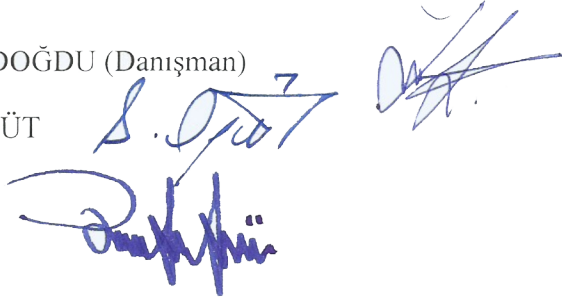
YÜKSEK LİSANS TEZİ
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI

Bu tez 15/11/2016 tarihinde aşağıdaki jüri tarafından Oybirliği/Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

Yrd. Doç. Dr. İbrahim AYDOĞDU (Danışman)

Doç. Dr. Kemal Selçuk ÖĞÜT

Yrd. Doç. Dr. Rıfat TÜR



ÖZET

TRAFİKTE YASAL HIZ SINIRI İLE İŞLETME HIZI ARASINDAKİ TUTARSIZLIĞIN ÜLKEMİZ SÜRÜCÜ VE YOL GEOMETRİSİ GÖZ ÖNÜNE ALINARAK İNCELENMESİ

Gözdenur ERGİN

Yüksek Lisans Tezi, İnşaat Mühendisliği Anabilim Dalı
Danışman: Yrd. Doç. Dr. İbrahim Aydoğdu
Ocak 2017, 148 Sayfa

Bazı ülkelerde bir takım nedenlerden dolayı, yasal hız sınırı ile gerçek işletme hızları arasında büyük farklılıklar oluşabilmektedir. Bu iki hız değeri arasındaki tutarsızlık sürücülerde, hız tabelalarına karşı bir itaatsizlik yaratmaktadır. Hız sınırı tabelalarında, karayolları tarafından belirlenmiş yasal hız ile yolun sürücüye vermiş olduğu “his hızı” arasındaki farkın büyüklüğü, bu çalışmanın motivasyonunu oluşturmaktadır. Bu tezde, karayolu kesimlerinde uygulanan yasa ile belirlenmiş hız sınırı ile serbest akım koşullarında taşıtların gözlemlenen hızları arasındaki tutarsızlığın önemini bilimsel olarak göstermek amacıyla aralarındaki farkı ölçecek hız histogramları oluşturulmuştur. Antalya kentinde seçilen on adet karayolunda yapılan hız okumaları sonucunda sürücülerin, yalnızca 24. Cadde ve Atatürk Bulvarı’nda hız sınırı aşmadıkları, diğerlerinde hız sınırının çok üzerinde seyahat ettikleri görülmüştür. Ülkemizde yasal hız sınırı ile işletme hızı arasındaki tutarsızlığın yol geometrisi göz önüne alınarak incelenmesi amacıyla Antalya kentinin şehiriçi yollarının toplamda 97,4 km’lik kısmı GPS cihazı yardımıyla gezilerek bu yollardaki hız sınırı tabelalarının sayısı, yeri ve işlevi araştırılmıştır. Elde edilen bulgular sonucunda ülkemizde, hız tabelaları ile ilgili belirli bir standart olmadığı görülmüştür. Ayrıca bu tutarsızlığın en büyük faktörü olan sürücülerin, neden hız sınırını aştıklarını ve hızlarını neye göre belirlediklerini öğrenmek amacıyla Antalya kentindeki; 100.Yıl Bulvarı, Atatürk Bulvarı ve Bülent Ecevit Bulvarı üzerinde bulunan benzin istasyonlarına gelen toplamda 150 kişiye 4 ana başlık altında 10 soruluk bir anket çalışması yapılmıştır. Anket verileri incelendiğinde sürücülerin, hız tabelalarına çok önem vermedikleri, yasal hız sınırına itaat etmedikleri ve hızlarını genelde trafik yoğunluğuna göre belirledikleri görülmüştür. Tasarımı ve işlevi açık olan yollar karakteristik özelliklerinden dolayı sürücüyü uygun hızda araç kullanmaya iter. Tüm yollar kendini açıklayan yol haline getirilerek ve sürücülerin kendi kendilerine uygun hızı bulmaları için altyapı düzenlenerek ülkemizdeki aşırı hız sorununa çözüm bulunabilir.

ANAHTAR KELİMELER: Hız tabelaları, Hız sınırı itaatsizliği, Hız algısı, His hızı.

JÜRİ: Yrd. Doç. Dr. İbrahim AYDOĞDU (Danışman)
Doç. Dr. Kemal Selçuk ÖĞÜT
Yrd. Doç. Dr. Rıfat TÜR

ABSTRACT

INVESTIGATION OF DISCREPANCIES BETWEEN POSTED SPEED LIMITS AND OPERATING SPEEDS WITH PARTICULAR REFERENCE TO TURKISH DRIVERS AND ROAD GEOMETRY

Gözdenur ERGİN

MSc Thesis in Civil Engineering

Supervisor: Assist. Prof. Dr. İbrahim Aydoğdu

January 2017, 148 pages

Due to a number of reasons, considerable discrepancies between legal speed limits and actual operating speeds occur in certain places. As a result, lack of compliance and respect to the posted speed limits become a common practice. The gap between the legal limits and the “felt speed” as a function of the road geometry has been the motive of the present research. Within the scope of this thesis, speed histograms are produced to be able to demonstrate and measure this gap. Ten different roads were selected in Antalya to collect spot speed data around free flow conditions and, except the 24th Street and Ataturk Boulevard, at all eight locations, drivers well exceeded the speed limits. Then, the pin point locations of speed signs were geocoded using a hand-held GPS device along 97.4 km of various classes of urban roads in Antalya. Their frequencies and functionalities were also studied. It has been discovered that no clear standards exist in Turkey in relation to the good practice of these signs in urban areas. To be able to ascertain the reasons behind the above-mentioned discrepancies, a questionnaire survey was conducted among 150 drivers at three petrol stations on 100. Yıl, Ataturk and Bulent Ecevit Boulevards, which contained 10 questions under four headings. The survey results revealed that drivers have very little respect to the posted speed limits and adjust their speed according to actual traffic densities rather than the statutory limits. If geometric design related mistakes in Turkish roads are handled professionally so that roads give the correct “felt speed” impression which is in agreement with the posted limits, then the problem of speed related accidents can only be dealt with at a satisfactory level.

KEYWORDS: Speed signs, Speed limit compliance, Speed perception, Felt speed.

COMMITTEE: Assist. Prof. Dr. İbrahim AYDOĞDU (Supervisor)

Assoc. Prof. Dr. Kemal Selçuk ÖĞÜT

Assist. Prof. Dr. Rıfat TÜR

ÖNSÖZ

İşletme hızının yasal hız sınırının üzerinde olması, sürücülerin tabeladaki hız değerlerine itaat etmemesi ve kendilerini güvende hissettikleri hızda gitmesi bir tutarsızlık yaratmaktadır. Ülkemizdeki trafik kazalarının büyük çoğunluğu aşırı hız yüzünden gerçekleşmektedir ve bu durum trafik güvenliği açısından çözülmesi gereken bir sorundur. Bu sorunun önemini bilimsel olarak göstermek amacıyla oluşturulan hız dağılım histogramlarının, Antalya kentindeki hız tabelalarının sayısını ve yerini gösteren haritaların ve yapılan anket sonuçlarının literatüre katkı sağlamasını dilerim. Ülkemizin ihtiyaçlarına, kültür yapısına uygun etkili bir hız yönetimi için uygun hız sınırlarının belirlenmesi ve mühendislik önlemleri alınması, trafikteki bu tutarsızlık probleminin bir çözüm olacaktır.

Bana bu konuda çalışma olanağı veren danışmanım Sayın Yrd. Doç. Dr. İbrahim AYDOĞDU'ya, arazi çalışmalarında destek olan Mustafa Sincanlıoğlu'na (*Antalya Trafik Şube Müdürü*) ve tezimin her aşamasında yardımlarını esirgemeyen Arş. Gör. Metin Mutlu AYDIN ve Arş. Gör. Kadir AKGÖL'e teşekkürlerimi sunarım.

İÇİNDEKİLER

ÖZET	i
ABSTRACT	ii
ÖNSÖZ	iii
İÇİNDEKİLER	iv
ŞEKİLLER DİZİNİ.....	v
ÇİZELGELER DİZİNİ	viii
1. GİRİŞ	1
1.1. Amaç	1
1.2. Konu ve Kapsam	1
2. KURAMSAL BİLGİLER VE KAYNAK TARAMALARI.....	4
2.1. Hız Sınırları.....	4
2.2. Hız Levhası ve İşaretlemeleri	8
2.3. Kamuoyu Araştırması	9
3. MATERYAL VE METOT	12
3.1. Serbest İlerleyiş Hızlarının İncelenmesi	12
3.2. Mevcut Hız Sınırı Levhası ve İşaretlemelerinin Yeterliliğinin İncelenmesi	14
3.3. Hız Sınırları Hakkında Kamuoyu Araştırması Yapılması	20
4. BULGULAR VE TARTIŞMA	22
4.1. Serbest İlerleyiş Hızları Bulguları.....	22
4.2. Mevcut Hız Sınırı Levha ve İşaretlemelerinin Yeterliliği	33
4.2.1. Bulvarlardaki hız levhaları.....	35
4.2.2. Caddelerdeki hız levhaları	39
4.2.3. Sokaklardaki hız levhaları.....	47
4.3. Hız Sınırları Hakkında Kamuoyu Araştırması Bulguları.....	48
5. SONUÇLAR	57
6. KAYNAKLAR	58
7. EKLER.....	61
ÖZGEÇMİŞ	

ŞEKİLLER DİZİNİ

Şekil 2.1. Kavramsal olarak ideal hız ilişkileri	5
Şekil 2.2. Tasarım sürecinde öngörülen tipik hız ilişkileri	5
Şekil 2.3. Orta ve düşük tasarım hızlarında bazen gelişen hız ilişkileri	6
Şekil 2.4. Gerçekleşen işletme hızlarına göre artırılan hız sınırları sonucunda oluşan hız ilişkileri	6
Şekil 2.5. Hız seçimini etkileyen etmenler.....	6
Şekil 2.6. Viyana Konvansiyonu’nun kabul ettiği hız sınırları levhaları	8
Şekil 3.1. Çalışmada kullanılan TruSpeed/Dc Lazer hız tabancası	13
Şekil 3.2. Araç içerisinden radar hız tabancası ile hız ölçümü	13
Şekil 3.3. GARMIN Montana 650 el GPS cihazı	14
Şekil 3.4. GPS cihazı ile çekilmiş hız sınırı levhası örneği	15
Şekil 3.5. Antalya haritası Google Earth görüntüsü Güzergah 1	16
Şekil 3.6. Antalya haritası Google Earth görüntüsü Güzergah 2	17
Şekil 3.7. Antalya haritası Google Earth görüntüsü Güzergah 3	18
Şekil 3.8. Antalya haritası Google Earth görüntüsü Güzergah 4	19
Şekil 3.9. Çalışmada kullanılan anket formu	21
Şekil 4.1. 24. Cadde hız diyagramı (Güney yönü).....	22
Şekil 4.2. 24. Cadde hız diyagramı (Kuzey yönü)	23
Şekil 4.3. Atatürk Bulvarı hız diyagramı	24
Şekil 4.4. Akdeniz Bulvarı hız diyagramı	24
Şekil 4.5. Dumlupınar Bulvarı hız diyagramı	25
Şekil 4.6. Antalya Bulvarı hız diyagramı	25
Şekil 4.7. Hürriyet Caddesi hız diyagramı	26
Şekil 4.8. Gazi Bulvarı hız diyagramı	26

Şekil 4.9. Falez Alt Geçidi hız diyagramı	27
Şekil 4.10. 75. Yıl Caddesi hız diyagramı	27
Şekil 4.11. 24. Cadde sokak görüntüsü	32
Şekil 4.12. Dumlupınar Bulvarı sokak görüntüsü	32
Şekil 4.13. Çalışma kapsamında gezilen güzergahlar üzerindeki bütün hız sınırı levhaları	34
Şekil 4.14. Akdeniz Bulvarı (Konyaaltı) üzerindeki hız sınırı levhaları	35
Şekil 4.15. Sakıp Sabancı Bulvarı, 100. Yıl Bulvarı ve Yener Ulusoy Bulvarı (Muratpaşa) aksı üzerindeki hız sınırı levhaları	36
Şekil 4.16. Bülent Ecevit Bulvarı ve Barınaklar Bulvarı (Muratpaşa) üzerindeki hız sınırı levhaları	36
Şekil 4.17. Atatürk Bulvarı (Konyaaltı) üzerindeki hız sınırı levhaları	37
Şekil 4.18. Gazi Mustafa Kemal Bulvarı (Konyaaltı) üzerindeki hız sınırı levhaları	38
Şekil 4.19. Perge Bulvarı (Muratpaşa) üzerindeki hız sınırı levhaları	38
Şekil 4.20. Sinanoğlu Caddesi (Muratpaşa) üzerindeki hız sınırı levhaları	40
Şekil 4.21. Tesisler Caddesi (Muratpaşa) üzerindeki hız sınırı levhaları	40
Şekil 4.22. Tekelioğlu Caddesi (Muratpaşa) üzerindeki hız sınırı levhaları	41
Şekil 4.23. Metin Kasapoğlu Caddesi (Muratpaşa) üzerindeki hız sınırı levhaları	41
Şekil 4.24. 24. Cadde (Konyaaltı) üzerindeki hız sınırı levhaları	42
Şekil 4.25. Belediye Caddesi (Konyaaltı) üzerindeki hız sınırı levhaları	43
Şekil 4.26. Fahrettin Altay Caddesi, Cebesoy Caddesi, Balıkçıoğlu Caddesi, Narenciye Caddesi ve Avni Tolunay Caddesi (Muratpaşa) aksı üzerindeki hız sınırı levhaları	43
Şekil 4.27. Burhanettin Onat Caddesi, Portakal Çiçeği Caddesi ve 12. Cadde (Muratpaşa) üzerindeki hız sınırı levhaları	44
Şekil 4.28. 15. Cadde ve 32. Cadde (Konyaaltı) aksı ile 16. Cadde ve 32. Cadde (Konyaaltı) aksı üzerindeki hız sınırı levhaları	44
Şekil 4.29. 7. Cadde ve 14. Cadde (Konyaaltı) üzerindeki hız sınırı levhaları	45

Şekil 4.30. Demircikara ve Meydan Kavağı Mahalleri’nde hız tabelası bulunan sokaklar	47
Şekil 4.31. Pınarbaşı Mahallesi’nde hız tabelası bulunan sokaklar	47
Şekil 4.32. Bülent Ecevit Bulvarı’nda görülen hız sınırı tabelaları	48
Şekil 4.33. Sürücülerin “Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?” sorusuna verdikleri yanıtlar	49
Şekil 4.34. Sürücülerin “Sizce Antalya’daki hız tabelalarının sayısı yeterli mi?” sorusuna verdikleri yanıtlar	51
Şekil 4.35. Sürücülerin “Sizce Antalya’daki hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?” sorusuna verdikleri yanıtlar	51
Şekil 4.36. Sürücülerin “Her gün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?” sorusuna verdikleri yanıtlar	52
Şekil 4.37. Hız sınırı ve bu sürücülerin bu sınıra uyma olasılığı arasındaki ilişki.....	55

ÇİZELGELER DİZİNİ

Çizelge 2.1. Kentsel alanda yapılan hız araştırması anketi.....	7
Çizelge 2.2. Kentsel alan içindeki yollarda, hız sınırı 50 km/sa olarak tanıtılmadan önce ve sonra araç hızlarının dağılımı	7
Çizelge 2.3. Yerel yollarda hız sınırı 50 km/sa olup kentsel alan içindeki yollarda, hız sınırı 60 km/sa olarak tanıtılmadan önce ve sonra araç hızlarının dağılımı	7
Çizelge 3.1. Hız okuması yapılan noktaların özellikleri	12
Çizelge 4.1. Elde edilen hız verilerinin değerlendirilmesi.....	28
Çizelge 4.2. Yapılan hız ölçümleri ve hız limitleri arasındaki ilişkinin tek örneklem t-testi analizi ile elde edilen sonuçlar.....	29
Çizelge 4.3. İç şeritler için gözlem yapılan yol kesimine göre hızların karşılaştırılması	30
Çizelge 4.4. Orta şeritler için gözlem yapılan yol kesimine göre hızların karşılaştırılması	30
Çizelge 4.5. Dış şeritler için gözlem yapılan yol kesimine göre hızların karşılaştırılması	31
Çizelge 4.6. Hız sınırı levhası incelemesi yapılan bulvarların özellikleri	39
Çizelge 4.7. Hız sınırı levhası incelemesi yapılan caddelerin özellikleri	46
Çizelge 4.8. Hız sınırı levhasını gören sürücülerin “Hız sınırı kaçtı?” ve “Siz bu hız limitine uydunuz mu?” sorularına verdikleri cevaplar	49
Çizelge 4.9. Sürücülerin “Neden bu hız limitine uymadınız?” sorusuna verdikleri yanıtlar	50
Çizelge 4.10. Hız sınırı levhasını görmeyen sürücülerin “Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtı?” ve “Peki siz bu yolda kaç yaptınız?” sorularına verdikleri yanıtlar.....	50
Çizelge 4.11. Sürücülerin “Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?” sorusuna verdikleri yanıtlar	52
Çizelge 4.12. Logit Regresyon analizinde kullanılan bağımsız, sürekli ve gölge değişkenler	53

Çizelge 4.13. Hız sınırına uyup uymama durumu için hazırlanan Logit Regresyon Modeline ait sonuçlar	54
Çizelge 4.14. Sürücülerin hız sınırlarına göre kurallara uyma olasılıkları	55
Çizelge 4.15. İncelenen yolun ve hız sınırı tabelalarının kategorik özelliklerine göre sürücülerin hız sınırına uyma olasılıkları (%)	56

1. GİRİŞ

1.1. Amaç

Tezin amacı, trafikte yasal hız sınırı ile işletme hızı arasındaki tutarsızlığın belirlenmesi ve nedeninin araştırılmasıdır. Bu amaç doğrultusunda şu 3 alt hedef güdülmüştür:

1. Türkiye’de yasal hız sınırı ile işletme hızı arasındaki farkın ölçülebileceği hız dağılım histogramları oluşturularak bu tutarsızlığı bilimsel olarak tanımlamak.
2. Sürücülerin trafikte uyması gereken hız sınırlarını görebilmeleri için mevcut hız sınırı levhası ve işaretlemelerinin yeterliliğini incelemek.
3. Hız hakkında kamuoyu görüşünü almak amacıyla sürücülere anket çalışması yaparak sürücülerin, neden hız sınırını aştıklarını ve hızlarını neye göre belirlediklerini öğrenmek.

1.2. Konu ve Kapsam

Taşıt hızları, günümüzde hemen hemen herkesin ilgi alanında olan bir konudur. Yüksek hız, yolculuk süresinin azalmasına neden olduğundan olumlu etkisi vardır. Ancak trafik güvenliği açısından da risk oluşturur. Bu yüzden hız limitlerinin doğru olarak belirlenmesi ve belirlenen bu hız sınırlarına uyulması trafik güvenliğini arttıracak ve kazaların azalmasında önemli rol oynayacaktır.

Bu tez çalışmasının önemini anlatabilmek için ilk önce hız sınırlarının koyulmasından kimlerin sorumlu olduğunu ve hız sınırlarını belirlemek için hangi ölçütlerin kullanıldığını anlamak önemlidir. Ülkemizde hız sınırları uzman görüşlerine mi, politikacıların uygulamalarına mı, mevcut yol durumlarının analizine mi yoksa ekonomik değerlendirmelere mi bağlıdır?

Hız sınırları belirlendikten sonra bu değerlerin “yol geometrisi-sürücü algısı” uyumu gözden geçirilmelidir ve hız sınırları belirlendikten sonra sürücüler, düşey ve yatay işaretler ile bilgilendirilmelidirler. Bu konuda tutarlılık çok önemlidir. Ancak ülkemiz sürücülerinin trafik işaretlemelerine pek fazla uymadıkları gözlemlenmektedir. Bu noktada karayollarında, hızı azaltmaya zorlayan mühendislik önlemlerinin alınması ve belirli bir seviyede denetim sağlanması gerekmektedir.

Ülkemizde sürücülerin, yasal hız sınırını dikkate almayarak yolun vermiş olduğu hisse göre hızlarını ayarladıkları görülmektedir. Bu iki hız değeri arasındaki tutarsızlık, sürücülerin hız tabelalarına uymamalarına yol açmaktadır. Hız sınırı tabelalarında karayolları tarafından belirlenmiş yasal hız ile yolun sürücüye vermiş olduğu “his hızı” arasındaki farkın büyüklüğü bize bu problemin önemini vurgulamaktadır. Burada bahsedilen his hızı ile; sürücülerin yasal hız sınırını göz ardı edip, yolun vermiş olduğu algıya göre belirledikleri ve kendilerini güvenli hissettikleri hız değeri kastedilmektedir.

Transportation Research Board tarafından 2003 yılında yayınlanan "*Managing speed. Review of the practice for setting and enforcing speed limits*" adlı yayında yeni ve yeniden yapılacak yollar ve yol kesimleri için yolun mevcut veya gelecekteki durumu dikkate alınarak kabul edilen en yüksek yasal hız sınırları ile tutarlı olan uygun işletme hızlarına göre tasarlanması gerektiği belirtilmiştir (GRSP 2008).

Trafik kazalarında ağırlıklı olarak düşük ve orta gelirli ülkelerde olmak üzere yılda 1,24 milyon insan ölmekte ve milyonlarcası yaralanmakta ya da sakat kalmaktadır (GRSP 2008). Dünya Sağlık Örgütü verilerine göre trafik kazalarının dünyada 8. ölüm nedeni olup, eğer önlem alınmaz ve mevcut eğilim sürerse 2030 yılında 5. ölüm nedeni olacağı ön görülmektedir (GRSP 2008). Karayolu güvenliği uzmanlarının birçoğu karayolu ölümlerinde en önemli etmenin hız yapma olarak yorumlanan aşırı hız (hız sınırının üzerinde araç kullanma) veya uygun olmayan hız (yasal hız sınırına uygun ancak şartlara göre çok hızlı araç kullanma) olduğu konusunda görüş birliği içindedir (GRSP 2008).

Aşırı hız tüm yol ağlarını etkileyen küresel bir sosyal sorundur (karayolları, ana yollar, şehirler arası ve şehiriçi yollar). Genellikle sürücülerin %50'si hız sınırının üstünde araç kullanmaktadır. Sürücüler genellikle hız sınırını en fazla 20 km/sa aşmakta fakat bu sürücülerin belli bir oranı ise 20 km/sa'ten daha fazla aşmaktadır (OECD 2006). Aşırı hız her tür motorlu aracı ve bütün yol kullanıcılarını ilgilendirmektedir.

Birçok Avrupa ülkesinde hız sınırlarının azalmasıyla trafik kazalarındaki yıllık ölü sayısında % 20-50 oranında azalma olduğu belirtilmiştir. Bununla birlikte ortalama hızın 1 km/sa artmasıyla ölüm oranında yaklaşık % 3'lük bir artış olduğu görülmüştür (Archer vd 2008). Başka bir çalışma sonucuna göre, hız limitinin 90 km/sa'ten 105 km/sa'e çıkarılması sonucunda hız kusurlarının % 30'lardan %42'lere çıktığı görülmüştür (Steff ve Schultz 1990).

Hız yönetimi önlemleri programlarının kapsamı gereken unsurlar şu şekildedir: Altyapının geliştirilmesi, hızın sınırlandırılması, uygun işaret ve işaretlemeler, araç mühendisliği, eğitim, yetiştirme ve özendirme, denetleme, yardımcı sürüş teknolojisi. Aynı zamanda sürücülerin mevcut hız sınırının farkında olmaları hız yönetimi politikasının başarısının önemli bir unsurudur ve tüm ülkeler karayolu ağı üzerinde uyguladıkları hızı düzenli olarak izlemeye özendirilmelidir (OECD 2006).

Her yol açık ve belli bir işleve sahip olmalıdır. Her bir işleve uygun, görüş mesafesi, kavşak aralığı ve şerit gibi altyapı tasarım unsurları ile desteklenmesi gereken hız uygulaması vardır. Bu uygulama, sürücülerin yol tipini anlayabilmesini ve hızını bulunduğu koşullara göre ayarlamasını sağlamaktadır. Karayolu güvenliği ile ilgili neticelerin kolayca elde edilebileceği şehiriçi bölgelerde alt yapının iyileştirilmesi, altyapının yeniden inşa edilmesinden daha kolay ve daha masrafsızdır. Araştırmalar; hızın kesilmesi, yolun daralması gibi önlemlerin özellikle yerleşim bölgelerinde okul çevresinde ya da yaya geçitlerindeki incinebilir yol kullanıcılarını koruma açısından maliyeti daha düşük olduğunu göstermiştir (OECD 2006).

Sürücülerin hız yapmasının altında yatan pek çok neden vardır. Yüksek hızlarda yolculuk etmek, sürücülere daha kısa bir yolculuk süresi "ödülü" sunmaktadır (gerçek

olmasa da algısal olarak) ve bu fayda, sürücü yola çıkıp da herhangi bir kötü sonuçla karşılaşmadan sürdüğü sürece pekiştirilmiş olur. Hızlı araç kullanımı kaza oranını çok arttırsa da, bir sürücünün bakış açısından, hız sınırını aşma sonucunda kaza olasılığı oldukça düşük kalmakta dolayısıyla da hıza bağlı kaza yapma tehdidi, hıza bağlı ceza tehdidine göre sürücüler için daha az önemli olmaktadır. Kimi yolculuklarda mevcut özel şartlar bir sürücünün hız seçimini etkileyebilir. Örneğin, araç bir işverenin malı ise sürücü yüksek hızlarda araç kullanma hevesine kapılabilir. Bir birey baskı altındaysa ya da acele etme gereği duyuyorsa güvenli olmayan hızlar seçilebilir. Kimi zaman sürücüler, yalnızca eğlence için hız yaparlar (GRSP 2008).

Sürücüler genelde hız sınırından habersiz olduklarını savunurlar. Hız sınırını bilmiyor olmak geçerli bir savunma olmasa da, yol üzerinde yeterli işaretleme yapılmış olmalıdır. Bazı araştırmacılara göre, insan kendi davranışlarının risk düzeyini en iyileme eğiliminde olup özellikle denetim etkinliği riskinin az olduğunu algıladıkları kısmen “güvenli” yollarda daha hızlı gitmeyi tercih etmektedir (GRSP 2008).

Hızlı araç kullanma bir tür heyecan ya da başarı duygusu vermektedir. Çoğu sürücü kendini yetenek açısından ortalamanın üzerinde görmektedir. Dünya çapındaki farklı ülkelerde yapılan birkaç araştırma sürücülerin %90'ının kendilerini ortalamanın üzerinde ve düşük riskli sürücü olarak gördüklerini göstermektedir. Bu nedenle, sürücüler kendilerini riske atmadan hız sınırının üzerinde araç kullanabileceklerini düşünmektedirler. Her ne olursa olsun çoğu sürücü hız sınırlarını keyfi kabul etmekte ve hızdaki çok ufak artışların bile yol açabileceği yüksek riskleri tam olarak kavrayamamaktadır (Kirk 2005; ve Günay 2005).

2. KURAMSAL BİLGİLER VE KAYNAK TARAMALARI

2.1. Hız Sınırları

Bu tez çalışmasının amacı olan; trafikte yasal hız sınırı ile işletme hızı arasındaki tutarsızlığı anlatabilmek için, dünyaca kabul görmüş hız kavramlarının bilinmesi gerekmektedir.

Hız sınırı (speed limit): Karayolu kesimlerinde uygulanan, yasa ile belirlenmiş maksimum veya minimum yasal hızdır. İki çeşit hız sınırı tanımlanmakta olup bunlar;

1. Yasal Hız (Statutory Speed): Farklı yol sınıflarına, araç cinslerine ve yerleşim yerleri özelliklerine göre, trafik tanzim işaretleri ile belirtilmiş hız sınırlarının olmadığı yol kesimlerinde uygulanan kanunla belirlenmiş hız sınırlarıdır.

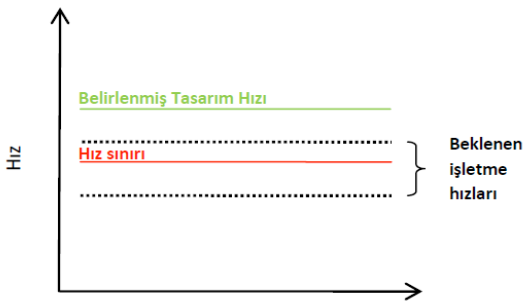
2. Tayin Edilmiş (işaretlenmiş) Yasal Hız (Posted Speed): Belirli bir mahal için trafik tanzim işaretleri ile belirtilmiş uyulması zorunlu maksimum yasal taşıt hızıdır. Hız değerleri trafik tanzim işaretleri ile gösterilir (KGM 2014).

İşletme Hızı (Operating Speed): Serbest akım koşullarında taşıtların gözlemlenen hızlarıdır. Gözlemlenen hızların dağılımının %85'i genelde işletme hızının bir ölçüsü olarak kullanılır. Tipik bir taşıtın veya toplam trafiğin seyrettiği hızdır. İşletme hızı, ortalama hız, yığın hızı veya 85 persantil hız olarak tanımlanabilir (KGM 2014). Buna göre 85 persantil hız, bir yol kesiminde ve belirlenen zamanda gözlemlenen taşıt hızlarının küçükten büyüğe sıralandıktan sonra %85'lik kısma denk gelen hız değeridir. Diğer bir ifade ile hız dağılımında 85. yüzdalık dilime düşen hızdır. Sürücülerin %15'i daha yüksek hızda gitmektedir.

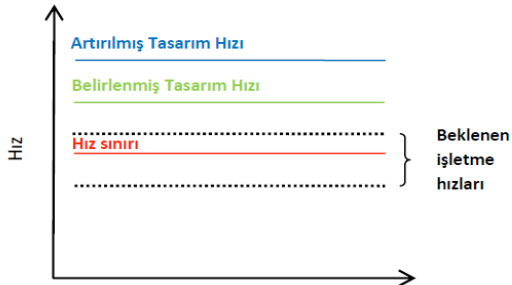
Yolların projelendirilmesinde ülkemizde genelde dikkate alınan kaynak AASHTO tarafından yayınlanan ve yeşil kitap olarak da adlandırılan "A Policy on Geometric Design of Highways and Streets" adlı yayındır. Tasarım hızı, yol platformunun farklı geometrik elemanlarının tasarım özelliklerini belirlemek amacıyla kullanılan belirlenmiş hızdır. Yeşil kitapta tasarım hızı belirlemede topografya, beklenen işletme hızı, yol çevresi arazi kullanımı, yolun tipi ve fonksiyonu gibi özelliklerin dikkate alınması ve sokaklar hariç uygulanabilecek yüksek tasarım hızının seçilmesi önerilmektedir.

ABD Federal Highway Administration (FHWA) tarafından 2009 yılında yayınlanan "Speed Concepts: Informational Guide" adlı yayında tasarım hızı; belirlenmiş tasarım hızı (designated design speed) ve artırılmış tasarım hızı (inferred design speed) olmak üzere iki farklı şekilde tanımlanmıştır (KGM 2014). Tasarım hızı veya belirlenmiş tasarım hızı, geometrik tasarım sürecinin bir parçası olarak belirli bir yol kesimi için kullanılan hızdır. Belirlenmiş tasarım hızı karayolu elemanlarının minimum tasarım özelliklerini belirlemede kullanılır ve tasarım dokümanlarının, proje paftalarının kapak sayfalarında belirtilir. İkinci olarak tanımlanan artırılmış tasarım hızı ise yalnızca tasarım hızına dayalı olan özellik ve elemanlara (örneğin kurp, görüş mesafesi, deyer oranı vb.) uygulanabilir.

Genel mühendislik görüşü olarak tasarım hızı, işletme hızı ve yasal hız sınırları arasında kavramsal olarak bir ilişkinin olması gerektiği vurgulanmaktadır (FHWA 2009). Şekil 2.1’de görüldüğü gibi, bu kavram doğrultusunda ulaşım ile ilgili kurumlar yasal hız sınırlarını tasarım hızının daha altında belirlemektedirler. Tasarım sürecinde yasal hız sınırı biliniyorsa tasarım hızı her zaman olmasa da yasal hız sınırına eşit veya onun üstünde alınır. Tasarım sürecinde tasarım hızı seçilir. Şekil 2.2’de görüldüğü gibi artırılmış tasarım hızı ise kesinlikle geometrik elemanların tasarım kararları sonucunda belirlenir yani belirlenmiş tasarım hızı ile artırılmış tasarım hızları genelde farklıdır. Çünkü tasarımcı yolun geometrik tasarım özelliklerine karar verirken belirlenmiş tasarım hızına göre hesaplanan minimum değerlerin üstünde değer belirtmeye önerilmekte ve bunun sonucu olarak birçok tasarım elemanının özellikleri tasarım hızının çok daha üstündeki hız değerlerini karşılamaktadır.

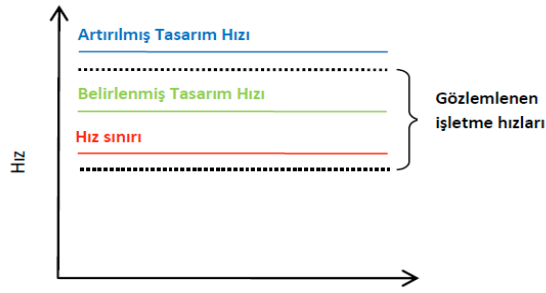


Şekil 2.1. Kavramsal olarak ideal hız ilişkileri (FHWA 2009)

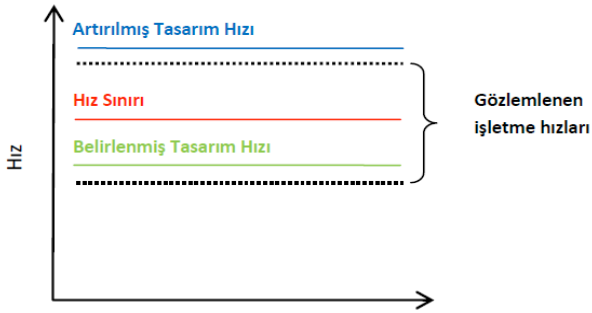


Şekil 2.2. Tasarım sürecinde öngörülen tipik hız ilişkileri (FHWA 2009)

FHWA’ya (2009) göre yol trafiğe açıldıktan sonra gerçekleşen işletme hızı beklenen işletme hızından yüksek olabilir (Şekil 2.3). Bu durum genellikle belirlenmiş tasarım hızının talep edilen hızdan az olduğu orta veya düşük tasarım hızının olduğu yol ve caddelerde oluşur. Talep edilen hız, yolun tasarım özelliklerinden dolayı hiç bir kısıtlamanın olmadığı, serbest akım koşullarında sürücülerin yolculuk etmek için kendi isteği ile seçmiş oldukları hızdır. Eğer gerçek işletme hızlarına göre yasal hız sınırı değiştirilirse tasarım hızı ile hız sınırları arasındaki ilişki de değişir ve hız sınırı belirlenmiş tasarım hızının üzerinde olur (Şekil 2.4).

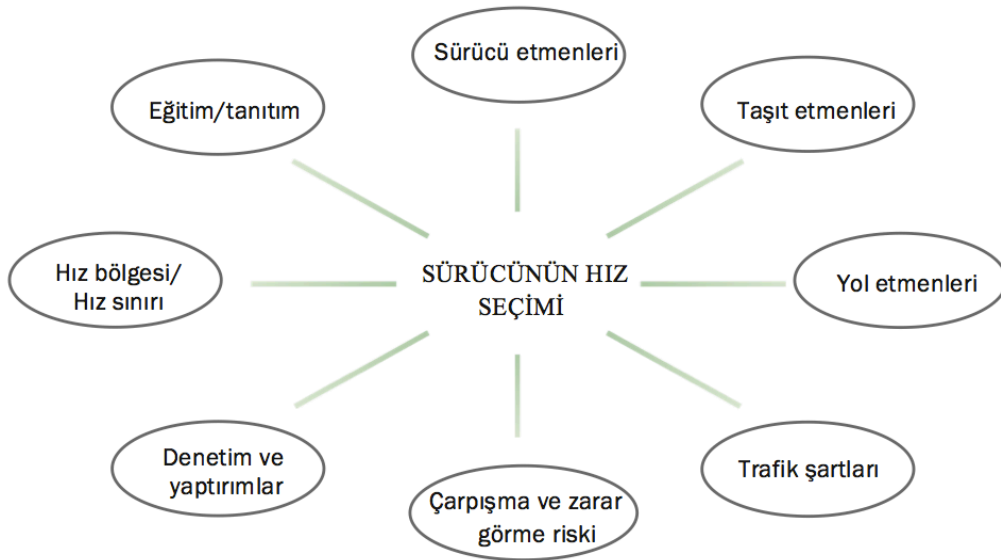


Şekil 2.3. Orta ve düşük tasarım hızlarında bazen gelişen hız ilişkileri (FHWA 2009)



Şekil 2.4. Gerçekleşen işletme hızlarına göre artırılan hız sınırları sonucunda oluşan hız ilişkileri (FHWA 2009)

Şekil 2.5'te sürücülerin trafikteki hızlarını etkileyen etmenler gösterilmiştir. Bu tez çalışmasında ise sürücü etmenleri, hız sınırı ve yol etmenleri incelenmiştir.



Şekil 2.5. Hız seçimini etkileyen etmenler (GRSP 2008)

Batı Avustralya'da Aralık 2001'de meskun yollarda genel kentsel hız sınırının 50 km/sa olduğu tanıtılmıştır. Karayolları Trafik Kanunu bir düzenleme yaparak, örnek

bir yol belirlemiş ve 50 km/sa olan meskun yollardaki kentsel hız sınırını 60 km/sa olarak değiştirmiştir. Yerel yollardaki sürücülerin hızını ölçmek için üç farklı anket yapılmıştır (Çizelge 2.1). Bu anketlerle; Aralık 2001’de hız sınırı 50 km/sa olarak tanıtılmadan önce Kasım 2000’de, Haziran 2002 ve Kasım 2002’de 6 aylık ve 12 aylık olarak nicel analizler elde edilmiştir (Çizelge 2.2, Çizelge 2.3). Sürücülerin, hız sınırı 50 km/sa ve 60 km/sa olan yollardaki hızlarındaki azalmalar; 85 persantil hız, ortalama hız ve 60 km/sa hızın altında yolculuk eden sürücülerin oranı açısından değerlendirilmiştir. Araştırma yapılırken, yolların en az 50000 araçlı örneklem büyüklüğünde olmasına, serbest yolculuk hızının ölçülmesine, okul bölgesinden uzak, köprü, menfez, hemzemin geçitlerin olmadığı yolların seçilmesine önem verilmiştir (Kidd 2003).

Çizelge 2.1. Kentsel alanda yapılan hız araştırması anketi (Kidd 2003)

Araştırma Tarihi	Hız sınırı 50 km/sa olarak değiştirilsin	
	Evet	Hayır
Kasım 2000	64,4 km/sa (85 persantil)	69,0 km/sa (85 persantil)
Haziran 2002	61,8 km/sa (85 persantil)	66,8 km/sa (85 persantil)
Kasım 2002	62,4 km/sa (85 persantil)	67,8 km/sa (85 persantil)

Çizelge 2.2. Kentsel alan içindeki yollarda, hız sınırı 50 km/sa olarak tanıtılmadan önce ve sonra araç hızlarının dağılımı (Kidd 2003)

Araştırma Tarihi	Araçların Hızı (km/sa)						Total
	<= 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	>= 90	
Kasım 2000	265676 % 31,25	335356 % 39,45	202283 % 23,79	39083 % 4,6	5592 % 0,66	2167 % 0,25	850157
Haziran 2002	294008 % 37,76	326900 % 41,99	132410 % 17,01	20717 % 2,66	3167 % 0,41	1379 % 0,18	778581
Kasım 2002	222856 % 35,01	270998 % 42,58	119544 % 18,78	18988 % 2,98	2935 % 0,46	1154 % 0,18	636475

Çizelge 2.3. Yerel yollarda hız sınırı 50 km/sa olup kentsel alan içindeki yollarda, hız sınırı 60 km/sa olarak tanıtılmadan önce ve sonra araç hızlarının dağılımı (Kidd 2003)

Araştırma Tarihi	Araçların Hızı (km/sa)						Total
	<= 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	>= 90	
Kasım 2000	35224 % 8,43	139122 % 33,29	190401 % 45,56	45782 % 10,95	6025 % 1,44	1370 % 0,33	417924
Haziran 2002	54516 % 11,38	194133 % 40,54	191832 % 40,06	32868 % 6,86	4294 % 0,9	1244 % 0,26	478887
Kasım 2002	40379 % 10,59	138462 % 36,31	164188 % 43,06	32597 % 8,55	4504 % 1,18	1188 % 0,31	381318

Seçilen hız sınırı, yolun ilgili kısmı için güvenli olan hızın önemli bir göstergesidir. Bu, hız sınırını belirleyen makama ağır bir sorumluluk yüklemektedir. Uygun hız sınırlarının belirlenmesinde, ilgili yol kesimi hakkında şunların bilinmesi faydalı olacaktır:

- Hız ölçümleri
- Trafik akışı ve kompozisyonunun ölçümü
- Çarpışma verileri
- Hız ihlalleri hakkında polisten alınan bilgiler
- Yolu inşa etmek ya da iyileştirilmesinde kullanılan tasarım hızı ve ölçütleri
- Arazi kullanımı ve yola bitişik mülkiyet erişimi
- Yolun ve yol çevresinin fiziksel özellikleri
- O çevrede bulunan hassas yol kullanıcıları

Trafiğe açılan karayolu kesimlerinde uygun hız sınırlarının belirlenmesinde hız ölçümleri, tasarım hızı ve ölçütleri, yolun ve yol çevresinin fiziksel özellikleri önemli rol oynamaktadır (GRSP 2008).

2.2. Hız Levhası ve İşaretlemeleri

OECD'ye (2006) göre, bir yola ya da bir zamana göre belirlenmiş belirli hız sınırları, hız sınırının başladığı noktalara yerleştirilen trafik levhaları ile gösterilir. Belirlenen hız sınırlarını gösteren levha ve trafik işaretlerinin sürücülere bilgi vermesi açısından doğruluğu ve dikkat çekiciliği yeterli olmalıdır. Trafik levhaları Şekil 2.6'da gösterilen Viyana Konvansiyonu'nun kabul ettiği standartlara uygun olmalıdır.

Bir noktaya yerleştirilmiş yasak ya da sınırlı durumları gösteren işaretler (giriş bölgeleri işaretleri dâhil)	
Bilgilendirme levhaları (Bazı ender durumlarda önerilen hız sınırı için sabit işaretler)	
Zorunlu minimum hız sınırı levhası (otoyollarda çok ender kullanılan levhalar)	
	
Değişken uyarı levhaları (sabit bir noktaya konulan)	
Hız sınırının bittiğini gösteren levha	

Şekil 2.6. Viyana Konvansiyonu'nun kabul ettiği hız sınırları levhaları (OECD 2006)

Bu tez kapsamında, TS_EN_12966, TS_EN_12352 ve TS_12254 standartları incelenmiş ancak hız sınırı levhaları arasındaki uzunluğun ne olması gerektiği hakkında bir bilgiye rastlanmamıştır. Sürücüye her zaman hız sınırını hatırlatmak önemlidir. Yol yönetimleri (belediyeler) iki levha arasındaki uzunluğu genellikle 500-1000 m arasında tutarlar (OECD 2006).

Ek bir panel üzerinde, işaret levhası ile belirtilen yasaklama ve kısıtlama, levhanın dikili olduğu noktadan başlar ve aksini belirten bir işaret levhasına kadar ya da bir sonraki kavşağa kadar sürer. Belirtilen yasaklama veya kısıtlamanın kavşaktan sonra da geçerli olmaya sürmesi gerekiyorsa işaret tekrarlanmalıdır. İşaret levhalarında belirtilen hız sınırları, genel olarak 20 km/sa aralıklarla (70-50-30 veya 30-50-70 gibi) artırılıp düşürülebilir (KGM 2015).

Aşırı hızla araç kullanan sürücü oranının artması ara sıra yolun şekli ve hız sınırı arasındaki uyumsuzlukla açıklanabilir. Hız sınırları yol kullanıcıları için her zaman inandırıcı değildir. Genellikle hız sınırı kabul edilmiş (örn. incinebilir yol kullanıcıları tarafından) olsa da belirlenen hız yolun yapısına uygun olmayabilir (OECD 2006).

“Pozitif rehberlik” (Alexander vd 1986), “Yolun Anlaşılabilirliği” (Mazet vd 1987), “Kendini Açıklayan Yol” (Theeuwes ve Godthelp 1995) gibi yayınlar sürücülerin uygun hız seçimlerine yardımcı olan yol kavramının önemini vurgulamıştır. Önerilen bu yaklaşımlar mevcut tüm yollar üzerindeki tasarım değişkenliğini azaltan, uyumlu ve tutarlı tasarım ilkelerini belirleyerek yol ağ yapısı oluşturma gerekliliğini vurgulamaktadır.

Tüm bu kavramlar yapısal olarak güvenli sürüş sağlayan karayolu altyapısını önermektedir. Bu anlamda farklı karayolu altyapı türleri ile ilgili sürücü için bazı çalışmalar yapılmıştır (örn. şehirlerarası yollar ve şehir içi yollar, geçiş bölgeleri (kavşaklar) ve virajlar). Bu çalışmalar insan hafızasında kategorilerle düzenlenmiş bilginin bilişsel kavramına uyumlu varsayımına dayanmaktadır (Rosch 1978). Bu kurama göre sürücüler kendi deneyimlerine göre çevre hakkında bilgi sahibi olabilirler ve bu bilgiyi tüm yol türlerinde kullanırlar.

Bu yüzden yolun yapısı ile o yol için belirlenmiş hız sınırı değeri birbiriyle uyumlu olmalıdır. Yani yolun anlaşılabilirliği ve kendini açıklayabilmesi çok önemlidir. Sürücülerin hız sınırlarına uymalarını sağlamak için yol geometrisini buna uygun şekilde tasarlamak gerekmektedir. Bu yapılmazsa sürücülerin yasal hız sınırlarına uymaları azalacak ve güvenleri sarsılacak ve sonuçta sürücü kendini güvende hissettiği hız sınırını kendisi belirleyecektir.

2.3. Kamuoyu Araştırması

Hız sınırlarının sürücülerin hız yapma alışkanlıkları üzerindeki etkisi ile ilgili yapılan bir araştırmada sürücülerin katı hız sınırlarını çiğnediği ortaya çıkmıştır. Aşırı hızın kapsamı, hız sınırlamasının sebebi, sürüş şekli ve sürücünün özelliğine göre değişmektedir. Aynı yol koşullarında sürücülerin davranışlarındaki değişiklik bu konuya açıklık getirmektedir. Bu benzer değişiklik daha birçok durumda ortaya çıkmaktadır (Haglund ve Aberg 2000). Hız sınırıyla karşı karşıya kalan sürücünün

davranışları, yerel trafik koşullarının göz önünde bulundurulması, diğer sürücülerin hız algıları, hız seçiminin değişkenliğini etkiler.

Hız yapma davranışlarındaki değişkenlik, hız sınırı 50 km/sa olan ve trafiğin yoğun olduğu şehir yollarında araştırma yapan Biecheler ve Peytavin (1997) tarafından kanıtlanmıştır. Bu araştırma yola ve saate göre ortalama hızla seyreden araçlar (52 km/sa 81 km/sa arası) ile hız sınırını aşan araçlar (%54'ten %100'e kadar) arasındaki büyük farklılığı ortaya çıkarmıştır. Bu bulgu sürücülerin uygun davranışlar sergilemeleri için konulan hız sınırının amacından nasıl saptığını göstermiştir.

Alberg vd (1997) şehri çevreleyen ve hız sınırının 50 km/sa olduğu 11 yolda yapılan çalışmada sürücülerin hızlarını inceleyerek ve ayrıca sürücülere sorular sorarak bu durumu incelemiştir. Araştırma, birçok sürücünün hız sınırına uymak istemelerine karşın, bu sürücülerin %50'sinin hız sınırını aştıklarını ortaya çıkarmıştır. Kurallara uyma istekliliğinin farklı nedenlerinin gözlenen hızı etkilediğini saptamıştır. Sonuçlar, hız yapılmasına daha az karşı olan sürücülerin diğer sürücülere göre daha fazla hız sınırını aştıklarını göstermektedir. Ayrıca diğer yol kullanıcılarının daha hızlı kullandıklarını düşünen veya aynı hızda gitmeyi isteyen sürücüler daha hızlı araç kullanmaktadır.

OECD'de (2006) bahsedilen Avrupa'da yapılan kamuoyu anketlerine göre: "Avrupa Karayolu Trafik Riskine Karşı Sosyal Tutum" unun kısaltması olan SARTRE 3 projesi seri anketlerin üçüncüsüdür ve 2002 yılında yürütülmüştür. Bu anket karayolu güvenliğinin yani hızın farklı yönlerine değinmiştir. Avrupalı sürücülerin hız kavramına karşı tutumlarının temel sonuçları aşağıda belirtilmiştir (Avrupa Komisyonu 2004):

- Sürücülerin çoğu (%70'inden fazlası) genellikle hız sınırlarını aştığını düşünmektedir.
- Sürücülerin %84'ü diğer sürücülerin hız sınırının üstünde araç kullandığını düşünmektedir.
- Sürücülerin belirgin bir kısmı (%36) hızlı araç kullanmaktadır. Gençler, çalışanlar, geliri yüksek kişiler, bekarlar, şehir içinde yaşayanlar, sürekli araç kullananlar ve kadınlara göre erkekler daha hızlı araç kullandıklarını belirtmişlerdir.
- Avrupalı sürücülerin %20'si (Hollanda'nın %34 ve Avusturya'nın %13'ü) ortalama sürücülere göre daha hızlı araç kullandıklarını söylemişlerdir.
- Aşırı hızlı araç kullanmak büyük oranda kaza etmeni olarak tanımlanmaktadır (%82).
- 5 sürücüden biri son 3 yıl içerisinde aşırı hız suçundan ceza almıştır.
- Hız sınırlaması için sistem kurulması ve araç içerisine kara kutu konulmasına büyük destek verilmektedir (%62).

Ulusal Karayolu Trafik Güvenliği Yönetimi, hız yapma davranışları ve tehlikeli davranışlar ile ilgili çalışmasını 1997 yılında gerçekleştirmiştir. 2002 yılında sorunun niteliği ve kapsamı ile ilgili verileri güncelleştirmek için sürücülerle ikinci bir anket yapılmıştır (OECD 2006). Bu anketin amacı toplumun gözünden hız ve tehlikeli sürüş

sorununu değerlendirmek ve bu sorunla başa çıkmak için alınması gereken önlemleri belirlemektir.

Hız yapma eğilimi yaygınlaşmış bir davranıştır. Avrupa’da dört sürücünden yaklaşık üçü son aylarda tüm yol tiplerinde hız sınırlarını aştığını ve bunun yanı sıra üç sürücünden biri ya da daha fazlası anket gününde hız sınırını aştıklarını belirtmiştir (OECD 2006). Bu çalışmada ayrıca sürücülerden hız seçimlerini etkileyen en önemli etmenleri söylemeleri istenmiştir. Yanıtlara göre belirlenen önemli beş etmen aşağıdaki gibi sıralanmıştır:

- Hava şartları
- Güvenli hız sınırının değerlendirilmesi
- Verilen hız sınırı
- Trafiğin yoğunluğu
- Sürücünün yolu tanınması

Kuzey Amerika’da yapılan kamuoyu anketlerine göre; “Kanada hız ve hız yönetimine karşı sürücülerin tutumları ile ilgili grubun görüşmeleri ve anketi” çalışmasında ise ankete katılan kişiler diğer sürücülerin kendilerinden daha hızlı araç kullandıklarını düşünmektedirler. Sürücülerin sadece %1’i hız sınırını hiç aşmamaktadır, fakat %29’u ise hiç aşmadıklarını iddia etmektedirler, %50’si ise sık sık hız sınırını aştıklarını ifade etmişlerdir, fakat diğer sürücülerin %88’i hız sınırını aştığını düşünmektedir (OECD 2006).

Ankete katılanlar, hız tutumları üzerinde etkili olan etmenler olarak zaman (%35), hız sınırının düşük olduğu düşüncesi (%32), hızlarına dikkat edilmemesi (%28) gibi unsurları saymışlardır. Bu etmenleri belirten sürücüler hız sınırını en az %10 aştıklarını söylemişlerdir. Hızla ilgili verilen beyanlar üzerine görüşü istenenlerin %52’si sürücülerin hız sınırı ne olursa olsun trafiğin akış hızına uymaları gerektiğini düşünmektedirler. Bunun dışında %41’i polisin hız sınırlarına uyulup uyulmadığını yeterince kontrol etmediğini ve yasal hız sınırının düşük olduğunu düşünmektedirler. Ayrıca çok ilginçtir ki sürücülerin yalnızca %31’i hız yapmanın zaman kazandırdığı konusunda hem fikirdir. Çoğunluk sürüş çevresiyle ilgili çevre faktörünün belirleyici bir rol olduğunu belirtmiştir. Ankete katılanlara, farklı önlemler alınmasının ne kadar faydalı bir fikir olup olmadığı konusundaki görüşleri sorulmuştur. Sonuçta ise en fazla %72 ile “hız sınırını gösteren değişik uyarı levhaları” yanıtı söylenmiştir (OECD 2006).

3. MATERYAL VE METOT

3.1. Serbest İlerleyiş Hızlarının İncelenmesi

Serbest ilerleyiş hızı, ilerleyiş halindeki bir taşıtın diğer taşıtlardan etkilenmeden yaptığı hızdır. Bu tür ölçme araştırmalarında genelde, önündeki taşıtla arasında büyük bir uzaklık olan ve diğer taşıtlar ya da başka etmenler tarafından engellenmeyen taşıtlar seçilmekte ve bir radar kullanılarak hızları ölçülmektedir.

Yasal hız sınırı ile işletme hızı arasındaki farkın ölçülebileceği hız histogramları oluşturarak bu tutarsızlığı bilimsel olarak tanımlamak amacıyla; Antalya kenti için trafik hacmi hemen hemen aynı ve hız sınırı 70 km/sa olan yedi adet (24. Cadde, Atatürk Bulvarı, Akdeniz Bulvarı, Dumlupınar Bulvarı, Antalya Bulvarı, Hürriyet Caddesi ve Gazi Bulvarı), 60 km/sa olan bir adet (Falez Alt Geçidi), 50 km/sa olan bir adet (75.Yıl Caddesi) ve 40 km/sa (okul bölgesi) olan bir adet (24. Cadde) karayolu seçilip serbest akım şartlarında hız değerleri okuması yapılmıştır.

Çizelge 3.1’de özellikleri gösterilen yollarda yapılan hız okumaları yalnızca tek bir akış yönünde yapılmıştır.

Çizelge 3.1. Hız okuması yapılan noktaların özellikleri

NO	İSİM	ŞERİT SAYISI	ŞERİT GENİŞLİĞİ (m)	BÖLÜNMÜŞ YOL
1	24. Cadde (Güney yönü)	2	3,6	EVET
2	24. Cadde (Kuzey yönü)	2	3,6	EVET
3	Atatürk Bulvarı	3	3,2	EVET
4	Akdeniz Bulvarı	2	4,0	EVET
5	Dumlupınar Bulvarı	3	3,5	EVET
6	Antalya Bulvarı	3	3,4	EVET
7	Hürriyet Caddesi	2	4,0	EVET
8	Gazi Bulvarı	2	3,7	EVET
9	Falez Alt Geçidi	2	3,5	EVET
10	75. Yıl Caddesi	3	3,3	EVET

Serbest ilerleyiş hızlarının ölçümünde; karayolunu kullanan taşıt türleri, akım, günün saati, haftanın günü, tatiller ve hava koşulları gibi değişkenler dikkate alınmıştır. Ayrıca bu tez çalışmasında hız okuması yapılan tüm yollardaki trafik akımı 250-1100 (araç/saat/şerit) arasındadır. Üç şeritli yollarda orta ve dış şeritte okuma yapılmıştır. Çünkü iç şeritte genelde park eden araçlar ve ağır vasıtalar görülmüştür.

Serbest ilerleyiş hızlarının ölçümleri Şekil 3.1’de görülen TruSpeed/Dc marka LTI 20-20 model lazer hız tabancası kullanılarak yapılmıştır. Bu cihazın ön tarafında 2 adet lens bulunmaktadır. Üstteki lens kızılötesi lazer sinyalleri göndermektedir. Altteki lens ise hedefe çarpıp geri dönen sinyalleri alır ve iç devre bilgilerini besler. Lazer uzaklık sensörü, zamanlama, analiz, ölçüm, hesaplama ve görüntüleme sirkülasyonları iç devre bilgilerini oluşturur. TruSpeed/Dc, kızılötesi ışığın kısa vuruşlarıyla hareket

süresinin ölçülmesiyle ve lazer uzaklık sensörü aracılığıyla uzaklığı belirler. TruSpeed/Dc, hassas geniş bir spektruma sahiptir ve hem yansıtıcı hem yansıtıcı olmayan hedefleri okuyabilir. Aygıtın maksimum ölçüm uzaklığı, hedef ve çevre koşullarına göre değişir. Hız, ölçüm sahasına yaklaşırken de uzaklaşırken de ölçülebilir.



Şekil 3.1. Çalışmada kullanılan TruSpeed/Dc Lazer hız tabancası

Lazer tabanlı hız ölçüm aygıtları, kolay taşınabilir olmaları, elle tutularak araç içerisinde ölçüm yapabilmeleri açısından çok üstündürler. Bu tür aygıtlar, normal şartlarda çok yüksek hızlara kadar 2-3 km/sa hata payıyla, 1-2 km'ye varan uzaklıklardan hız ölçümü yapabilmektedirler. Lazer sisteminin kullandığı ışın demetinin yüksek frekans kullanması ve hedefe çok az yayılma göstererek doğrusal bir şekilde odaklanması nedeniyle çevredeki diğer araç ve cisimlerden etkilenmemektedir. Bu durum hız ölçümünde doğruluk oranını güvenilir kılmaktadır.

Şekil 3.2'de görüldüğü gibi trafiği etkilememek adına ölçümler, park halinde duran bir aracın içerisinden veya yaya üst geçidinden, sürücülerden gizlenerek yapılmıştır. Çünkü aygıtı fark eden sürücüler hızlarını değiştirebilir hatta radara takılmamak için frene basabilirler.



Şekil 3.2. Araç içerisinden radar hız tabancası ile hız ölçümü

Sürücülerin algıladıkları hız ile yasal hız sınırının eş değeri olması istenir. Bu okumalar sonucunda hız histogramları oluşturularak sürücülerin yasal hız sınırı değerine rağmen tercih ettikleri ve güvenli hissettikleri hız sınırı değerlerine ulaşılacaktır. Hız histogramları yorumlanırken 85 persantil hız dikkate alınmıştır.

85 persantil hız, araç sürücülerinin %85'inin kendini güvende hissederek araçlarını kullandıkları hız sınırı olarak kabul edilir. Karayollarında (2014) hıza göre sürücülerin mantıklı seçimler yaptığı ve yalnızca azınlıkta kalan %15'inin hız yaptığı kabul edilmektedir. Bu nedenle 85 persantil hız genellikle trafik mühendisliği ve güvenliği ile ilgili alanlarda kullanılır.

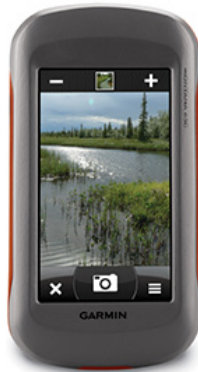
Serbest akım koşullarında okunan hız değerlerinin 85. yüzdelik dilime düşen hızı hesaplamak için hız ölçümü yapılan bütün araçların hız değerleri küçükten büyüğe olacak şekilde sıralanmıştır. Listedeki toplam araç sayısının %85'ine (toplam araç sayısı $\times 0,85$) denk gelen sıradaki aracın hızı bize 85 persantil hız değerini vermektedir.

Hız ölçümlerinin yapıldığı yollarda kullanılan şeritlerin hız üzerindeki etkisini görmek için yapılan hızlar bağımsız iki örneklem t-testi ile incelenmiştir. Tez kapsamında hız tabancası ile araçların hızlarının toplandığı ve hız sınırlarının aynı (70 km/sa) olduğu yol güzergâhlarındaki farklı şeritlerdeki (İç-Orta-Dış) hızları incelemek amacıyla Tek Yönlü Varyans Analizi (One-Way Anova) yapılmıştır.

3.2. Mevcut Hız Sınırı Levhası ve İşaretlemelerinin Yeterliliğinin İncelenmesi

Sürücülerin trafikte uyması gereken hız sınırlarını görebilmeleri için mevcut hız sınırı levhası ve işaretlemelerinin yeterliliğini incelemek amacıyla;

Antalya ilinde belirli bölgeler seçilip bulvar, cadde ve sokaklardaki hız sınırı tabelalarının sayısı ve yeri Şekil 3.3'te görüldüğü gibi GARMIN marka ve Montana 650 model el GPS aygıtı yardımıyla koordinatları işaretlenmiş ve fotoğrafları çekilmiştir (Şekil 3.4).



Şekil 3.3. GARMIN Montana 650 el GPS aygıtı



Şekil 3.4. GPS aygıtı ile çekilmiş hız sınırı levhası örneği

Antalya kentindeki mevcut hız sınırı levhalarının yerlerini belirlemek amacıyla farklı günlerde ve 4 adet farklı güzergahta arazi çalışmaları yapılarak toplamda 97,4 km yol gezilmiştir. Bu güzergahlar, herhangi özel bir amaç gözetilmeden rastgele seçilmiştir. Arazi çalışmaları, 12.04.2015 – 21.05.2015 tarihleri arasında ve günün öğlen vakitlerinde yapılmıştır. Bilgiler GPS’den bilgisayar ortamına aktarılarak Google Earth yardımıyla görüntülenmiştir.

Ana arter yollardaki hız sınırı levhalarının sayısı ve yerlerinin belirlenmesi için; Şekil 3.5'te görülen 44 km uzunluğundaki güzergah gezilmiştir.



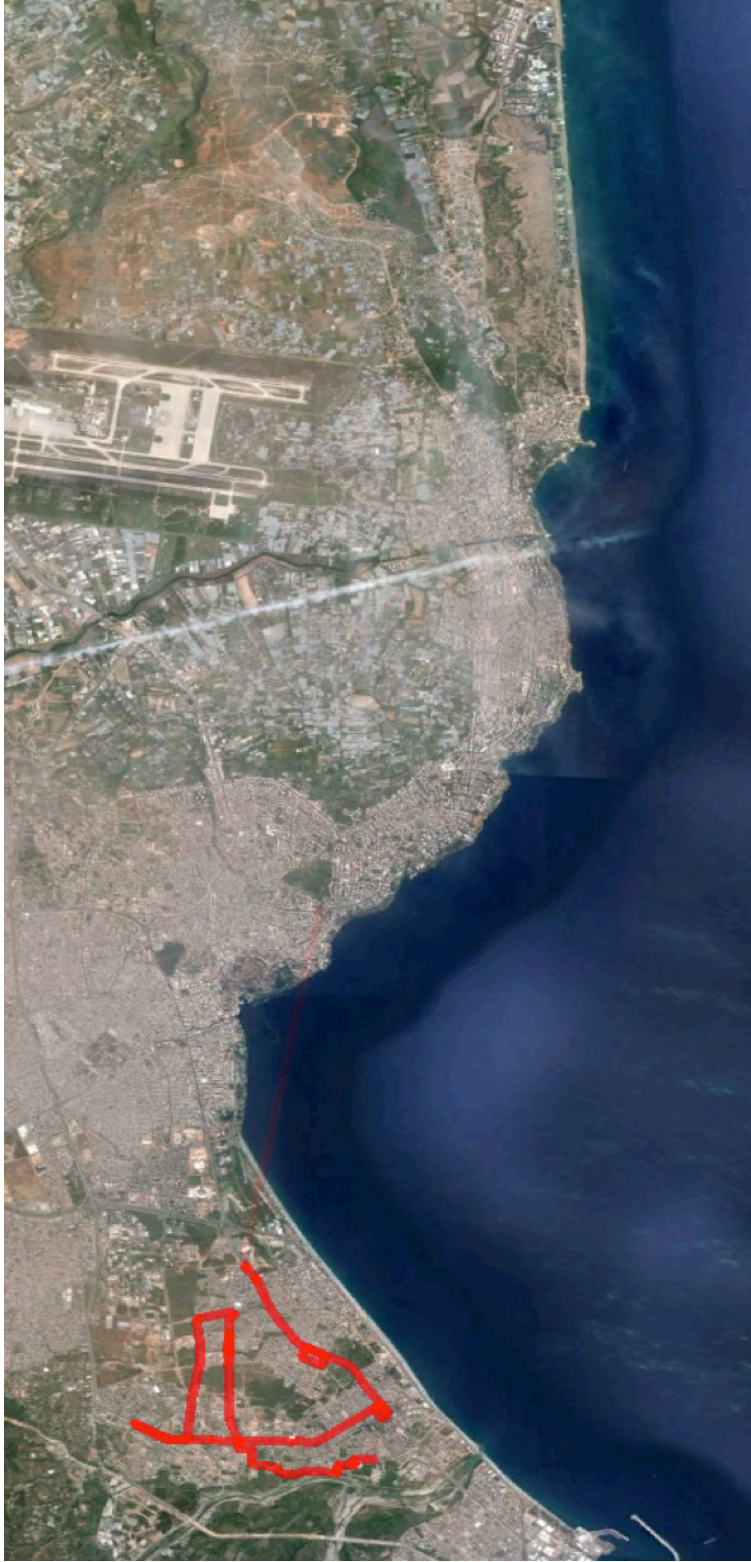
Şekil 3.5. Antalya haritası Google Earth görüntüsü Güzergah 1

Antalya kenti Muratpaşa ilçesinde seçilen bir bölge içerisinde bulunan cadde ve sokaklardaki hız sınırı levhalarının sayısı ve yerlerinin belirlenmesi için; Şekil 3.6’da görülen 15,3 km uzunluğundaki güzergah gezilmiştir.



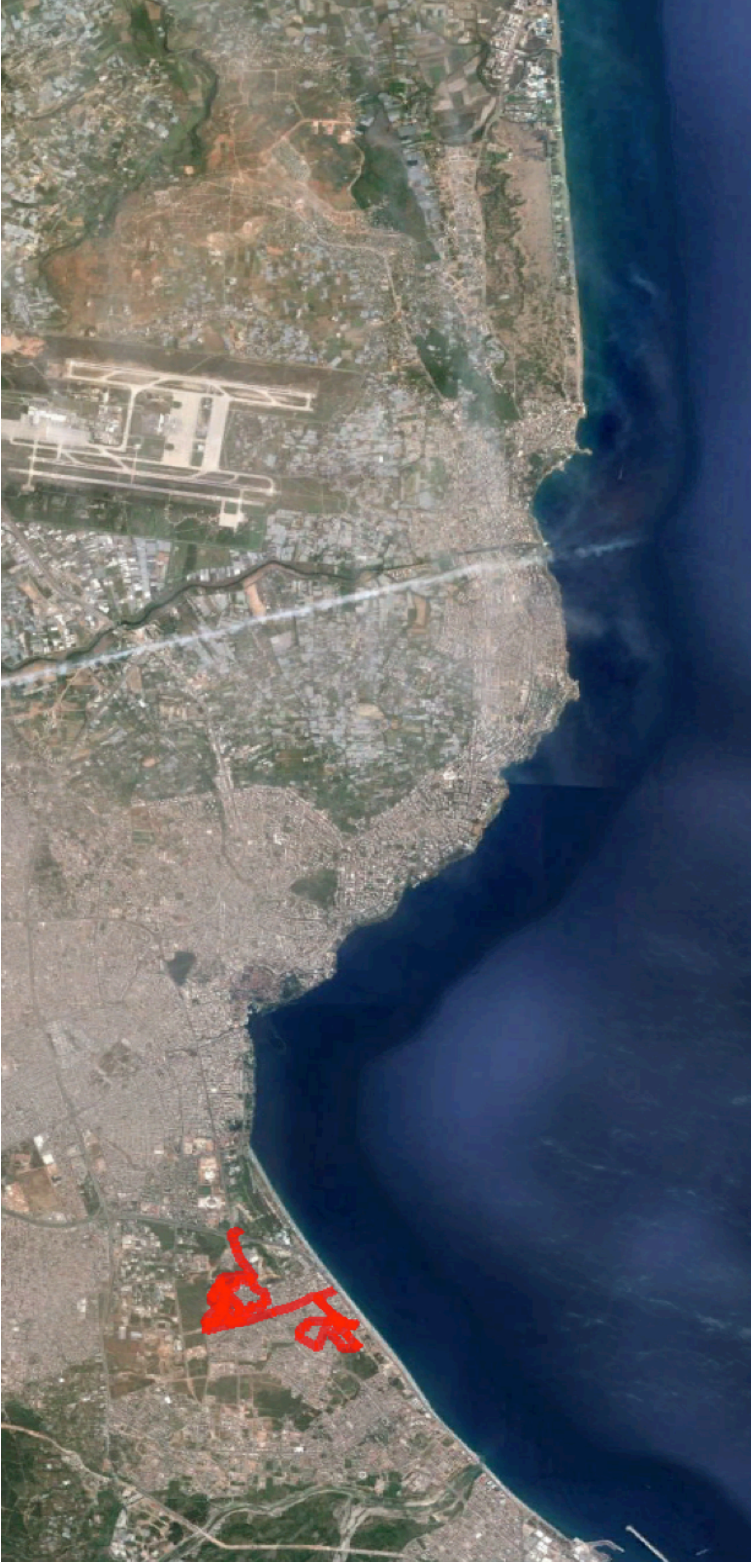
Şekil 3.6. Antalya haritası Google Earth görüntüsü Güzergah 2

Antalya kenti Konyaaltı ilçesinde bulunan yollardaki hız sınırı levhalarının sayısı ve yerlerinin belirlenmesi için; Şekil 3.7’de görülen 23,3 km uzunluğundaki güzergah gezilmiştir.



Şekil 3.7. Antalya haritası Google Earth görüntüsü Güzergah 3

Antalya ili Konyaaltı ilçesinde seçilen bir bölge içerisinde bulunan cadde ve sokaklardaki hız sınırı levhalarının sayısı ve yerlerinin belirlenmesi için; Şekil 3.8’de görülen 14,8 km uzunluğundaki güzergah gezilmiştir.



Şekil 3.8. Antalya haritası Google Earth görüntüsü Güzergah 4

Antalya haritası üzerinde bu hız tabelalarının göstermiş olduğu hız değerleri, tabelaların sayısı ve yeri gösterilmiştir. Bulvar, cadde ve sokakların önem sırasına göre yol uzunluğu boyunca kaç adet hız sınırı tabelası olduğu (levha sayısı / yol uzunluğu) hesaplanmış ve yasal hız sınırı konusundaki uyarıcı levhaların miktarı/yeterliliği tartışılmıştır. Levhaların yeterliliği tartışılırken, OECD’de (2006) bahsedilen “iki levha arasındaki uzaklık 500-1000 m arasında olmalı” ölçütü göz önüne alınmıştır.

3.3. Hız Sınırları Hakkında Kamuoyu Araştırması Yapılması

Sürücülerin, neden hız sınırını aştıklarını ve hızlarını neye göre belirlediklerini öğrenmek amacıyla, Antalya kentinde belirlenen 3 adet bulvar (100.Yıl Bulvarı, Atatürk Bulvarı ve Bülent Ecevit Bulvarı) üzerinde bulunan benzin istasyonlarına gidilerek anket çalışması yapılmıştır. Anket yapmak için seçilen bu üç yolda yasal hız sınırı 70 km/sa’tir.

Anket çalışması; benzin istasyonuna gelen sürücüler arasındaki cinsiyet ve yaş grubu aralığına (18-25 yaş, 25-40 yaş, 40-65 yaş aralıklarında) dikkat edilerek toplamda 150 kişi üzerinden yapılmıştır. Sürücülere sorulan anket soruları Şekil 3.9’da gösterilmektedir. Anket sonuçları analiz edilerek sürücülerin yasal hız sınırına neden uymadıkları ve “his hızı” neye göre belirledikleri araştırılmıştır.

Tez kapsamında yapılan anketlerle ulaşılmak istenen ana amaç ülkemiz sürücülerinin şehiriçi yollarda hız limitlerine uyum istatistiklerinin elde edilmesi ve limitlere uyma ya da uymama üzerinde etkili olan parametrelerin incelenmesidir. Bu amaçla yapılan anket çalışması ile toplanan verilerden ülkemiz sürücülerinin hız limitlerine uyup uymaması ve bu durum üzerinde etkili olan parametreler incelenmiş ve modellenmiştir. Bağımlı değişken (hız sınırına uyup uymama) 0 ve 1 değerlerinden oluşan Bernoulli rastlantı değişkeni olması sebebiyle analizlerde Logit Regresyon Modeli kullanılmıştır.

ANKET	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

Şekil 3.9. Çalışmada kullanılan anket formu

4. BULGULAR VE TARTIŞMA

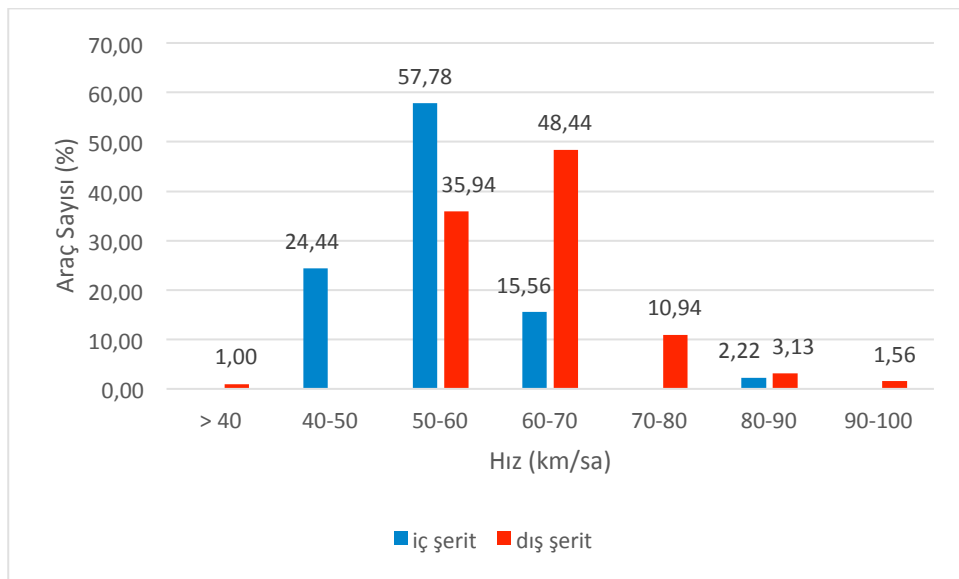
4.1. Serbest İlerleyiş Hızları Bulguları

Antalya kentinde bulunan, hız sınırı 70 km/sa olan yedi adet (24. Cadde, Atatürk Bulvarı, Akdeniz Bulvarı, Dumlupınar Bulvarı, Antalya Bulvarı, Hürriyet Caddesi ve Gazi Bulvarı), 60 km/sa olan bir adet (Falez Alt Geçidi) ve 50 km/sa olan bir adet (75.Yıl Caddesi) ve 40 km/sa (okul bölgesi) olan bir adet (24. Cadde) karayolu seçilip serbest akım şartlarında hız değerleri okuması yapılmıştır. Elde edilen hız değerleri ile hız diyagramları oluşturularak sürücülerin serbest ilerleyiş hızları gösterilmiştir. Şekil 4.1 ile Şekil 4.10 arasındaki grafiklerde x ekseninde sürücülerin anlık hızları, y ekseninde ise frekans (yüzde olarak araç sayısı) verilmiştir.

24. Cadde, Hürriyet Caddesi ve Falez Alt Geçidi iki şeritli bölünmüş yollardır. Atatürk Bulvarı, Akdeniz Bulvarı, Antalya Bulvarı ve 75. Yıl Caddesi üç şeritli bölünmüş yollardır. Dumlupınar Bulvarı ve Gazi Bulvarı, üç şeritli, bölünmüş ve yayalara kapalı yollardır. Her yolda yalnızca iki şeritte hız okuması yapılmıştır. Üç şeritli yollarda dış ve orta şeritte yapılan okumalar dikkate alınmıştır. Çünkü hız okuması yapılan araç park halinde olduğundan, üç şeritli yollarda bu şeritteki araçların hızı okunamamıştır.

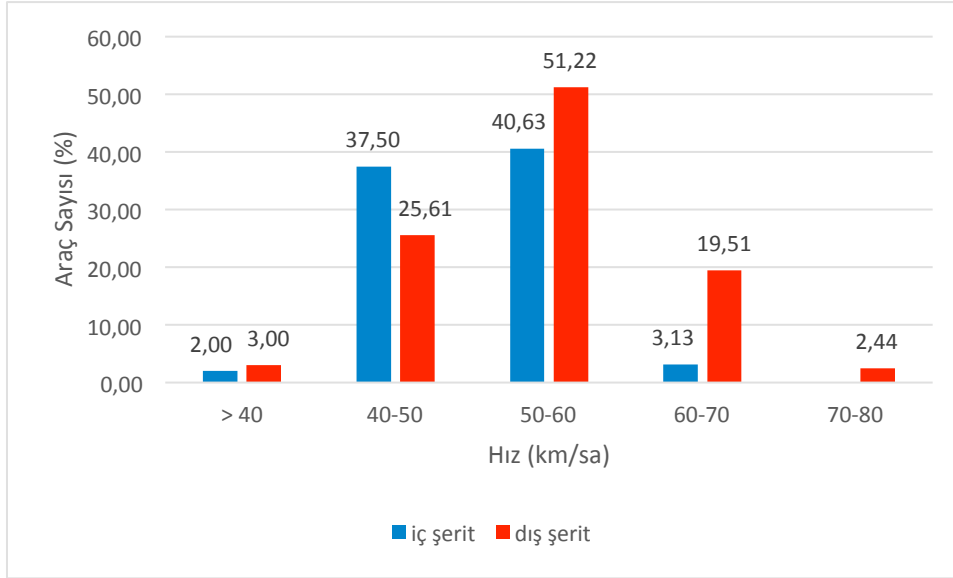
Şekil 4.1’de görüldüğü gibi okul bölgesi olduğu için yasal hız sınırı 40 km/sa olan 24. Cadde’de yapılan okumalarda iç şeritte 85 persantil hız 60 km/sa ve dış şeritte 85 persantil hız 69 km/sa hesaplanmış olup sürücüler, hız sınırının üzerine çıkmışlardır. Diyagram oluşturulurken iç şeritte 45, dış şeritte 64 aracın hız değerleri alınmıştır. 24. Cadde’de yapılan hız okumasında kaydedilen akım değeri 250 araç/saat/şerit’tir.

Burada bahsedilen iç şerit (akış yönüne göre sağ şerit), yolun banket tarafında olan şerittir. Dış şerit (akış yönüne göre sol şerit), orta refüj tarafındaki şerittir. Orta şerit ise, üç şeritli yollardaki iç ve dış şerit arasında kalan şerittir.



Şekil 4.1. 24. Cadde hız diyagramı (Güney yönü)

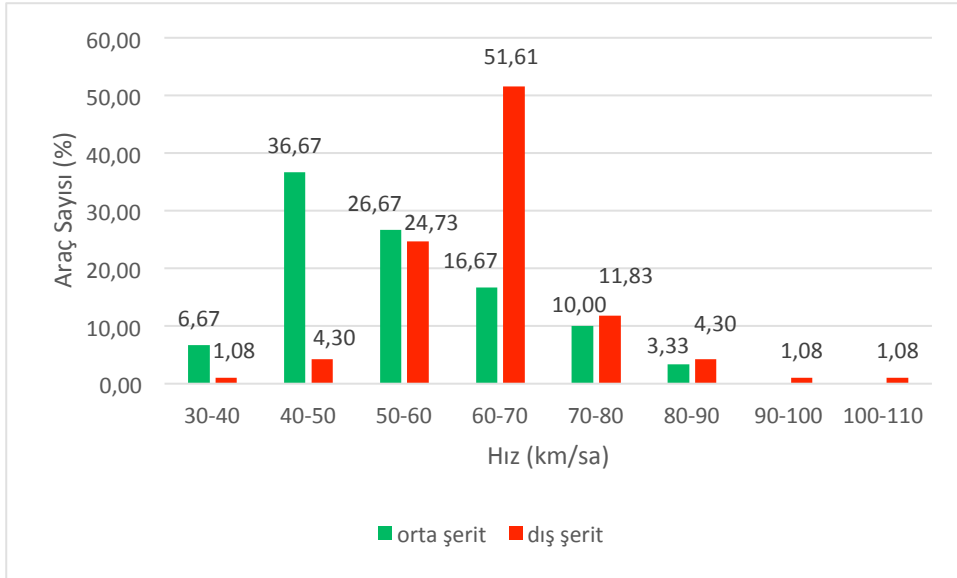
Şekil 4.2’de görüldüğü gibi yasal hız sınırı 70 km/sa olan 24. Cadde’de yapılan okumalarda iç şeritte 85 persantil hız 57 km/sa ve dış şeritte 85 persantil hız 61 km/sa hesaplanmış olup sürücüler, hız sınırının altında kalmışlardır. Diyagram oluşturulurken iç şeritte 35, dış şeritte 82 aracın hız değerleri alınmıştır. 24. Cadde’de yapılan hız okumasında kaydedilen akım değeri 250 araç/saat/şerit’tir.



Şekil 4.2. 24. Cadde hız diyagramı (Kuzey yönü)

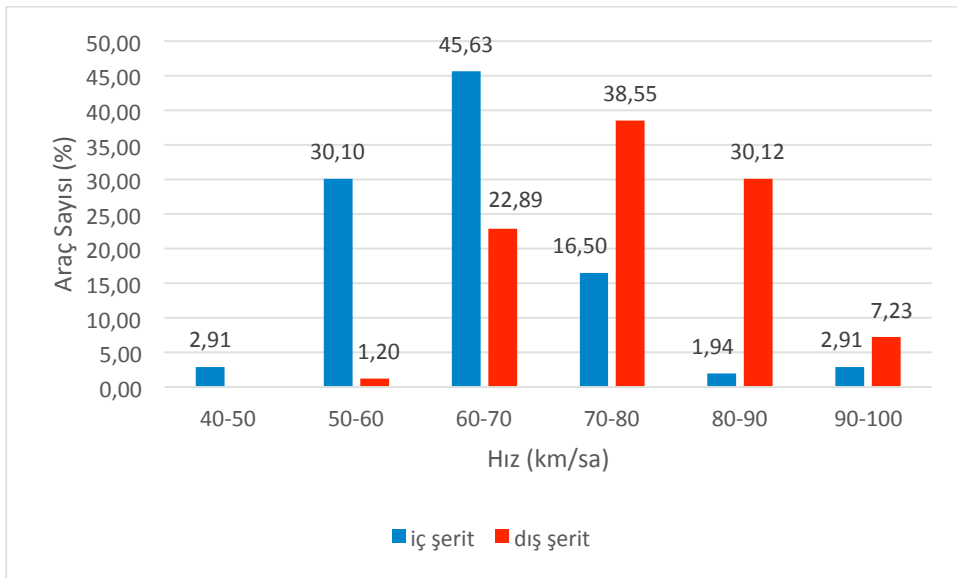
Şekil 4.1 ve Şekil 4.2’deki grafiklerin ikisi de 24. Cadde’de okunan hızlara göre çizilmiştir. Okul bölgesi olduğu için hız sınırı 40 km/sa olan yol kesiminde sürücüler bu hıza uymamıştır. Okul bölgesinden 350 metre ileride hız sınırı 70 km/sa olan yol kesiminde ise sürücüler hız sınırının altında kalmıştır. Yalnızca 350 metre ara ile aynı karayolunda iki farklı hız sınırı levhası bulunması ve hiçbir hız arttırma veya azaltma uyarı levhası olmaması kafa karışıklığına sebep olmaktadır.

Şekil 4.3’te görüldüğü gibi yasal hız sınırı 70 km/sa olan Atatürk Bulvarı’nda yapılan okumalarda orta şeritte 85 persantil hız 69 km/sa ve dış şeritte 85 persantil hız 70 km/sa hesaplanmıştır. Diyagram oluşturulurken iç şeritte 90, dış şeritte 95 aracın hız değerleri alınmıştır. Atatürk Bulvarı’nda yapılan hız okumasında kaydedilen akım değeri 540 araç/saat/şerit’tir.



Şekil 4.3. Atatürk Bulvarı hız diyagramı

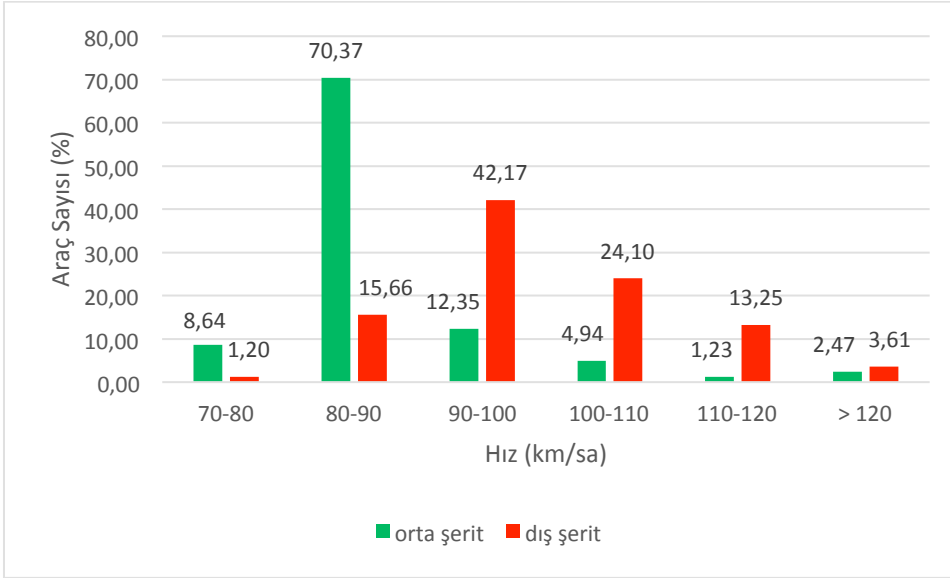
Şekil 4.4’de görüldüğü gibi yasal hız sınırı 70 km/sa olan Akdeniz Bulvarı’nda yapılan okumalarda iç şeritte 85 persantil hız 72 km/sa ve dış şeritte 85 persantil hız 86 km/sa hesaplanmış olup sürücüler, hız sınırının üzerine çıkmışlardır. Diyagram oluşturulurken iç şeritte 103, dış şeritte 83 aracın hız değerleri alınmıştır. Akdeniz Bulvarı’nda yapılan hız okumasında kaydedilen akım değeri 495 araç/saat/şerit’tir.



Şekil 4.4. Akdeniz Bulvarı hız diyagramı

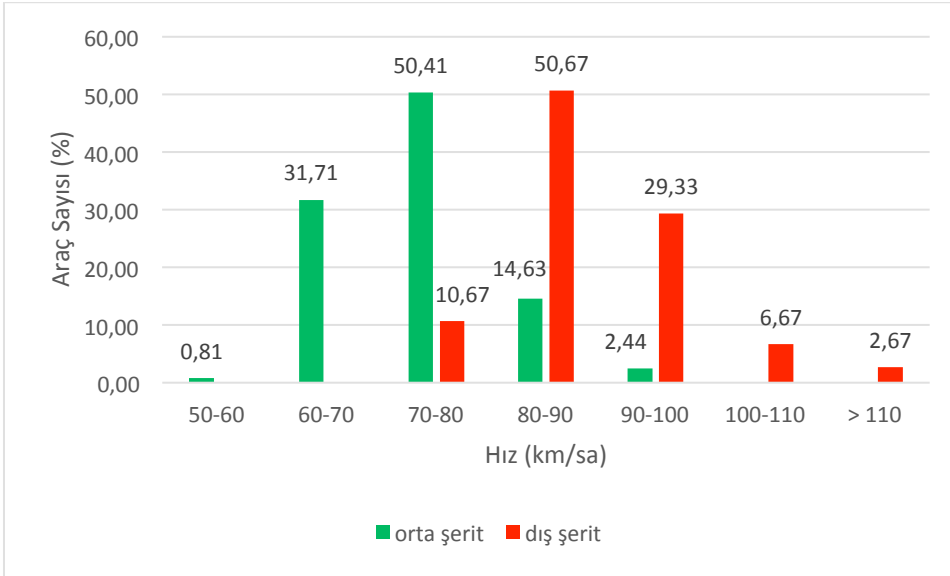
Şekil 4.5’te görüldüğü gibi yasal hız sınırı 70 km/sa olan Dumlupınar Bulvarı’nda yapılan okumalarda orta şeritte 85 persantil hız 92 km/sa ve dış şeritte 85 persantil hız 111 km/sa hesaplanmış olup sürücüler, hız sınırının çok üzerine çıkmışlardır. Diyagram oluşturulurken orta şeritte 81, dış şeritte 83 aracın hız değerleri

alınmıştır. Dumlupınar Bulvarı'nda yapılan hız okumasında kaydedilen akım değeri 900 araç/saat/şerit'tir.



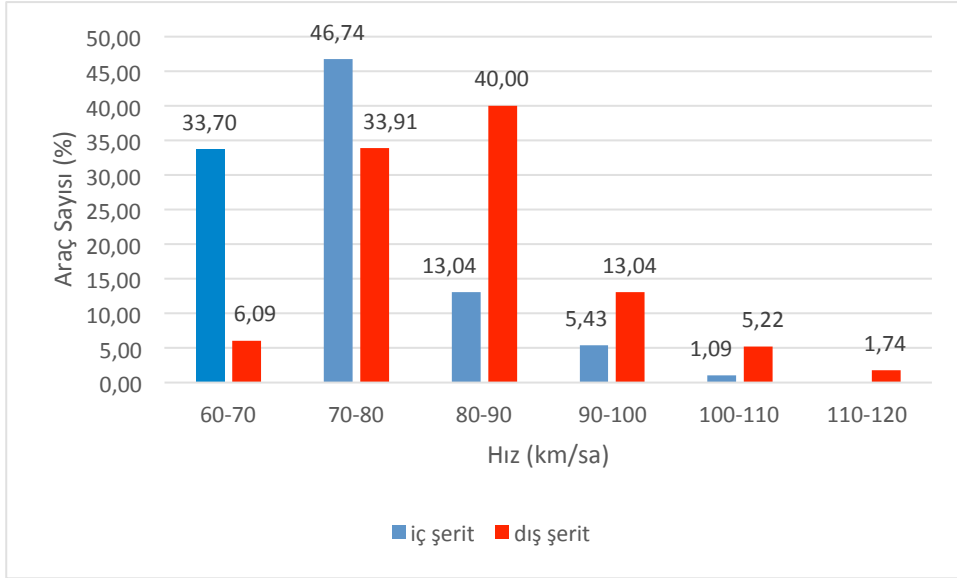
Şekil 4.5. Dumlupınar Bulvarı hız diyagramı

Şekil 4.6'da görüldüğü gibi yasal hız sınırı 70 km/sa olan Antalya Bulvarı'nda yapılan okumalarda orta şeritte 85 persantil hız 80 km/sa ve dış şeritte 85 persantil hız 96 km/sa hesaplanmış olup sürücüler, hız sınırının çok üzerine çıkmışlardır. Diyagram oluşturulurken orta şeritte 123, dış şeritte 75 aracın hız değerleri alınmıştır. Antalya Bulvarı'nda yapılan hız okumasında kaydedilen akım değeri 630 araç/saat/şerit'tir.



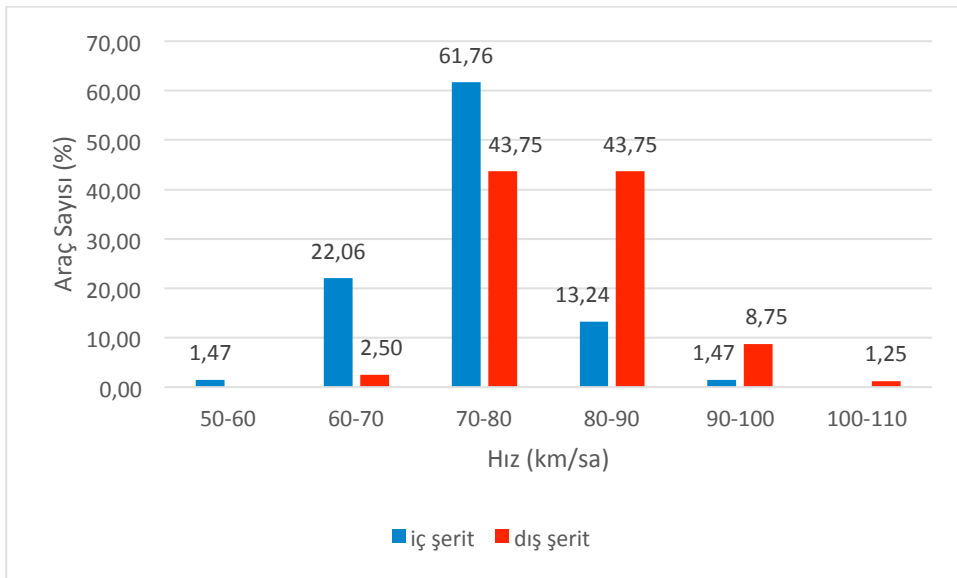
Şekil 4.6. Antalya Bulvarı hız diyagramı

Şekil 4.7’de görüldüğü gibi yasal hız sınırı 70 km/sa olan Hürriyet Caddesi’nde yapılan okumalarda iç şeritte 85 persantil hız 80 km/sa ve dış şeritte 85 persantil hız 92 km/sa hesaplanmış olup sürücüler, hız sınırının çok üzerine çıkmışlardır. Diyagram oluşturulurken iç şeritte 92, dış şeritte 115 aracın hız değerleri alınmıştır. Hürriyet Caddesi’nde yapılan hız okumasında kaydedilen akım değeri 1100 araç/saat/şerit’tir.



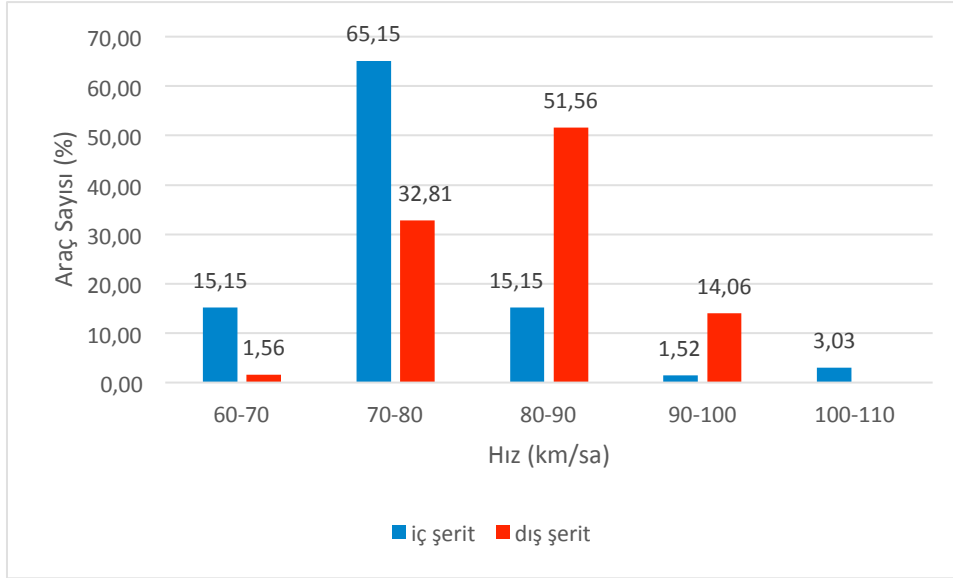
Şekil 4.7. Hürriyet Caddesi hız diyagramı

Şekil 4.8’de görüldüğü gibi yasal hız sınırı 70 km/sa olan Gazi Bulvarı’nda yapılan okumalarda iç şeritte 85 persantil hız 79 km/sa ve dış şeritte 85 persantil hız 88 km/sa hesaplanmış olup sürücüler, hız sınırının çok üzerine çıkmışlardır. Diyagram oluşturulurken iç şeritte 68, dış şeritte 80 aracın hız değerleri alınmıştır. Gazi Bulvarı’nda yapılan hız okumasında kaydedilen akım değeri 900 araç/saat/şerit’tir.



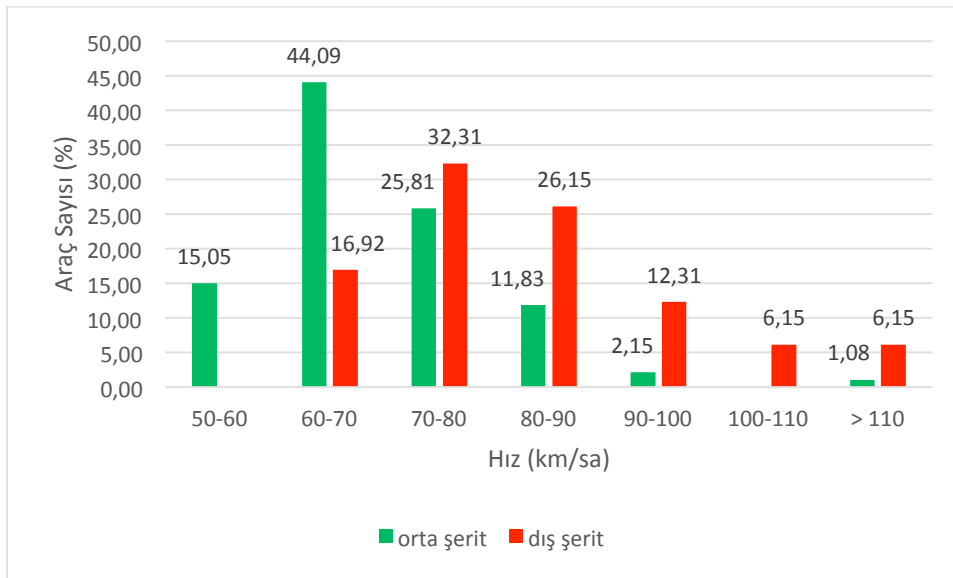
Şekil 4.8. Gazi Bulvarı hız diyagramı

Şekil 4.9’da görüldüğü gibi yasal hız sınırı 60 km/sa olan Falez Alt Geçidi’nde yapılan okumalarda iç şeritte 85 persantil hız 80 km/sa ve dış şeritte 85 persantil hız 89 km/sa hesaplanmış olup sürücüler, hız sınırının çok üzerine çıkmışlardır. Diyagram oluşturulurken iç şeritte 66, dış şeritte 64 aracın hız değerleri alınmıştır. Falez Alt Geçidi’nde yapılan hız okumasında kaydedilen akım değeri 800 araç/saat/şerit’tir.



Şekil 4.9. Falez Alt Geçidi hız diyagramı

Şekil 4.10’da görüldüğü gibi yasal hız sınırı 50 km/sa olan 75. Yıl Caddesi’nde yapılan okumalarda orta şeritte 85 persantil hız 78 km/sa ve dış şeritte 85 persantil hız 94 km/sa hesaplanmış olup sürücüler, hız sınırının çok üzerine çıkmışlardır. Diyagram oluşturulurken orta şeritte 93, dış şeritte 65 aracın hız değerleri alınmıştır. 75. Yıl Caddesi’nde yapılan hız okumasında kaydedilen akım değeri 1050 araç/saat/şerit’tir.



Şekil 4.10. 75. Yıl Caddesi hız diyagramı

Antalya kentinde hız okuması yapmak üzere seçilen bu yedi adet karayolunda, yasal hız sınırı 70 km/sa olarak belirlenmiştir. Ancak elde ettiğimiz bulgulara görüldüğü gibi sürücüler, bu hız sınırına yalnızca 24. Cadde ve Atatürk Bulvarı'nda uymuş, diğer yollarda uymamışlardır (Şekil 4.2, Şekil 4.3). Ayrıca sürücüler, hız sınırını aştıkları Akdeniz Bulvarı'nda bu sınırın %3 üzerine çıkmışken, Dumlupınar Bulvarı'nda ise bu sınırın %59 üzerine çıkabilmişlerdir (Şekil 4.4, Şekil 4.5).

Çizelge 4.1'de hız okuması yapılan yollardaki hız sınırı, ortalama hız, 85 persantil hız ve hız sınırını aşan taşıtların yüzdesi verilmiştir.

Çizelge 4.1. Elde edilen hız verilerinin değerlendirilmesi

İsim	Hız Sınırı (km/sa)	Ortalama Hız (km/sa)			85 Persantil Hız (km/sa)			Hız Sınırını Aşan Taşıtlar (%)		
		İç Şerit	Orta Şerit	Dış Şerit	İç Şerit	Orta Şerit	Dış Şerit	İç Şerit	Orta Şerit	Dış Şerit
24. Cadde (güney yönü)	40	54	Yok	63	60	Yok	69	96	Yok	100
24. Cadde (kuzey yönü)	70	46	Yok	54	57	Yok	61	0	Yok	4
Atatürk Bulvarı	70	Ö*	54	63	Ö*	69	70	Ö*	11	17
Akdeniz Bulvarı	70	64	Yok	76	72	Yok	86	17	Yok	70
Dumlupınar Bulvarı	70	Ö*	87	99	Ö*	92	111	Ö*	99	100
Antalya Bulvarı	70	Ö*	72	88	Ö*	80	96	Ö*	58	100
Hürriyet Caddesi	70	74	Yok	83	80	Yok	92	55	Yok	90
Gazi Bulvarı	70	73	Yok	81	79	Yok	88	66	Yok	98
Falez Alt Geçidi	60	76	Yok	82	80	Yok	89	98	Yok	100
75. Yıl Caddesi	50	Ö*	68	82	Ö*	78	94	Ö*	96	100

Ö*: ölçülmedi.

İncelenen her bir yol kesimindeki farklı şeritlerden toplanan hız verilerinin analizinden elde edilen P değerleri 0,05'in altında çıkmıştır. Dolayısıyla farklı şeritlerdeki araç hızlarının ortalamaları arasında anlamlı bir farklılığın olduğu sonucuna ulaşılmıştır. Bu sebepten dolayı hız tabancası ile ölçülen hızlarla hız limitleri arasındaki ilişkiyi incelemek için tüm şeritler ayrı ayrı değerlendirilmiştir (Çizelge 4.2).

Çizelge 4.2'den elde edilen bu sonuçlara göre Orta Şeritlerde araçların ort. 66,7 km/sa hızla gittikleri ve bu değer V_{Orta} 66,7 Km/sa > $V_{\text{İç}}$ 63 Km/sa). Bu sonuç

Orta Şeritteki araçların İç şerittekiler göre daha hızlı hareket ettiklerini göstermektedir. Bu durumun en belirgin sebepleri arasında yol kenarında park edecek, yola katılacak ya da dönüş yapacak araçların hareketleri sebebiyle bu şeritte hareket eden araçların zorunlu olarak yavaşlaması gösterilebilir.

Çizelge 4.2. Yapılan hız ölçümleri ve hız limitleri arasındaki ilişkinin tek örneklem t-testi analizi ile elde edilen sonuçlar

Yer	Şerit	Hız Okuma Sayısı (n)	Ortalama	Ki-kare	P
24. Cadde (Kuzey yönü)	Orta	45	53,46	-12,09	0,000
	Dış	64	62,54	-6,07	
Atatürk Bulvarı	Orta	90	54,43	-12,06	0,000
	Dış	93	63,30	-5,67	
Akdeniz Bulvarı	Orta	103	63,66	-14,83	0,000
	Dış	83	75,86	-9,58	
Dumlupınar Bulvarı	Orta	81	86,50	-15,55	0,000
	Dış	83	98,95	-9,33	
Antalya Bulvarı	Orta	123	72,24	-18,43	0,000
	Dış	75	88,22	-13,53	
Hürriyet Caddesi	İç	92	73,56	-11,58	0,000
	Dış	115	82,58	-6,45	
Gazi Bulvarı	İç	68	72,63	-10,56	0,000
	Dış	80	81,01	-6,19	

Hız sınırlarının aynı (70 km/sa) olduğu yol kesimlerindeki farklı şeritlerdeki (İç-Orta-Dış) hızları incelemek amacıyla Tek Yönlü Varyans Analizi (One-Way Anova) yapılmıştır. Bu test parametrik bir test olduğundan iki önemli varsayımı vardır. Her bir şerit için teste geçmeden önce bu varsayımların sağlanıp sağlanmadığı test edilmelidir. Varsayımlardan ilki grupların (örneklemelerin) çekildiği kitlelerin normal dağılıma uyduğu varsayımdır. İkinci varsayım ise kitlelerin homojenliği varsayımdır. Kitle varyanslarının eşitliğini ima eden bu varsayımın testi ise homojenlik testlerinde biri yardımıyla yapılır. Ek Yönlü Varyans Analizini uygulayabilmemiz için bu iki varsayımın mutlak suretle sağlanması gerekmektedir.

Yapılan analizlerden İç Şerit için 4 farklı yol kesiminden (24.Cadde (Kuzey yönü), Akdeniz Bulvarı, Hürriyet Caddesi ve Gazi Bulvarı) toplanan hız verilerinin Shapiro-Wilk W normallik testin göre 0,01 anlamlılık düzeyinde veriler normal dağılmamıştır. Veriler normal dağılmadığı için homojenlik varsayımının kontrol edilmesine gerek duyulmamaktadır. Fakat Bartlett Testi ile verilerin 0,01 anlamlılık düzeyinde homojen olmadıkları yani heterojen oldukları saptanmıştır. Dolayısıyla da Tek Yönlü Varyans Analizinin parametrik olmayan karşılığı “Kruskall-Wallis” testi yapılmış ve elde edilen sonuçlar Çizelge 4.3’te verilmiştir.

Çizelge 4.3’te de görüldüğü üzere incelenen kesimlerdeki araç hızları arasında anlamlı farklılıklar vardır ($P=0,000<0,01$). Tablo incelendiğinde araçların İç şeritlerde ort. 63 km/sa hızla gittiklerini ve bu değerinden hız sınırı olan 70 km/sa’ten küçük olduğu görülmektedir. Fakat her bir yol kesimi için İç Şeritlerdeki hızlar ayrı ayrı

değerlendirildiğinde Hürriyet Caddesi ve Gazi Bulvarı'ndaki ortalama hızların hız sınırını aştığı görülmektedir. Bu duruma ana etken bu iki linkin birbirini tamamlaması ve şehrin doğu-batı aksında ulaşımı sağlayan ana bir yol olma vazifesini görerek araçların şehri transit geçmesini sağlamalarıdır.

Çizelge 4.3. İç şeritler için gözlem yapılan yol kesimine göre hızların karşılaştırılması

Gözlem Yapılan Yol Güzergâhı	n	Ort.	Std. Sapma	Ortalama Rank	KW*	P
24. Cadde (Kuzey yönü)	77	50,4	8,5	4778,50	202,36	0,000
Akdeniz Bulvarı	103	63,7	9,4	16860,00		
Hürriyet Caddesi	92	73,6	8,9	23376,00		
Gazi Bulvarı	68	72,6	6,2	17445,00		
Toplam (Σ)	357	63,0	7,9	12780,60		

*KW: Kruskal-Wallis test istatistiği.

Benzer şekilde orta şeritlerin incelendiği ve 3 farklı yol kesiminden (Atatürk Bulvarı, Antalya Bulvarı ve Dumlupınar Bulvarı) toplanan hız verilerinin Shapiro-Wilk W normallik testin göre 0,01 anlamlılık düzeyinde veriler normal dağılmamıştır. Bartlett Homojelik Testi istatistiklerine göre de 0,01 anlamlılık düzeyinde verilerin homojen olmadıkları sonucuna ulaşılmış ve Tek Yönlü Varyans Analizinin parametrik olmayan karşılığı “Kruskal-Wallis” testi yapılmıştır. Test sonucu elde edilen sonuçlar Çizelge 4.5’te verilmiştir.

Çizelge 4.4’te de görüldüğü üzere incelenen kesimlerdeki araç hızları arasında anlamlı farklılıklar vardır ($P=0,000<0,01$). Her bir güzergâh için Orta Şeritlerdeki hızlar ayrı ayrı değerlendirildiğinde Dumlupınar ve Antalya Bulvarlarındaki ortalama hızların hız sınırı olan 70 km/sa değerini aştığı görülmektedir. Bu sonuç dikkatli şekilde incelendiğinde ikiden çok şeridin olduğu yol kesimleri için şehrin Kuzey-Güney yönündeki en önemli arterlerinden birisi olan ve birbirine bağlanan bu bulvarlardaki ortalama hızlar diğerlerine göre daha yüksektir. Kruskal Wallis testinden elde edilen ortalama rank değerleri de incelendiğinde ortalama araç hızlarının en yüksek olduğu ve hız sınırını aşan grupların sırasıyla Antalya ve Dumlupınar Bulvarları oldukları saptanmıştır.

Çizelge 4.4. Orta şeritler için gözlem yapılan yol kesimine göre hızların karşılaştırılması

Gözlem Yapılan Yol Güzergâhı	n	Ort.	Std. Sapma	Ortalama Rank	KW	P*
Atatürk Bulvarı	90	54,4	11,9	7805,50	236,102	0,000
Antalya Bulvarı	123	72,2	7,5	24177,00		
Dumlupınar Bulvarı	81	86,5	9,7	23691,50		
Toplam (Σ)	345	66,7	9,5	14921,25		

*KW: Kruskal-Wallis test istatistiği.

Dış şeritler için de benzer durumun incelendiği ve 7 farklı yol kesiminden (24. Cadde (Kuzey yönü), Atatürk Bulvarı, Akdeniz Bulvarı, Dumlupınar Bulvarı, Antalya Bulvarı Hürriyet Caddesi ve Gazi Bulvarı) toplanan hız verilerinin Shapiro-Wilk W normallik testin göre 0,01 anlamlılık düzeyinde veriler normal dağılmadığı

belirlenmiştir. Bartlett Homojelik Testi istatistiklerine göre de 0,01 anlamlılık düzeyinde verilerin homojen olmadıkları sonucuna ulaşılmış ve Tek Yönlü Varyans Analizinin parametrik olmayan karşılığı “Kruskal-Wallis” testi yapılmıştır. Test sonucu elde edilen sonuçlar Çizelge 4.5’te verilmiştir.

Çizelge 4.5 detaylı olarak analiz edildiğinde seçilen kesimlerdeki araç hızları arasında anlamlı farklılıkların olduğu belirlenmiştir ($P=0,000<0,01$). Elde edilen bu sonuçlara göre Dış Şeritlerde araçlar ort. 75,5 km/sa hızla gitmekte ve bu değer İç ve Dış şeritlerdeki ortalama araç hızlarının aksine hız sınırının ve diğer araçların ortalama hızlarından daha büyüktür ($V_{Dış}=75,5 \text{ Km/sa} > V_{Orta}=66,7 \text{ Km/sa} > V_{İç}=63 \text{ Km/sa}$). Bu sonuç sürücülerin üç şeritli bir yolda en hızlı dış şeritte (sol şerit) hareket ettiklerini göstermektedir. Bu durumun en önemli sebebi olarak bu şeridi kullanan sürücülerin şerit değiştiren araçlardan olabildiğince az etkilenecek direk gitme ve gideceği yere daha kısa sürede varma arzusu gösterilebilir.

Çizelge 4.5. Dış şeritler için gözlem yapılan yol kesimine göre hızların karşılaştırılması

Gözlem Yapılan Yol Güzergâhı	n	Ort.	Std. Sapma	Ortalama Rank	KW	P
24. Cadde (Kuzey yönü)	146	57,8	8,8	23085,5	57,265	0,000
Atatürk Bulvarı	93	63,3	9,8	22474,5		
Akdeniz Bulvarı	83	75,9	8,4	37767,5		
Dumlupınar Bulvarı	83	100	10,3	61128		
Antalya Bulvarı	75	88,2	9,7	47514,5		
Hürriyet Caddesi	115	82,6	9,5	63812,5		
Gazi Bulvarı	80	81,1	7,0	43046,5		
Toplam (Σ)	817	75,5	9,0	37128,11		

*KW: Kruskal-Wallis test istatistiği.

Her bir yol kesimi için Dış Şeritlerdeki ortalama hızları ayrı ayrı değerlendirildiğinde sırasıyla Dumlupınar Bulvarı (100 km/sa), Antalya Bulvarı (88,2 km/sa), Hürriyet Caddesi (82,6 km/sa), Gazi Bulvarı (81,1 km/sa) ve Akdeniz Bulvarı (75,9 km/sa)’daki hızların hız sınırı olan 70 km/sa değerini aştığı görülmektedir. Bu sonuca göre şehirdeki incelenen bu ana arterler arasında dış şeritlerdeki en yüksek hızlar Kuzey-Güney doğrultusundaki arterlerde görülmektedir.

Hız diyagramlarından anlaşılabileceği üzere, yasal hız sınırı ile yolun geometrisi ve yolun sürücüye vermiş olduğu his birbirlerinden çok farklıdır. Yol kenarında görülen hız sınırı tabelası yalnızca bir rakamdan ibaret olmaktadır. Bu nedenle sürücüler, kendi algılarına göre bir hız seçerek bu hızda yolculuk etmektedirler. Şekil 4.11 ve Şekil 4.12’de hız sınırı 70 km/sa olan iki adet karayolunun sokak görüntüleri verilmiştir. 24. Cadde iki şeritli, yaya trafiği olan bir bölünmüş yoldur (Şekil 4.11). Dumlupınar Bulvarı ise üç şeritli, yaya trafiğine kapalı olan bir bölünmüş yoldur (Şekil 4.12). Bu iki karayolunda da hız sınırı 70 km/sa olmasına karşın sürücüler, 24. Cadde’de hız sınırının altında, Dumlupınar Bulvarı’nda ise bu sınırın çok üzerinde yolculuk etmişlerdir (Şekil 4.2, Şekil 4.5).



Şekil 4.11. 24. Cadde sokak görüntüsü



Şekil 4.12. Dumlupınar Bulvarı sokak görüntüsü

Hız sınırı belirlenirken hangi etmenin ne kadar dikkate alınacağı ile ilgili geliştirilmiş bir standardın yokluğu dikkat çekmektedir (Şeker ve Sarıoğlu, 2013). Hız sınırı uygulamasının etkisini artırmak için uyulması mümkün sınırlar koymak gerekir. Uygun olmayan sınırlar konulduğunda çoğunluk tarafından buna uyulmayacaktır (Montella vd 2015). Hız sınırları, yol kullanıma açıldıktan sonra sürücülerden elde edilen 85 persantil hıza göre değiştirilebilmektedir. Hız sınırı belirlemede dünyada farklı örnekler vardır. ABD Iowa’da hız sınırı belirlemek için yapılan araştırmalar, mevcut yol durumunu, çarpışma kayıtlarını ve sürücülerin çoğunluğunun ortalama hızını analiz etmektedir. Birçok durumda öncelikli belirleyici etken yolun belli kesimini halihazırda kullanan araçların 85 yüzdeliğinin hızıdır (CTRE 2009).

Türkiye’de hız sınırı belirleme ölçütlerinin olup olmadığı konusunda yapılan araştırmada mevzuatta veya akademik literatürde herhangi bir çalışmaya rastlanılmamıştır (Şeker ve Sarıoğlu, 2013). Uygulamada belirlenen durumda ise şehir içi yollarda hız artırımı yetkisinin genellikle üst sınırdaki kullanıldığı, örneğin sınırı 50

km/sa olan bir yerdeki hız sınırı arttırılırken genellikle 70 km/sa'e yükseltildiği gözlemlenmektedir (Şeker ve Sarioğlu, 2013).

Aşırı hız ya da uygunsuz hız tüm sürücüleri ve karayolu ağının tümünü ilgilendirmektedir. Sürücülerin kendi algılarına ve tercihlerine göre seçtikleri hız, güvenlik açısından uygunsuz hız olarak tanımlanabilir. Tasarımı ve işlevi açık olan yollar karakteristik özelliklerinden dolayı sürücüyü uygun hızda araç kullanmaya iter. Tüm yollar kendini açıklayan yol haline getirilerek ve sürücülerin kendi kendilerine uygun hızı bulmaları için altyapı değiştirilerek, ülkemizdeki aşırı hız sorununa çözüm bulunabilir.

4.2. Mevcut Hız Sınırı Levha ve İşaretlemelelerinin Yeterliliği

Antalya kentindeki mevcut hız sınırı levhalarının yerlerini ve sıklığını belirlemek amacıyla 4 adet farklı güzergahta arazi çalışmaları yapılarak toplamda 97,4 km uzunluğunda yol gezilmiş ve el GPS cihazı ile tabela yerleri işaretlenmiştir (Şekil 4.13). Detaylı şekiller daha sonraki sayfalarda verilmiştir.



Şekil 4.13. Çalışma kapsamında gezilen güzergahlar üzerindeki bütün hız sınırı levhaları

Antalya kentindeki yasal hız sınırı konusundaki uyarıcı levhaların miktarı/yeterliliğini tartışabilmek için bulvar, cadde ve sokakların yol uzunluğu boyunca kaç adet hız sınırı tabelası olduğu (levha sayısı / yol uzunluğu) hesaplanmıştır. Levhaların yeterliliği tartışılırken, OECD’de (2006) bahsedilen iki levha arasındaki mesafe 500-1000 m arasında olmalı ilkesi göz önüne alınmıştır. Bu durumda “levha sayısı / yol uzunluğu” değeri 1’den küçük olmamalıdır.

4.2.1. Bulvarlardaki hız levhaları

Şekil 4.14’te görüldüğü gibi Akdeniz Bulvarı’nın 2,30 km’sinde 5 adet 70 km/sa olan yasal hız sınırını gösteren levhalar bulunmaktadır. Levha Sayısı / Yol Uzunluğu = $5 / 2,30 = 2$ bulunmaktadır. Akdeniz Bulvarı üzerindeki hız sınırı levha sayısı yeterlidir.



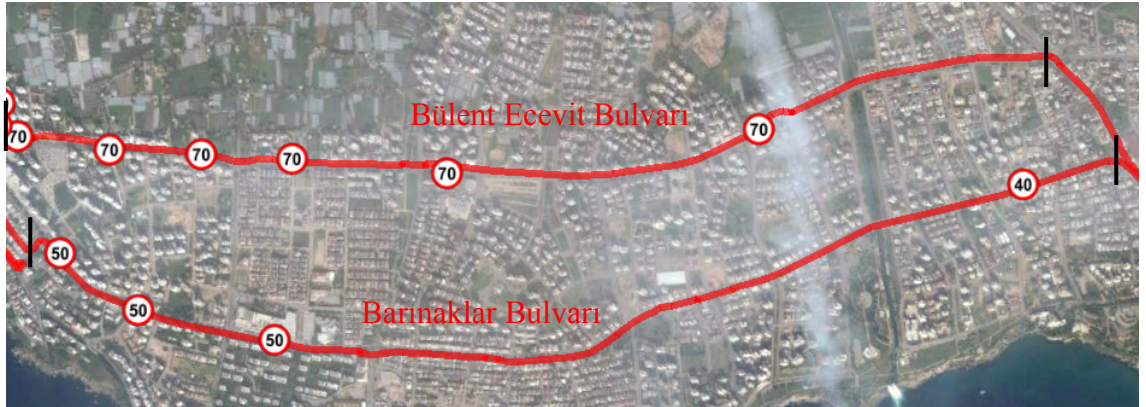
Şekil 4.14. Akdeniz Bulvarı (Konyaaltı) üzerindeki hız sınırı levhaları

Şekil 4.15’te görüldüğü gibi Sakıp Sabancı Bulvarı üzerinde 70 km/sa olan yasal hız sınırını gösteren 1 adet levha bulunmaktadır. Bulvarın uzunluğu 1,22 km’dir. 100. Yıl Bulvarı üzerinde de 70 km/sa olan yasal hız sınırını gösteren 1 adet levha bulunmaktadır. Bulvarın uzunluğu 1,65 km’dir. 100. Yıl Bulvarı’nın devamında gelen Yener Ulusoy Bulvarı’nda ise hiçbir hız sınırı levhası bulunmamaktadır. Bu aksın toplam yol uzunluğu 3,60 km’dir. Levha Sayısı / Yol Uzunluğu = $2 / 3,60 = 0,6$ bulunmaktadır. İki levha arasında maksimum 1 km uzaklık bulunması gerektiği düşünülürse bu aks üzerindeki hız sınırı levha sayısı azdır. Hız sınırı levhaları sürücüyü bilgilendirmeli ve sürücüyü hızı sürekli olarak hatırlatmalıdır.



Şekil 4.15. Sakıp Sabancı Bulvarı, 100. Yıl Bulvarı ve Yener Ulusoy Bulvarı (Muratpaşa) aksı üzerindeki hız sınırı levhaları

Şekil 4.16’da görüldüğü gibi Bülent Ecevit Bulvarı’nda 4 km’de 6 adet 70 km/sa olan yasal hız sınırını gösteren levhalar bulunmaktadır. Barınaklar Bulvarı’nda ise 4,5 km’de 3 adet 50 km/sa ve 1 adet 40 km/sa olan hız sınırı levhası bulunmaktadır. Levha Sayısı / Yol Uzunluğu = 6 / 4 = 1,5 bulunmaktadır. İki levha arasında maksimum 1 km mesafe bulunması gerektiği düşünülürse Bülent Ecevit Bulvarı üzerindeki hız sınırı levha sayısı yeterlidir. Ancak Barınaklar Bulvarı’nda iki levha arasında maksimum 2,95 km mesafe bulunmaktadır. Bu iki yolun geometrik özellikleri ve yol sınıfı aynı olduğu halde Bülent Ecevit Bulvarı’nda devamlı olarak 70 km/sa olan hız sınırı hatırlatılmıştır. Fakat Barınaklar Bulvarı’nda yalnızca kurp başlangıçlarında 50 km/sa ve okul bölgesinde 40 km/sa olan hız sınırı tabelaları konmuştur. Bu durum sürücülerde güvensizlik yaratarak, kendi hızını kendi belirlemeye yönlendirebilir.



Şekil 4.16. Bülent Ecevit Bulvarı ve Barınaklar Bulvarı (Muratpaşa) üzerindeki hız sınırı levhaları

Şekil 4.17’de görüldüğü gibi Atatürk Bulvarı’nın 3 km’sinde 3 adet 70 km/sa, 2 adet 40 km/sa olan yasal hız sınırını gösteren levhalar bulunmaktadır. Levha Sayısı / Yol Uzunluğu = $5 / 3 = 1,7$ bulunmaktadır. Atatürk Bulvarı üzerindeki hız sınırı levha sayısı yeterlidir.



Şekil 4.17. Atatürk Bulvarı (Konyaaltı) üzerindeki hız sınırı levhaları

Şekil 4.18’de görüldüğü gibi Gazi Mustafa Kemal Bulvarı’nda 1 km’de 2 adet 70 km/sa olan yasal hız sınırını gösteren levhalar bulunmaktadır. İki levha arasında maksimum 1 km uzaklık bulunması gerektiği düşünülürse Gazi Mustafa Kemal Bulvarı üzerindeki hız sınırı levha sayısı yeterlidir.



Şekil 4.18. Gazi Mustafa Kemal Bulvarı (Konyaaltı) üzerindeki hız sınırı levhaları

Şekil 4.19’da okla gösterilen Perge Bulvarı üzerinde hiçbir hız sınırı levhası bulunmamaktadır. Perge Bulvarı’nın yol uzunluğu 2,2 km’dir. Bulvar sınıfındaki bu yol üzerinde hız sınırını hatırlatıcı hiçbir levha konmamıştır.



Şekil 4.19. Perge Bulvarı (Muratpaşa) üzerindeki hız sınırı levhaları

Çizelge 4.6. Hız sınırı levhası incelemesi yapılan bulvarların özellikleri

İsim	Levha Sayısı (adet)	Yol Uzunluğu (km)	Ortalama Levha Aralığı (adet/km)
Akdeniz Bulvarı	5	2,3	2,0
Sakıp Sabancı Bulvarı	1	1,2	0,8
100. Yıl Bulvarı	1	1,6	0,6
Yener Ulusoy Bulvarı*	0	0,7	-
Bülent Ecevit Bulvarı	6	4,0	1,5
Barınaklar Bulvarı	4	4,5	0,9
Atatürk Bulvarı	5	3,0	1,7
Gazi Mustafa Kemal Bulvarı	2	1,0	1,0
Perge Bulvarı	0	2,2	-

* Sakıp Sabancı Bulvarı, 100.Yıl Bulvarı ve Yener Ulusoy Bulvarı sürekli bir hat oluşturdukları için birlikte incelenmiştir (Şekil 4.15).

4.2.2. Caddelerdeki hız levhaları

Şekil 4.20’de görüldüğü gibi Sinanoğlu Caddesi’nde 1,7 km’de 2 adet 50 km/sa, 2 adet 30 km/sa olan yasal hız sınırını gösteren levhalar bulunmaktadır. Tabelalar ok yönündeki trafik akışına göre yerleştirilmiştir. İki levha arasında maksimum 1 km uzaklık bulunması gerektiği düşünülürse Sinanoğlu Caddesi üzerindeki hız sınırı levha sayısı yeterlidir. Ancak yol üzerinde yalnızca kurp başlangıçlarında hız azaltma levhaları konmuştur. Sürücülere, kurptan çıktıktan sonra tekrar 70 km/sa olan hız sınırına dönebileceklerini gösteren bir levha konmamıştır.



Şekil 4.20. Sinanoğlu Caddesi (Muratpaşa) üzerindeki hız sınırı levhaları

Şekil 4.21’de görüldüğü gibi Tesisler Caddesi’nde 1,1 km’de 2 adet 70 km/sa olan yasal hız sınırını gösteren levhalar bulunmaktadır. İki levha arasında maksimum 1 km mesafe bulunması gerektiği düşünülürse Tesisler Caddesi üzerindeki hız sınırı levha sayısı yeterlidir.



Şekil 4.21. Tesisler Caddesi (Muratpaşa) üzerindeki hız sınırı levhaları

Şekil 4.22’de görüldüğü gibi Tekelioğlu Caddesi’nde 2,7 km’de 3 adet 50 km/sa, olan yasal hız sınırını gösteren levhalar bulunmaktadır. İki levha arasında maksimum 1 km mesafe bulunması gerektiği düşünülürse Tekelioğlu Caddesi üzerindeki hız sınırı levha sayısı yeterli sayılır ancak eksiktir çünkü yalnızca kurp başlangıçlarına levha konmuştur.



Şekil 4.22. Tekelioğlu Caddesi (Muratpaşa) üzerindeki hız sınırı levhaları

Şekil 4.23’te görüldüğü gibi Metin Kasapoğlu Caddesi’nin 2,3 km’sinde 1 adet 50 km/sa olan yasal hız sınırını gösteren levhalar bulunmaktadır. Levha Sayısı / Yol Uzunluğu = $1 / 2,3 = 0,4$ bulunmaktadır. Metin Kasapoğlu Caddesi üzerindeki hız sınırı levha sayısı azdır ve açıklayıcı değildir. Yalnızca kurp başlangıcı olduğu için 1 adet 50 km/sa olan hız levhası konmuştur.



Şekil 4.23. Metin Kasapoğlu Caddesi (Muratpaşa) üzerindeki hız sınırı levhaları

Şekil 4.24’de görüldüğü gibi 24. Cadde’de 2,8 km’de 4 adet 70 km/sa, 1 adet 40 km/sa olan yasal hız sınırını gösteren levhalar bulunmaktadır. 24. Cadde üzerindeki hız sınırı levha sayısı yeterlidir.



Şekil 4.24. 24. Cadde (Konyaaltı) üzerindeki hız sınırı levhaları

Şekil 4.25’te görüldüğü gibi Belediye Caddesi’nin 800 m’sinde 2 adet 40 km/sa olan yasal hız sınırını gösteren levhalar bulunmaktadır. İki levha arasında maksimum 1 km mesafe bulunması gerektiği düşünülürse Belediye Caddesi üzerindeki hız sınırı levha sayısı yeterlidir. Ancak bu caddede hız sınırı 70 km/sa’tır ve sürücülere yalnızca okul bölgelerinde hızlarını 40 km/sa’e düşürmeleri istenmiştir. Hiçbir hız azaltma veya artırma uyarı levhası bulunmamaktadır.



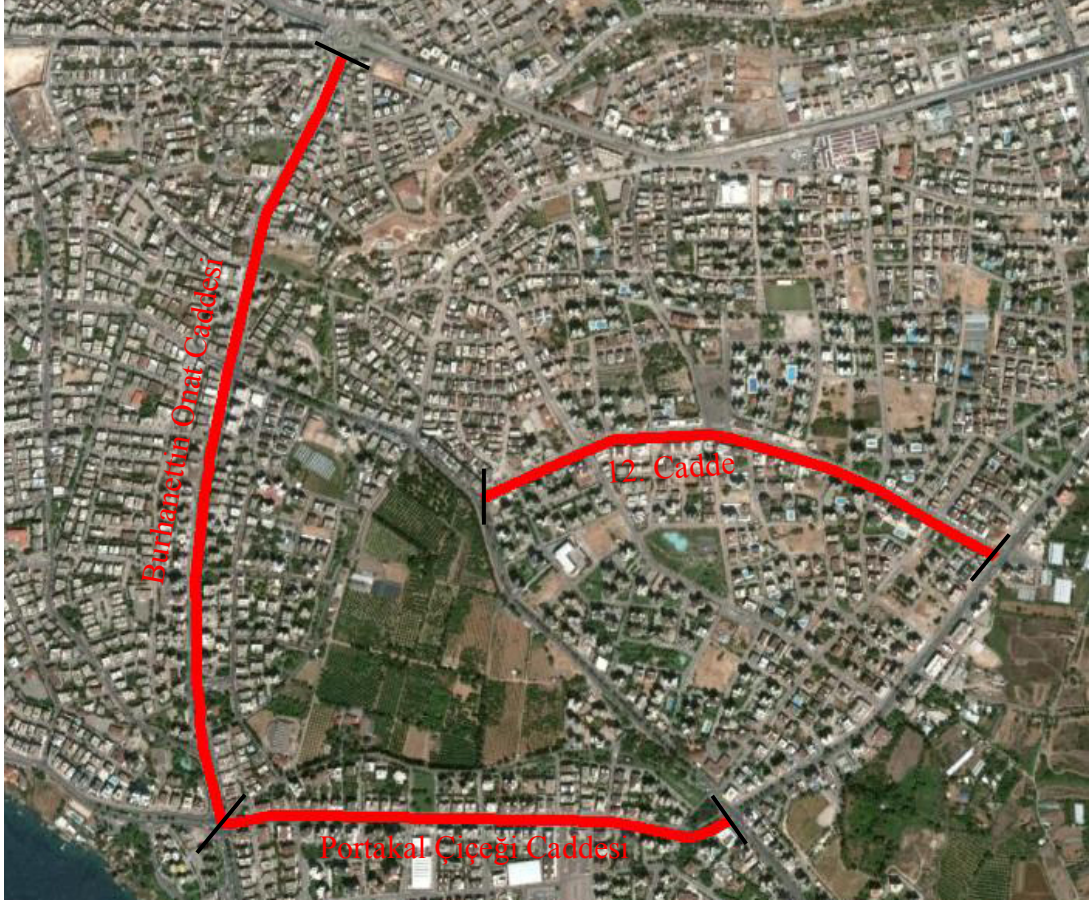
Şekil 4.25. Belediye Caddesi (Konyaaltı) üzerindeki hız sınırı levhaları

Şekil 4.26'da görüldüğü gibi toplamda 4 km'lik bu aks üzerinde hiçbir hız sınırı levhası bulunmamaktadır. Bu tip yollarda sürücüler kendi kendilerine uygun hızı bularak seyahat etmektedir. Antalya'da bulunan aynı sınıftaki bazı caddelerde sıklıkla hız sınırı hatırlatılırken Şekil 4.26'daki caddelerin hiç birinde levha konmamıştır.



Şekil 4.26. Fahrettin Altay Caddesi, Cebesoy Caddesi, Balıkcıoğlu Caddesi, Narenciye Caddesi ve Avni Tolunay Caddesi (Muratpaşa) aksı üzerindeki hız sınırı levhaları

Şekil 4.27'de görüldüğü gibi yol uzunluğu 1,85 km olan Burhanettin Onat Caddesi'nde, yol uzunluğu 1,20 km olan Portakal Çiçeği Caddesi'nde ve yol uzunluğu 1,10 km olan 12. Cadde'de hiçbir hız sınırı levhası bulunmamaktadır.



Şekil 4.27. Burhanettin Onat Caddesi, Portakal Çiçeği Caddesi ve 12. Cadde (Muratpaşa) üzerindeki hız sınırı levhaları

Şekil 4.28’de görüldüğü gibi yol uzunluğu 2,1 km olan 15. Cadde ve 32. Cadde aksı ile yol uzunluğu 2 km olan 16. Cadde ve 35. Cadde aksı üzerinde hiçbir hız sınırı levhası bulunmamaktadır.



Şekil 4.28. 15. Cadde ve 32. Cadde (Konyaaltı) aksı ile 16. Cadde ve 32. Cadde (Konyaaltı) aksı üzerindeki hız sınırı levhaları

Şekil 4.29’da görüldüğü gibi yol uzunluğu 700 m olan 7. Cadde’de ve yol uzunluğu 1 km olan 14. Cadde’de hiçbir hız sınırı levhası bulunmamaktadır.



Şekil 4.29. 7. Cadde ve 14. Cadde (Konyaaltı) üzerindeki hız sınırı levhaları

Çizelge 4.7. Hız sınırı levhası incelemesi yapılan caddelerin özellikleri

İsim	Levha Sayısı (adet)	Yol Uzunluğu (km)	Ortalama Levha Aralığı (adet/km)
Sinanoğlu Caddesi	4	1,7	2,4
Tesisler Caddesi	2	1,1	1,8
Tekelioğlu Caddesi	3	2,7	1,1
Metin Kasapoğlu Caddesi	1	2,3	0,4
24. Cadde	5	2,8	1,8
Belediye Caddesi	2	0,8	2,5
Fahrettin Altay Caddesi**	0	0,9	-
Cebesoy Caddesi	0	1,8	-
Balıkçioğlu Caddesi**	0	0,5	-
Narenciye Caddesi**	0	0,4	-
Avni Tolunay Caddesi	0	1,6	-
Burhanettin Onat Caddesi	0	1,8	-
Portakal Çiçeği Caddesi	0	1,2	-
12. Cadde	0	1,1	-
15. Cadde***	0	0,9	-
32. Cadde	0	1,3	-
16. Cadde****	0	0,7	-
35. Cadde	0	1,1	-
7. Cadde*****	0	0,7	-
14. Cadde	0	1,0	-

** Fahrettin Altay Caddesi, Cebesoy Caddesi, Balıkçioğlu Caddesi, Narenciye Caddesi ve Avni Tolunay Caddesi sürekli bir hat oluşturdukları için birlikte incelenmiştir (Şekil 4.26).

*** 15. Cadde ve 32. Cadde sürekli bir hat oluşturdukları için birlikte incelenmiştir (Şekil 4.28).

**** 16. Cadde ve 35. Cadde sürekli bir hat oluşturdukları için birlikte incelenmiştir (Şekil 4.28).

***** 7. Cadde ve 14. Cadde sürekli bir hat oluşturdukları için birlikte incelenmiştir (Şekil 4.29).

4.2.3. Sokaklardaki hız levhaları

Şekil 4.30 ve Şekil 4.31’de oklarla gösterilen yollar bulvar ve cadde sınıfına girmektedir. Bu yollar 4.2.1 ve 4.2.2 bölümlerinde anlatılmıştır.



Şekil 4.30. Demircikara ve Meydan Kavağı Mahalleri’nde hız tabelası bulunan sokaklar



Şekil 4.31. Pınarbaşı Mahallesi’nde hız tabelası bulunan sokaklar

Güzergahlar üzerinde toplamda yaklaşık 12 km uzunluğunda sokak gezilmiştir. Hız sınırı levhası bulunan sokaklar yukarıda Şekil 4.30 ve Şekil 4.31’de gösterilmiştir. Yalnızca okul bölgelerinde uygulanan 40 km/sa hız sınırı uygulaması dışında hiçbir sokakta hız sınırı levhasına rastlanmamıştır.

Şekil 4.32’de görüldüğü üzere Bülent Ecevit Bulvarı üzerinde 36°51'27.49"K - 30°45'45.85"D koordinatlarında bulunan 70 km/sa hız sınırı levhasından yalnızca 50 metre ileriye 40 km/sa hız levhası konulmuştur. Bu tür yanlış uygulamalar sürücülerde hız tabelalarına karşı itaatsizlik oluşturmaktadır.



Şekil 4.32. Bülent Ecevit Bulvarı’nda görülen hız sınırı tabelaları

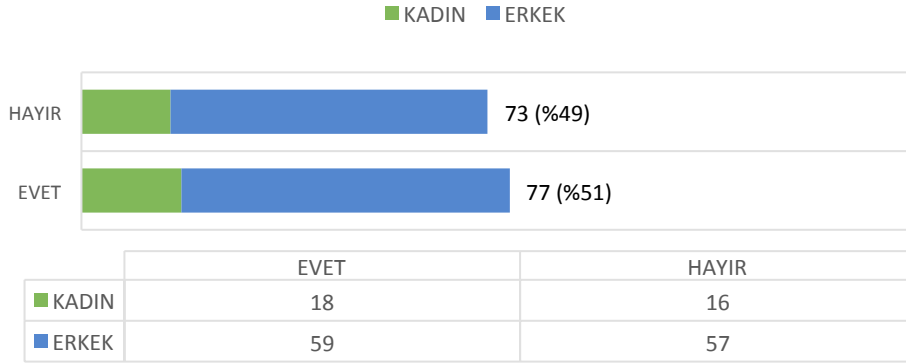
Sonuç olarak sürücünün uyması gereken hızla ilgili bilgi sahibi olması için yatay ve düşey işaretlerin yeterli ve açıkça görülebilir olması gerekmektedir. Ancak bu çalışmadan elde edilen bulgular neticesinde ülkemizde hız sınırı tabelalarının sayısının ve işlevinin yeterli olmadığını görmekteyiz. Aynı işleve sahip bulvar veya caddelerde bazısında 500 m’de bir hız tabelası varken bazısında hiçbir tabela yoktur. Birçok yolda ise yalnızca kurp başlangıçlarına veya okul bölgelerine hız sınırı tabelası konmuştur. Bu durumda sürücü, hiçbir hız sınırı tabelası olmayan yollarda kendi hızına kendisi karar vermektedir. Bu tez kapsamında, TS_EN_12966, TS_EN_12352 ve TS_12254 standartları incelenmiş ancak hız sınırı levhaları arasındaki mesafenin ne olması gerektiği hakkında bir bilgiye rastlanmamıştır. Belediyelerin elinde, bir kılavuz niteliğinde hız sınırı levhalarının işlevi ve sıklığı hakkında bir standart olmalıdır.

4.3. Hız Sınırları Hakkında Kamuoyu Araştırması Bulguları

Sürücülerin, neden hız sınırını aştıklarını ve hızlarını neye göre belirlediklerini öğrenmek amacıyla, Antalya kentinde belirlenen 3 bulvar (100. Yıl Bulvarı, Atatürk Bulvarı ve Bülent Ecevit Bulvarı) üzerinde bulunan benzin istasyonlarında sürücülere anket çalışması yapılmıştır. Anket yapmak için seçilen bu üç yolda yasal hız sınırı 70 km/sa’tir. Yapılan anket çalışmasında toplamda 150 kişiye 4 ana başlık altında 10 soru sorulmuştur. Anket yapılan sürücülerin %77’si erkek, %23’ü kadın ve %14’ü (18-25

yaş grubu), %55'i (25-40 yaş grubu), %31'i ise (40-65 yaş grubu) aralığındadır. Her bir anket formu ayrıntılı olarak Ek-1 de verilmiştir.

Şekil 4.33'te görüldüğü gibi 150 sürücünün %51'i yol üzerinde hız tabelası görmüş ancak %49'u hız tabelası görmemiştir. Bu oran neredeyse yarı yarıyadır.



Şekil 4.33. Sürücülerin “Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?” sorusuna verdikleri yanıtlar

Yol üzerinde hız tabelası gören sürücülere hız sınırının kaç olduğu ve bu sınıra uyup uymadıkları sorulduğunda Çizelge 4.8'deki sonuçlar ortaya çıkmıştır. Çizelge 4.2'de görüldüğü gibi “Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?” sorusuna EVET yanıtı veren 77 kişinin %75'i 70 km/sa olan yasal hız sınırını bilmişlerdir. Bu soruya yanıt veren erkeklerin %35'i, kadınların ise %47'si yasal hız sınırını bilmişlerdir. Ancak burada dikkat çeken ise hız sınırını bildikleri halde %65'inin bu hız sınırına uymamasıdır. Hız sınırını doğru bildiği halde buna uymayan 38 kişinin %16'sı kadın, %84'ü erkektir.

Çizelge 4.8. Hız sınırı levhasını gören sürücülerin “Hız sınırı kaçtı?” ve “Siz bu hız sınırına uydunuz mu?” sorularına verdikleri yanıtlar

Hız sınırı kaçtı?	Kaç kişi bu cevabı verdi	Kaç kişi bu hız sınırına uydu?	Kaç kişi bu hız sınırına uymadı?
40	1		1
50	1		1
60	4	1	3
70 (gerçek hız sınırı)	58	20	38
80	4	2	2
90	9	8	1
TOPLAM	77	31	46

Yasal hız sınırının kaç olduğunu bilen ve doğru öngören eden ancak yine de bu hız sınırlarına uymayan 88 sürücüye neden uymadıkları sorulduğunda alınan yanıtlar Çizelge 4.9’da görülmektedir.

Çizelge 4.9’da görüldüğü gibi hız sınırına uymadığını söyleyen 88 sürücünün %44’ü yasal hız sınırının az olduğunu belirtmişlerdir.

Çizelge 4.9. Sürücülerin “Neden bu hız limitine uymadınız?” sorusuna verdikleri yanıtlar

Neden bu hız limitine uymadınız?	Kaç kişi bu yanıtı verdi?
Hız sınırı az	39
Acelem vardı	14
Yol hız yapmaya müsait	13
Herkes bu hızda gidiyor	9
Yol boş olunca basıyorum	8
Çok trafik lambası var	4
Işıktan sonra basıyorum	1
TOPLAM	88

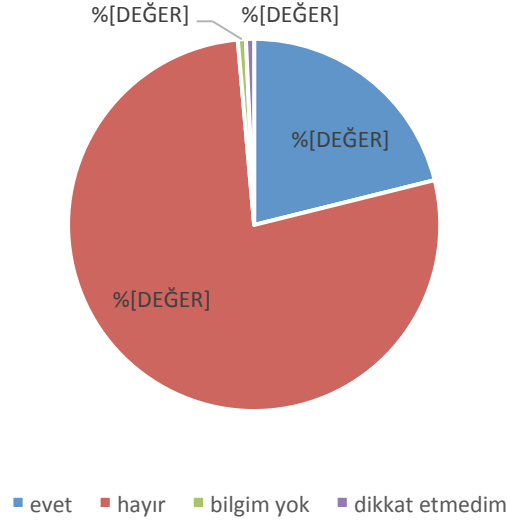
Yol üzerinde hız tabelası görmeyen sürücülere hız sınırının kaç olduğu ve bu sınıra uyup uymadıkları sorulduğunda Çizelge 4.10’daki sonuçlar ortaya çıkmıştır.

Çizelge 4.10’da görüldüğü gibi “Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?” sorusuna HAYIR yanıtını veren 73 kişinin %56’sı 70 km/sa olan yasal hız sınırını doğru öngörmüşlerdir. Bu soruya yanıt veren erkeklerin %27’si, kadınların ise %29’u yasal hız sınırını doğru öngörmüşlerdir. Ancak burada yine dikkat çeken ise hız sınırını doğru öngördükleri halde %76’sının bu hız sınırına uymamasıdır. Hız sınırını doğru öngördüğü halde buna uymayan 31 kişinin %16’sı kadın, %84’ü erkektir.

Çizelge 4.10. Hız sınırı levhasını görmeyen sürücülerin “Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?” ve “Peki siz bu yolda kaç yaptınız?” sorularına verdikleri yanıtlar

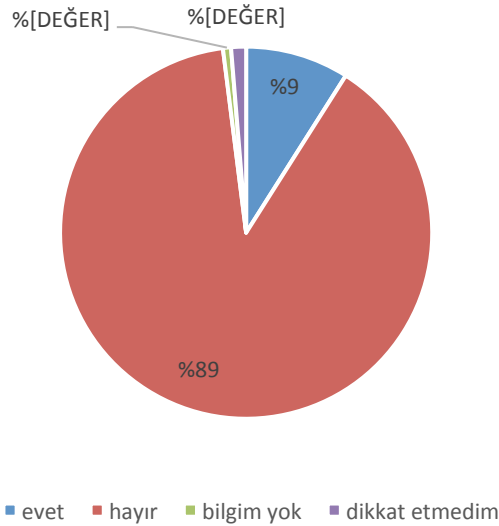
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	Kaç kişi bu cevabı verdi	Kaç kişi bu hız sınırına uydu?	Kaç kişi bu hız sınırına uymadı?
50	2	2	
60	2	2	
70 (gerçek hız sınırı)	41	10	31
80	11	3	7
90	16	11	4
100	1	1	
TOPLAM	73	29	42

Şekil 4.34’te görüldüğü gibi ankete katılan sürücülerin %77’si Antalya’daki hız tabelalarının sayısını yeterli bulmamaktadır.



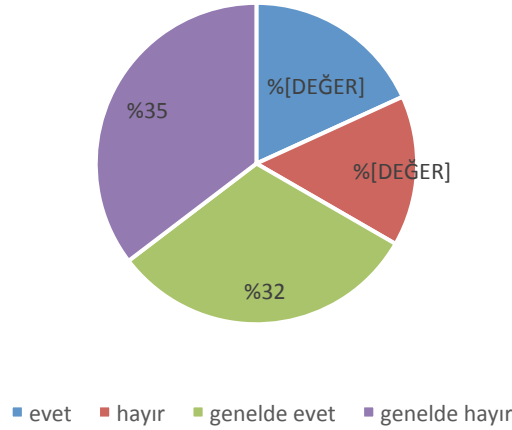
Şekil 4.34. Sürücülerin “Sizce Antalya’daki hız tabelalarının sayısı yeterli mi?” sorusuna verdikleri yanıtlar

Şekil 4.35’te görüldüğü gibi ankete katılan sürücülerin %89’u Antalya’daki hız tabelalarının dikkat çekiciliğini yeterli bulmamaktadır.



Şekil 4.35. Sürücülerin “Sizce Antalya’daki hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?” sorusuna verdikleri yanıtlar

Şekil 4.36’da görüldüğü gibi sürücülerin %35’i genelde hız sınırlarını bilmediklerini, %15’i ise hiç bilmediklerini belirtmişlerdir. Ancak %32’sinin vermiş olduğu “genelde evet” cevabını da genelde hayır olarak değerlendirebiliriz. Bu durumda 150 sürücünün %82’si her gün geçtikleri yollardaki hız sınırlarını bilmiyor demektir.



Şekil 4.36. Sürücülerin “Her gün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?” sorusuna verdikleri yanıtlar

Her gün geçtikleri yollardaki hız sınırını bilen %18 kişi dışındaki sürücülere yani 123 kişiye, hızlarını neye göre belirledikleri sorulmuştur. Çizelge 4.11’de görüldüğü gibi en çok işaretlenen şık “Trafik yoğunluğuna göre” olmuştur.

Çizelge 4.11. Sürücülerin “Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?” sorusuna verdikleri yanıtlar

	Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?
30	A) Yolculuk amacına göre
22	B) Hava şartlarına göre
9	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
111	D) Trafik yoğunluğuna göre
12	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis, radar)

Bu yanıtlara ek olarak sürücülerden gelen yanıtlar şu şekildedir:

- Okul, yaya geçidi, köprü ve tünel olmasına göre
- Ekonomik olduğu için yavaş gidiyorum
- Psikolojime göre hızımı ayarlıyorum
- Aracın tipine göre hızımı ayarlıyorum
- Işık çok olduğu için hız yapamıyorum
- Diğer sürücüler nasıl gidiyorsa ben de öyle giderim

Elde edilen bulgular sonucunda sürücülerin %51'i yolculuk ettikleri ana cadde üzerinde hız tabelası görmüş, %49'u görmemiştir. Hız tabelası görenlerin %75'i yasal hız sınırı olan 70 km/sa'i doğru bilmiştir. Ancak doğru bildikleri halde %65'i bu hız sınırına uymadıklarını söylemiştir. Hız tabelası görmeyenlerin %56'sı yasal hız sınırını doğru öngörmüşlerdir. Ancak doğru tahmin ettikleri halde %76'sı bu hız sınırına uymamıştır. Hız sınırına uymayanların %44'ü buna sebep olarak "hız sınırı az" demiştir. Sürücülerin %77'si, Antalya'daki hız tabelalarının sayısının az olduğunu ve %89'u hız tabelalarının dikkat çekiciliğinin yetersiz olduğunu söylemişlerdir. Sürücülere, her gün geçtikleri yollardaki hız sınırlarını bilip bilmedikleri sorulduğunda ise %82'si hayır (genelde evet ve genelde hayır yanıtları da dahil) demiştir. Peki bu bulgulara göre sürücüler hız tabelası görmemişse/dikkat etmemişse ve o yoldaki hız sınırını bilmiyorsa hızını neye göre belirliyorlar? Bu soruya yanıt verenlerin en çok işaretledikleri şık "trafik yoğunluğuna göre" olmuştur.

Yapılan anket çalışması ile toplanan verilerden ülkemiz sürücülerinin hız limitlerine uyup uymaması ve bu durum üzerinde etkili olan parametreler incelenmiş ve modellenmiştir. Bağımlı değişken (hız sınırına uyup uymama) 0 ve 1 değerlerinden oluşan Bernoulli rastlantı değişkeni olması sebebiyle analizlerde Logit Regresyon Modeli kullanılmıştır. Sürekli bağımsız değişken olarak hız sınırı, gölge bağımlı değişkenler olarak cinsiyet değişkeni (erkek, kadın), yaş aralığı değişkeni (18-25 arası, 25-40 arası, 40-65 arası), hız tabelasının dikkat çekmesi değişkeni (evet çekiyor, hayır çekmiyor) ve hız sınırının bilinmesi değişkeni (evet biliyor, hayır bilmiyor) kullanılmıştır. Kullanılan olan değişkenler Çizelge 4.12'de verilen şekilde özetlenebilmektedir. Belirtilen değişkenler kullanılarak tahmin edilecek model Denklem 1'de verilen şekilde olacaktır.

$$\begin{aligned} \text{HSU} = & \beta_0 + \beta_1 \text{Cinsiyet} + \beta_2 \text{Yaş Aralığı 2} + \beta_3 \text{Yaş Aralığı 3} \\ & + \beta_4 \text{Hız Tabelasının Dikkat Çekmesi} + \beta_5 \text{Hız Sınırını Bilme} \\ & + \beta_6 \text{Hız Sınırı} + u \end{aligned} \quad (4.1)$$

Bu denklemde β_0 sabit bir terim, β_j , $j=1, \dots, 6$ modeldeki gölge değişkenlerin katsayıları ve u ise hata terimini göstermektedir.

Çizelge 4.12. Logit Regresyon analizinde kullanılan bağımsız, sürekli ve gölge değişkenler

Değişkenler	
Bağımsız	
Hız Sınırlarına Uygunluk (HSU)	Uyanlar için 1, Uymayanlar için 0
Sürekli	
Hız Sınırı	
Gölge	
Cinsiyet	Erkek için 1, Kadın için 0
Yaş Aralığı 2	Yaş Aralığı 25-40 olanlar için 1, Diğerleri için 0
Yaş Aralığı 3	Yaş Aralığı 40-65 olanlar için 1, Diğerleri için 0
Hız Tabelasının Dikkat Çekmesi	Çekmesi durumu için 1, Çekmemesi için 0
Hız Sınırının Bilinmesi	Bilmesi durumu için 1, Bilmemesi için 0

Analizlerde Logit Regresyon modelinin kullanılabilmesi amacıyla öncelikle iki adet (çoklu doğrusal bağlantı ve model spesifikasyon) tanı testinden geçmesi gerekmektedir. Tanı testlerinden öncelikle çoklu doğrusal bağlantı sorununu irdelemek için sürekli bağımsız değişkenlerin VIF değerlerine bakılması gerekmektedir. Bu çalışma kapsamında tek bir sürekli değişken olduğu için çoklu doğrusal bağlantı sorunu bulunmamaktadır. Modelde bir spesifikasyon hatasının olup olmadığını incelemek için yapılan test sonucuna göre ise $P=0,782>0,05$ olduğu için bir spesifikasyon hatasının olmadığı görülmüştür. Elde edilen Logit Regresyon modeline ait sonuçlar ise Çizelge 4.13'te verilmiştir.

Çizelge 4.13. Hız sınırına uyup uymama durumu için hazırlanan Logit Regresyon Modeline ait sonuçlar

Değişkenler	Katsayı	Standart Hata	z	P
Bağımlı değişken: HSU				
Sabit terim	-7,776	2.03	-3,83	0.000***
Hız Sınırı (km/sa)	0,108	0,02	4,37	0,000***
Cinsiyet	-1,562	0,47	-3,36	0,001**
Yaş Aralığı 2	-0,091	0,60	-0,15	0,878
Yaş Aralığı 3	0,364	0,63	0,58	0,563
Hız Tabelasının Dikkat Çekmesi	0,787	0,63	1,25	0,212
Hız Sınırının Bilinmesi	0,833	0,437	1,91	0,057*
N=150, Lrchi2 (10)=34,33 P=0,000				
Pseudo R ² =0,17, AIC=1,268				
Linktest: hatsq=-0,045, P=0,782				

*0,10; ** 0,05; *** 0,01 yanılma düzeylerinde anlamlıdır.

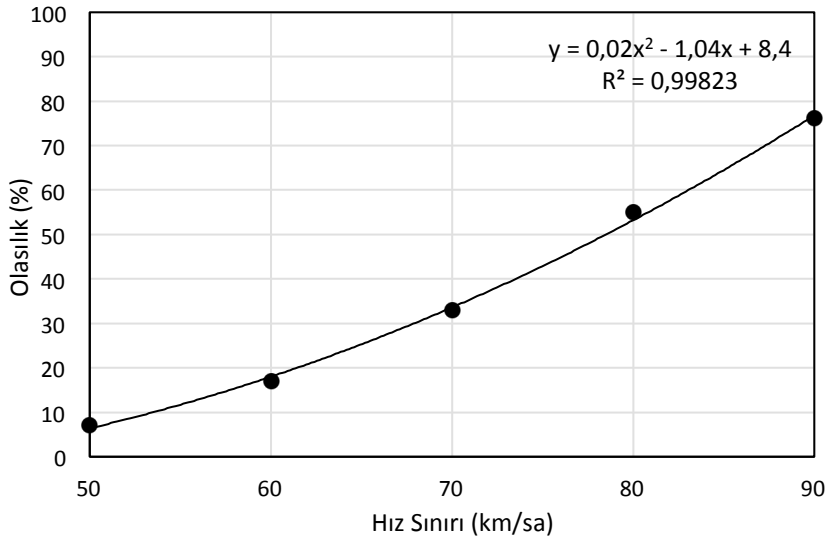
Çizelge 4.13'te verilen sonuçlar incelendiğinde $P=0,000<0,01$ olduğu için tahmin edilen Logit Regresyon Modeli anlamlıdır. Ayrıca tahmin edilen modelde hız sınırı katsayısının da anlamlı ($P=0,000<0,01$) olduğu görülmüştür. Bu durum sürücülerin hız sınırı arttıkça hız sınırına uyma şansının arttığını (hız sınırı değişkeninin katsayısı pozitif ve anlamlı olduğundan) göstermektedir. Elde edilen sonuçlardan modeldeki gölge değişkenlerin iki tanesinin katsayısının anlamlı çıktığı belirlenmiştir (Cinsiyet ve Hız Sınırının Bilinmesi). Elde edilen sonuçlara göre erkeklerin kadınlara göre hız sınırına uyma şansının daha az olduğu (katsayı negatif ve anlamlıdır), başka bir deyişle erkek olmanın hız sınırına uyma şansını azaltan bir özellik olduğu saptanmıştır. Ayrıca sürücülerin araç kullandıkları yoldaki hız sınırını bilmelerinin o sürücülerin hız sınırına uyma şansını arttırdığı da elde edilen önemli bir sonuçtur. Model sonuçlarından sürücülerin yaşının ve hız tabelasının dikkat çekmesinin sürücülerin hız sınırına uyma davranışları üzerinde anlamlı bir etkisinin olmadığı sonucuna ulaşılmıştır.

Analizler kapsamında modeldeki hız sınırı bağımsız değişkeninin düzeyleri için bağımlı değişkenin ilgilenilen olay için gerçekleşme olasılıkları da hesaplanmıştır. Yapılan analizlerden sürekli değişken hız sınırının 50-90 km/sa aralığında değişimine göre hız sınırına uyulma olasılıkları Çizelge 4.14'te verilen şekilde tahmin edilmiştir. Hız sınırı ve sürücülerin bu sınıra uyma olasılıklarına ait ilişki ise Şekil 4.37'de verilmiştir.

Çizelge 4.14. Sürücülerin hız sınırlarına göre kurallara uyma olasılıkları

Hız Sınırı (km/sa)	Hız Sınırına Uyma Olasılığı (%)	Standart Hata	P
50	7	0,034	0,033*
60	17	0,043	0,000**
70	33	0,038	0,000**
80	55	0,048	0,000**
90	76	0,067	0,000**

* 0,05; **0,01 yanılma düzeylerinde anlamlıdır.



Şekil 4.37. Hız sınırı ve bu sürücülerin bu sınıra uyma olasılığı arasındaki ilişki

Şekil 4.37’de görüldüğü gibi hız sınırı arttıkça sürücülerin bu sınıra uyma olasılıkları da parabolik olarak artmaktadır. Bu sonuç üzerindeki ana etkenler:

- Sürücülerin yüksek hızlardaki kazaların ölüme sebebiyet verme olasılığını bilerek yüksek hız sınırının olduğu yollarda kurallara uyma isteği,
- Sürücülerin yüksek hız sınırlılarının olduğu şehirlerarası yollarda radar uygulamalarının olması ve sürücülerin ceza yemekten kaçınma arzusu,
- Sürücülerin düşük hız sınırlarının olduğu şehiriçi yollarda hızlı hareket ederek daha çabuk varma isteği,
- Sürücülerin yol sınıfının (şerit sayısının fazla olması, bölünmüş yol olması, vb) iyi olması fakat hız sınırının düşük olduğu yerlerde ne de olsa yol kalitesi iyi kaza olmaz diyerek daha hızlı olması olarak gösterilebilir.

Kategorik değişkenler içinde benzer şekilde olasılık analizleri yapılmış ve elde edilen sonuçlar Çizelge 4.15’te verilmiştir.

Çizelge 4.15. İncelenen yolun ve hız sınırı tabelalarının kategorik özelliklerine göre sürücülerin hız sınırına uyma olasılıkları (%)

Değişken	Olasılık (%)	Standart Hata	P
Yaş Aralığı			
18-25	39	0,099	0,000*
25-40	38	0,048	0,000*
40-65	46	0,065	0,000*
Cinsiyet			
Kadın	65	0,074	0,000*
Erkek	33	0,040	0,000*
Hız Tabelasının Dikkat Çekmesi			
Hayır	39	0,037	0,000*
Evet	54	0,118	0,000*
Hız Sınırının Bilinmesi			
Hayır	33	0,053	0,000*
Evet	48	0,053	0,000*

*0,01 yanılma düzeyinde anlamlıdır.

Çizelge 4.15 incelediğinde tüm kategorik değişkenlerin özelliklerine göre hız sınırına uyma olasılıklarının (%) anlamlı olduğu görülmektedir. Tablodan elde edilen bulgulara göre:

- Sürücülerin yaşları arttıkça hız sınırına uyma olasılıklarının artacağı (40-65 yaş arası için %46),
- Kadınların erkeklere göre daha fazla hız sınırına uyma olasılığına sahip olduğu (%65),
- Hız tabelasının dikkat çekmesinin hız sınırına uyma olasılığının (%54), çekmemesine göre daha fazla olduğu (%39),
- Sürücülerin araç kullandıkları yoldaki hız limitlerini bilmesinin hız limitlerine uyma olasılığını oldukça arttırdığı (%48) sonuçlarına ulaşılmıştır.

5. SONUÇLAR

Bu tezde yasal hız sınırı ile işletme hızı arasındaki farkın ölçülebileceği hız histogramları oluşturularak tutarsızlığı bilimsel olarak tanımlamak amacıyla; Antalya kentinde hız sınırı 70 km/sa olan yedi adet (24. Cadde, Atatürk Bulvarı, Akdeniz Bulvarı, Dumlupınar Bulvarı, Antalya Bulvarı, Hürriyet Caddesi ve Gazi Bulvarı), 60 km/sa olan bir adet (Falez Alt Geçidi) ve 50 km/sa olan bir adet (75.Yıl Caddesi) ve 40 km/sa (okul bölgesi) olan bir adet (24. Cadde) karayolu seçilip serbest akım şartlarında hız değerleri okuması yapılmıştır. Seçilen on adet karayolunda yapılan hız ölçümleri sonucunda histogramlardan görüldüğü üzere sürücüler, yalnızca 24. Cadde ve Atatürk Bulvarı'nda hız sınırını aşmamışlardır. 2. bölümde görüldüğü gibi Avrupa'daki ülkelerde durum böyle değildir. Trafikte hız seçimi, sürücünün tercihinine göre değil, yolun sınıfına ve geometrik özelliklerine bağlı olarak yasal hız sınırına göre olmalıdır.

Antalya kentindeki mevcut hız sınırı levhalarının yerlerini ve sıklığını belirlemek amacıyla 4 adet farklı güzergahta arazi çalışmaları yapılarak toplamda 97,4 km uzunluğunda yol gezilmiş ve el GPS cihazı ile tabela yerleri işaretlenmiştir. Yasal hız sınırı konusundaki uyarıcı levhaların miktarı/yeterliliğini tartışabilmek için bulvar, cadde ve sokakların yol uzunluğu boyunca kaç adet hız sınırı tabelası olduğu (levha sayısı / yol uzunluğu) hesaplanmıştır. Bu çalışmadan elde edilen bulgular neticesinde ülkemizde hız sınırı tabelalarının sayısının ve işlevinin yeterli olmadığını, herhangi bir standart izlenmediğini görmekteyiz. Mevcut ve yeni yapılacak yollardaki uyarıcı levha ve işaretlemelere belirli bir standart getirilerek, sürücüye devamlı olarak yasal hız sınırı hatırlatılarak trafikteki bu karmaşaya çözüm bulunabilir.

Sürücülerin, neden hız sınırını aştıklarını ve hızlarını neye göre belirlediklerini öğrenmek amacıyla anket çalışması yapılmıştır. Antalya kentinde belirlenen 3 adet ana cadde (100. Yıl Bulvarı, Atatürk Bulvarı ve Bülent Ecevit Bulvarı) üzerinde bulunan benzin istasyonlarına gidilerek, sürücülere 4 ana başlık altında 10 soruluk anketler yapılmıştır. Seçilen bu üç yolda hız sınırı 70 km/sa'tir. Ankete toplamda 150 kişi katılmıştır. Sürücülerin %49'u geçtikleri ana cadde üzerinde hiçbir hız tabelası görmediklerini söylemişlerdir. Hız tabelası görenlerin %75'i hız sınırını bilmiştir. Ancak bunların %65'i bu hız sınırını aştıklarını söylemişlerdir. Hız tabelası görmeyenlerin ise %56'sı hız sınırını doğru tahmin etmiştir. Ancak yine bunların %76'sı hız sınırına uymadıklarını söylemişlerdir. Sürücülere neden hız sınırlarına uymadıkları sorulduğunda, %44'ü hız sınırlarının az olduğundan şikayet etmişlerdir. Ayrıca sürücülerin %77'si Antalya'daki hız sınırı tabelalarının sayısını, %89'u ise dikkat çekiciliğini yeterli bulmamışlardır. Bu çalışmanın bir başka çarpıcı yönü ise, sürücülerin %82'sinin her gün geçtikleri yollardaki yasal hız sınırlarını bilmiyor olmalarıdır. Peki, sürücüler hızlarını neye göre belirliyorlar? Bu sorunun cevabı da anket sonuçlarına göre en çok söylenen "trafik yoğunluğuna göre" olmuştur. Açıkça görülüyor ki insanlar hızın zararlarının farkında değildir. Ülkemizde süregelen bu sorunlara çözüm olabilecek bilgilendirme kampanyaları düzenlenmeli, toplumu çocukluktan itibaren yetiştirmeli ve gelecekteki sürücüler eğitilmelidir.

6. KAYNAKLAR

- ABERG, L., LARSEN, L., GLAD, A. and BEILINSON, L. 1997. Observed vehicle speed and drivers' perceived speed of others. *Applied Psychology: An International Review*, 46 (3): 287-302.
- ALEXANDER, G.J. and LUNENFELD, H. 1986. Driver expectancy in highway design and traffic operations. US Department of transportation, Federal Highway Administration, Office of Traffic Operations, Report No: FHWA-TO-86-1, Washington, D.C.
- ARCHER, J., FOTHERINGHAM, N., SYMMONS, M. and CORBEN, B., 2008. The Impact of Lowered Speed Limits in Urban and Metropolitan Areas. Monash University Accident Research Centre, Transport Accident Commission Report No: 276, Clayton, Avustralya.
- AVRUPA KOMİSYONU 2004. European Drivers and Road Risk. SARTRE 3 Report. INRETS, Arcueil, Fransa.
- BIECHELER, M.B. and PEYTAVIN, J. 1997. Drivers' speeding behaviour and attitudes to law enforcement: a multisite roadside survey in France. Proceedings of Conference on Traffic safety on two continents, 24-27 September, Lisbon.
- CENTER FOR TRANSPORTATION RESEARCH and EDUCATION (CTRE) 2009. Traffic and Safety Informational Series. Report No: FAQ10, Iowa State University, Institute for Transportation, Ames, Iowa U.S.A.
- FEDERAL HIGHWAY ADMINISTRATION (FHWA) 2009. Speed Concepts: Informational Guide.
http://safety.fhwa.dot.gov/speedmgt/ref_mats/fhwasa10001/ [Son erişim tarihi: 11.05.2015]
- GLOBAL ROAD SAFETY PARTNERSHIP (GRSP) 2008. Speed Management: a road safety manual for decision-makers and practitioners. Geneva.
- GÜNAY B. and HARAN I. 2005. Face-to-face interviews with motorists who admit to drink driving in rural N. Ireland. *Traffic Engineering and Control*, 46: 376-379.
- HAGLUND, M. and ABERG, L. 2000. Speed choice in relation to speed limit and influences from other drivers. *Transportation Research Part F: Traffic and Behaviour*, 3(1): 39-51.
- KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI ULAŞIM ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ. 2014. Karayollarında Hız.
<http://www.kgm.gov.tr/SiteCollectionDocuments/KGMdocuments/Yayinlar/YayinPdf/karayollarindaHiz.pdf> [Son erişim tarihi: 11.05.2015]

- KIDD, B. and RADALJ, T. 2003. Post 50 km/h Implementation Driver Speed Compliance Western Australian Experience in Perth Metropolitan Area. Road Safety Research, Policing and Education Conference, 2003, Sydney, New South Wales, Australia.
- KIRK, S. 2005. Applying the urban safety management approach in Bangalore. Project Report PR/INT/251/03, Crowthorne, DFID.
- MAZET, C., DUBOIS, D. and FLEURY, D. 1987. Catégorisation et interprétation de scènes visuelles: le cas de l'environnement urbain et routier. *Psychologie Française*, 32(1-2): 85-96.
- MONTELLA, A., PUNZO, V., CHIARADONNA, S., MAURIELLO, F. and MONTANINO, M. 2015. Point-to-point speed enforcement systems: Speed limits design criteria and analysis of drivers compliance. *Transportation research part C: emerging technologies*, 53: 1-18
- NATIONAL HIGHWAY TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION (NHTSA) 2003. National Survey of Speeding and Unsafe Driving Attitudes and Behaviors: 2002. Volume 2: Findings Report. NHTSA, Washington D.C.
- ORGANISATION FOR ECONOMIC CO-OPERATION AND DEVELOPMENT (OECD) AND EUROPEAN CONFERENCE OF MINISTERS OF TRANSPORT (ECMT). 2006. Speed Management. ITRD Report No: E130442, Joint Transport Research Centre, Paris, France.
- ROSCH, E. 1978. Human categorization, in *Advances in cross cultural psychology*. Vol.1., N. Warren (Ed), London, Academic Press.
- STEFF, F.M. and SCHULTZ, R.H. 1990. The 65 mph Speed Limit in Michigan: a Second Year Analysis of Effects on Crashes and Crash Casualties. University of Michigan, Transportation Research Institute, UMTRI-90-37, Michigan.
- ŞEKER, G. ve SARIOĞLU, K. 2013. Bir Kamu Politikası Olarak Hız Limiti Belirleme ve Yöntemleri.
- THEEUWES, J. and H. GODTHELP, 1995. Self explaining roads: how people categorize roads outside the built-up area. Road Safety in Europe and Strategic Highway Research Program, 26-28 September, Lille, France.
- TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI TRAFİK GÜVENLİĞİ İŞARETLEME ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ 2015. Trafik İşaretleri El Kitabı.
- TÜRK STANDARTLARI ENSTİTÜSÜ 2015. Düşey Yol İşaretleri ve Değişken Mesajlı Trafik İşaretleri. Rapor No: TS_EN_12966, Ankara.
- TÜRK STANDARTLARI ENSTİTÜSÜ 2002. Trafik Kontrol Teçhizatı Işıklı Uyarı ve Güvenlik Cihazları. Rapor No: TS_EN_12352, Ankara.

TÜRK STANDARTLARI ENSTİTÜSÜ 2014. Şehir İçi Yollar ve Yol kenarlarında Yapılan İnşaat ve Tamirat İşlerinde Alınacak Emniyet Tedbirleri. Rapor No: TS_EN_12254, Ankara.

7. EKLER

EK-1

Sürücülerin Cevapladığı Anket Formları

100. YIL/ANKET-1 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	50
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	60-70
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	acelem vardı
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-2 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	82
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	70-80
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hemen hemen
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-3 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	70-80
Neden bu hız limitine uymadınız?	acelem vardı
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-4 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	40
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	70-80
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	60
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hemen hemen
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz? okul,yaya geçidi,köprü,tünel	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-5 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	50-60
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde 70
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	ekonomik olur diye yavaş
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-6 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	60
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	60-70
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde 45-60 ar.
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-7 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	80
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	60 civarı
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-8 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	60
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	120
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	100
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	sadece çevre yolu
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
	psikolojime göre
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-9 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	60
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	evet
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	60-70 arası
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	aracın tipine göre
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-10 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	65
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-11 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	85
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	en az 80
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	ışık çok old.için hız yapamıyor
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☒	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-12 (Kadın, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	50
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	50
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-13 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	60
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	60
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	evet
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-14 (Kadın, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	50
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	50
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	normal
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-15 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	70
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	normal
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-16 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	100
Neden bu hız limitine uymadınız?	trafik hızlı akıyor
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☒	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-17 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	60
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	60
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-18 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	70
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☒	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-19 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	60
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	50
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☒	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-20 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	80
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-21 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	60
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	az buluyorum
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90-100
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-22 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	80
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	100
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol hız yapmaya müsait
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☒	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-23 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	işe yetişmek için
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	100
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-24 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	110
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	az buluyorum
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	100
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-25 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	az buluyorum
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90-100
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-26 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	100
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol hız yapmaya müsait
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-27 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-28 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	110
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	az buluyorum
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	100
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-29 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	90
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	az buluyorum
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	100
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-30 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	100
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol hız yapmaya müsait
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-31 (Kadın, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	90
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-32 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	110
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	az buluyorum
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	100
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-33 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	90
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☒	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-34 (Kadın, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	90
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☒	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-35 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	acelem vardı
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-36 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	110
Neden bu hız limitine uymadınız?	herkes bu hızda gidiyor
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-37 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	80
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	az buluyorum
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	100
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	evet
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	evet
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-38 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	90
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-39 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-40 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	110
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol müsait
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-41 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	90
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	radar varsa yavaş giderim
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☒	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-42 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	90
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-43 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	herkes hızlı gidiyor
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-44 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	120
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol müsait
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☒	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-45 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	90
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-46 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	100
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	100
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-47 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	yolda yaya yok hız yapılabilir
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-48 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90
Neden bu hız limitine uymadınız?	normal hız 90 olmalı
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-49 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	80
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	bilgim yok
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	bilgim yok
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☒	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-50 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	90
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

100. YIL/ANKET-51 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	acelem vardı
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	70
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-52 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90
Neden bu hız limitine uymadınız?	çok az
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-53 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	90
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	110
Neden bu hız limitine uymadınız?	diğer araçlara uydum
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-54 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	70
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
genelde hayır	
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☒	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-55 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	acelem vardı
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-56 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet (mecbur çok ışık var)
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-57 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol müsait
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-58 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	ışktan sonra basıyorum
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☒	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-59 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	70
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	evet
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	evet
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-60 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	90
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	evet
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-61 (Kadın, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	70
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
✓	A) Seyahat amacına göre
	B) Hava şartlarına göre
	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
✓	D) Trafik yoğunluğuna göre
	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-62 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	90
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
	A) Seyahat amacına göre
	B) Hava şartlarına göre
	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
✓	D) Trafik yoğunluğuna göre
	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-63 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	evet
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	evet
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-64 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80-90
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol boştu
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-65 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	yollar geniş
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-66 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	90
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	110
Neden bu hız limitine uymadınız?	trafik yoktu
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-67 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	70
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☒	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-68 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-69 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	80
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90-100
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol bunu gerektiriyor
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-70 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	100
Neden bu hız limitine uymadınız?	diğer sürücülere uydum
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
genelde hayır	
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-71 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	herkes hızlı gidiyordu
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☒	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-72 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	85
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı çok az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	normal
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-73 (Erkek ,40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	80
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90-100
Neden bu hız limitine uymadınız?	herkes bu hızda gidiyor
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
✓	A) Seyahat amacına göre
	B) Hava şartlarına göre
	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
✓	D) Trafik yoğunluğuna göre
✓	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-74 (Erkek ,40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	100
Neden bu hız limitine uymadınız?	kimse yavaş gitmiyor
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
✓	A) Seyahat amacına göre
	B) Hava şartlarına göre
	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
✓	D) Trafik yoğunluğuna göre
✓	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-75 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	normal olan hız bu
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☒	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-76 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	90
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı çok az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	normal
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-77 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	80-90
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	70 çok az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	az
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-78 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	evet
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	evet
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-79 (Kadın, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	60-70
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	pek değil
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-80 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	80
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	90
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol müsait
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	normal
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-81 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	90
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
✓	A) Seyahat amacına göre
	B) Hava şartlarına göre
	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
✓	D) Trafik yoğunluğuna göre
	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-82 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	80
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90-100
Neden bu hız limitine uymadınız?	trafik yoktu hız yaptım
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
✓	A) Seyahat amacına göre
	B) Hava şartlarına göre
	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
✓	D) Trafik yoğunluğuna göre
	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-83 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	60-70
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	az
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-84 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	60-70
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-85 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	80
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90-100
Neden bu hız limitine uymadınız?	yollar müsait
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-86 (Kadın, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	normal
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-87 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	90
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	110
Neden bu hız limitine uymadınız?	acelem vardı
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-88 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80-90
Neden bu hız limitine uymadınız?	herkes bu hızda gidiyor
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-89 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	90
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90-100
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol boş olunca basıyorum
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-90 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	80-90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	az
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-91 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80-90
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-92 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	80
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	yeterli
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	normal
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-93 (Kadın, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	az buluyorum
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	80
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-94 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	80-90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	normal
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-95 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol müsait
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-96 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	90
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	dikkat etmedim
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	dikkat etmedim
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz? diğer sürücüler nasıl gidiyorsa	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-97 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	70-80
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
✓	A) Seyahat amacına göre
	B) Hava şartlarına göre
	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
✓	D) Trafik yoğunluğuna göre
	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-98 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	80-90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	normal
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
✓	A) Seyahat amacına göre
	B) Hava şartlarına göre
	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
✓	D) Trafik yoğunluğuna göre
	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-99 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	80
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80-90
Neden bu hız limitine uymadınız?	normal hız bu
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ATATÜRK BULVARI/ANKET-100 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol müsait
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	dikkat etmedim
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	dikkat etmedim
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-101 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	acelem vardı
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90-100
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-102 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	çok trafik lambası var
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	80-90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-103 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	80
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90-100
Neden bu hız limitine uymadınız?	çok trafik lambası var
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-104 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı Antalya yollarında az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-105 (Kadın, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	normal
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-106 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	90
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-107 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80-90
Neden bu hız limitine uymadınız?	bu hız normal
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☒	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-108 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı çok az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90-yol bunu gerektirir
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-109 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90-100
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol boştu
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-110 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	90
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	85
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-111 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-112 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-113 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-114 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	90
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	85
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-115 (Kadın, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	çok fazla ışık var geç kalıyorum
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	hız limiti iyi ışık fazla
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	evet
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☒	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-116 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	evet
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-117 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	90
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-118 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	90
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-119 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol boştu
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	80
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☒	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-120 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	80
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	evet
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-121 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	70-75
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-122 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	90
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	85
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-123 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol boştu
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	80
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☒	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-124 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-125 (Kadın, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-126 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	70
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-127 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-128 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-129 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	90
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-130 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	acelem vardı
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-131 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-132 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-133 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
✓	A) Seyahat amacına göre
✓	B) Hava şartlarına göre
	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
✓	D) Trafik yoğunluğuna göre
	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-134 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	acelem vardı
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
	A) Seyahat amacına göre
	B) Hava şartlarına göre
	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
✓	D) Trafik yoğunluğuna göre
	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-135 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	90
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-136 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-137 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	acelem vardı
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-138 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	acelem vardı
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-139 (Erkek, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-140 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	evet
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-141 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	80
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-142 (Kadın, 40-65)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	70-75
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-143 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	acelem vardı
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-144 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-145 (Kadın, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	işe geç kalıyorum
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	70
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☐	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☐	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-146 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	diğer araçlarla aynı hız gittim
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde hayır
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-147 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	70
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-148 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırı az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	normal
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-149 (Erkek, 18-25)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	evet
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	70
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	hayır
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	hız sınırları çok az
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	90
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☐	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

BÜLENT ECEVİT BULVARI/ANKET-150 (Erkek, 25-40)	
1.Yol üzerinde herhangi bir hız tabelası gördünüz mü?	hayır
Evet >	
Hız sınırı kaçtı?	
Siz bu hız limitine uydunuz mu?	
Hayır >	
Neden bu hız limitine uymadınız?	
Sizce bu yolda hız limiti kaç olmalı?	
Hayır >	
Sizce bu yoldaki hız sınırı kaçtır?	70
Peki siz bu yolda kaç yaptınız?	80
Neden bu hız limitine uymadınız?	yol müsait
2.Sizce Antalya'da hız tabelalarının sayısı yeterli mi?	
	hayır
3.Sizce Antalya'da hız tabelalarının dikkat çekiciliği yeterli mi?	
	hayır
4.Hergün geçtiğiniz yollarda hız sınırının kaç olduğunu biliyor musunuz?	
	genelde evet
Hayır >	
Peki o zaman siz hızınızı neye göre belirliyorsunuz?	
☒	A) Seyahat amacına göre
☒	B) Hava şartlarına göre
☐	C) Yolun fiziğine göre (virajlı/düz)
☒	D) Trafik yoğunluğuna göre
☐	E) Mevcut veya geçmiş trafik kontrollerine göre (polis,radar)

ÖZGEÇMİŞ



Gözdenur ERGİN, 1990 yılında Ankara’da doğdu. İlköğretim, ortaöğretim ve lise öğrenimini Ankara’da tamamladı. 2008 yılında girdiği Akdeniz Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü’nden 2013 yılında mezun oldu. Hemen ardından Eylül 2013’de Akdeniz Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, İnşaat Mühendisliği Anabilim Dalı’nda Yüksek Lisans öğrenimine başladı. SAP2000, STA4-CAD, AUTOCAD ve MS OFFICE programlarını ileri düzeyde biliyor. 2014/03 – 2014/08 arasında Gürsan İnşaat Ltd. Şti.’de İnşaat Mühendisi olarak çalıştı. Burada betonarme projeleri çözümü üzerine kendini geliştirdi. 2014/08 – 2015/08 arasında Akışkan Mühendislik Ltd. Şti.’de İnşaat Mühendisi

olarak çalıştı. Burada HES’ler ve sulama yapısı projeleri çözümü üzerine kendini geliştirdi. 2015 Ekim’den itibaren Develi İnşaat Ltd. Şti.’de şantiye şefi olarak çalışıyor. Yüksek lisans öğreniminde ulaştırma alanında trafikte hız ve istatistiksel yöntemleri konu edindi.